

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

Среда 3 декабря 2008

Технический визит

Транспорт Лозанны проводит третью конференцию метро и приглашает участников на технический визит. До начала визита, будет предложен ланч (по желанию) (**ланч не включен в регистрационный взнос, т.е. за счет участников**).

- **12:00** – столики для участников, зарегистрированных на технический визит, забронированы в отеле по следующему адресу:
Mövenpick
Avenue de Rhodanie 4
1007 Lausanne
- **14:00** – отправление участников из отеля в главный офис принимающей компании.
- **14:30 – 15:30** – Три презентации Марка Бадо, *руководителя проекта*; Мишеля Бутьона, *ответственного за ж/д систему*, и Филиппа Легай, *ответственного за эксплуатацию*.
- **15:30 – 17:00** – Посещение различных участков транспортной инфраструктуры Лозанны.

**19:00-
20:00**

Приветственный ужин

Четверг 4 декабря 2008

**09:00-
10:00**

Начало заседания

Приветствие:

Мишель ДЖОЙ, Генеральный директор, Транспорт Лозанны, Лозанна (Швейцария)

Роберто КАВАЛЬЕРИ, Генеральный директор, Метро Рима; Президент МСОТ, Рим (Италия)

Альберт БУСКЕТС, Директор международного развития, ТМВ Барселона; Председатель Ассамблеи метро МСОТ, Барселона (Испания)

Основной доклад:

Метро: средство повышения конкурентоспособности города в эпоху глобализации экономики

Ховард КОЛЛИНЗ, Директор отдела эксплуатации, Метро Лондона, Лондон (Соед.

Королевство)

Метро:

**10:00-
10:30**

Перерыв на кофе

**10:30-
12:30**

Заседание 1: Задачи новых технологий для метрополитенов

Новые технологии должны сделать жизнь легче, другими словами, они должны быть простыми и понятными персоналу и клиентам. Однако, чтобы добиться этого, нужно уметь предвидеть трудности и препятствия, преодолеть и исправить их. На этом заседании можно будет узнать о «закулисной жизни».

**10:30-
11:30**

Часть 1: Взгляды операторов

Председатель: Уберт де БЛАЙ, Директор, Алстом Транспорт; Председатель комитета пром. предприятий MCOT, Saint-Ouen (Франция)

Внедрение новых технологий в старые системы

Эндрю БАТА, Главные стратегические изменения, Инновация и лучший опыт, Городские перевозки Нью-Йорка, Нью-Йорк (США)

Улучшают ли новые технологии обслуживание клиентов?

Идельфонсо де МАТИАС, Генеральный директор, Метро Мадрида, Мадрид (Испания)

Управление и снижение риска при введении инноваций: уроки семи крупных проектов,

Проф. МЕРТЕНС, Университет Nürnberg-Erlangen, Нюрнберг (Германия)

**11:30-
12:30**

Часть 2: Взгляды поставщиков

Председатель: Ульрих ЗИГ, Управляющий, Hamburger Hochbahn, Гамбург (Германия)

3 участника выскажут свою реакцию на предыдущие выступления.

Роль поставщиков и системных интеграторов в внедрении новых технологий,
Йозеф ДОПЕЛЬБАУЭР, Вице-президент, Управление проектами, Bombardier Transportation (Германия)

Как новые технологии улучшают услуги для конечных пользователей,
Жан Поль МЮРА, Siemens Transportation Systems (Франция)

Процессы сертификации для улучшения качества канала поставок
Филипп МЕЛЬЕ, Президент, Алстом Транспорт, Saint-Ouen (Франция)

Новые технологии: основной рычаг для организации эффективных перевозок на общественном транспорте,

Оливье ХУССЕН, Заместитель ген. директора компании Thales, Отдел коммерческих и безопасных перевозок, Thales, Париж (Франция)

12:30-
14:00

Обед

14:00-15:30 Заседание 2a: Новые технологии и автоматизация как социальная задача

Успешное внедрение инноваций во многом зависит от персонала компании. Отношение к изменениям может быть разным – от энтузиазма до отказа. Риск особенно велик, если считают, что новые технологии угрожают групповым интересам, рутинной и потерей работы. Узнайте, как управление отдела кадров должно готовиться к переменам.

Председатель: Эрик АССЕЛИН, Директор отдела кадров, Keolis Group, Париж (Франция)

Перемещение кадров и новые требования к работе в компаниях среднего размера

Мишель ДЖОЙ, Генеральный директор, Transport Lausannois, Лозанна (Швейцария)

Автоматическое метро в Нюрнберге: задачи управления

Райнер МЮЛЛЕР, VAG Nürnberg, Нюрнберг (Германия)

От классического до автоматизированного метро: долгий путь до исчезновения машинистов, изменения в требованиях к работе в условиях инноваций для обслуживания клиентов.

Себастьян БУЭНЭСТАДО (уточним позднее), Генеральный директор метро Барселоны (ТМВ), Барселона (Испания)

14:00-15:30 Заседание 2b: Новаторский подход для снижения затрат и повышения эффективности управления

Высшее руководство должно быть уверено, что новые технологии не внедряются для них самих. Новые технологии необходимы для повышения эффективности управления предприятием, и их инвестирование нужно тщательно обдумать, экономически обосновать и просчитать эффективность.

Председатель: Альберт БУСКЕТ, Директор международного развития, ТМВ Barcelona, председатель Ассамблеи метро, Барселона (Испания)

Экономическая оценка и обоснование инвестиций в новые технологии,

Алан ФЛАУШ, Исполнительный директор, STIB, Брюссель (Бельгия)

Новые технологии и уроки, полученные Cityringen, Копенгаген: Полный процесс метро на вашем компьютере

Гуннис ФРЕДЕРИКСЕН, Старший менеджер по безопасности, THE METRO COMPANY, Копенгаген (Дания)

Экономическое обоснование автоматизированного метро без машинистов,
Ив РАМЕТТ, Зам. Генерального директора, RATP; Председатель комитета метро MCOT, Париж (Франция)

Финансирование новой 9-ой линии метро Барселоны,

Пилар де ТОРРЕС, Президент, IFERCAT (Испания)

15:30-
16:00

Кофе-брейк

16:00-17:30 **Заседание 3а: Инновации и автоматизация для повышения пропускной способности линий метрополитена**

Из-за высокого качества обслуживания в большинстве городов линии метро переполнены. Поскольку доля общественного транспорта в городских перевозках будет продолжать расти, огромное значение приобретают вопросы повышения пропускной способности линий. Возможны различные виды стратегий и их комбинации: различные типы эксплуатационных моделей, пуск дополнительных поездов, совершенствование контроля и управления, введение полной автоматизации...

Председатель: Люк БЬЮЛЬ, Директор по эксплуатации, STIB, Брюссель (Бельгия)

Стратегии по увеличению провозной способности линий в критических ситуациях.

Камила МЕРИНО, Главный управляющий, Метро Сантьяго, Сантьяго (Чили)

Поэтапное внедрение новых технологических решений для повышения провозной способности линии без прерывания обслуживания

Жеральд ЧЕРЧИЛЬ, Директор, RATP, Париж (Франция)

Заимствование опыта у Диснея: подготовка сети к полной автоматизации

Эндрю МакКАСКЕР, Директор по эксплуатации, MTR, Гонконг (Китай)

16:00-17:30 **Заседание 3б: Новые отношения с клиентами: приспособляясь к новому стилю жизни**

В пост-индустриальном обществе граждане не только воспринимают хорошие перевозки как должное, но и ожидают большего от метрополитенов. Они хотят получить уровень сервиса, отвечающий современному городскому стилю жизни, включающий помимо транспортного обслуживания полный набор сопутствующих услуг.

Председатель: Сусанна ПАЛОМИНО, Начальник отдела маркетинга, качества и защиты окружающей среды, Метро Бильбао; Председатель комиссии по маркетингу MSCOT, Бильбао (Испания)

Автоматизация как инструмент для удовлетворения потребностей пассажира и стимулирования спроса

Бернард ТАБАРИ, Генеральный директор, Keolis Lyon, Лион (Франция)

Внедрение метрополитена в городе, ориентированном в своем предшествующем развитии на автомобиль

Абдулмахид АЛКАХИЯ, CEI, RTA Rail, Дубай

Новые технологии для повышения качества обслуживания клиентов и корпоративного имиджа

Хорхе КАРЛЕС-ТОЛРА, Коммерческий директор, TMB, Барселона (Испания)

Содействие активному стилю жизни людей в Токио

Такехито МАСУИ, Главный управляющий, Метро Токио, Токио (Япония)

**17:30-
19:00**

Ассамблея Метро

В исключительном случае Ассамблея метро будет открыта для не членов MCOT, в связи с высоким уровнем презентаций MCOT и UNIFE о важных результатах европейского проекта MODURBAN, который в основном связан с техническим гармонизированием систем метро. Более детальная техническая презентация (вход бесплатный) будет представлена на заключительной конференции MODURBAN 16 декабря в метрополитене Мадрида.

Председатель: Альберт Бускетс, Генеральный директор Servicios Corporativos, TMB Барселона; Председатель Ассамблеи Метрополитенов MCOT, Барселона (Испания)

ЧАСТЬ 1: Проект "MODURBAN"

Ключевое выступление представителя Еврокомиссии

Андрас СИГЛЕР, директор DG RTD, Брюссель (Бельгия) (подтверждения пока не получено)

Общие перспективы проекта "MODURBAN"

Альберт БУСКЕТС, Генеральный директор Servicios Corporativos, TMB Барселона, Председатель Ассамблеи Метрополитенов MCOT, Барселона (Испания)

Перспективы изготовителей и поставщиков рельсовой продукции для городских транспортных систем

Михаэл КЛАУСЕКЕР, Генеральный директор, UNIFE, Брюссель (Бельгия)

MODURBAN – выгоды для операторов общественного транспорта

Дидье БЕНС, член Наблюдательного совета проекта MODURBAN; директор департамента EST, RATP, Париж (Франция)

MODURBAN выгоды для поставщиков

Дан ОТТЕБОРН, Председатель наблюдательного совета проекта MODURBAN, вице-президент компании "Бомбардье Транспортэйшн", Стокгольм (Швеция)

ЧАСТЬ 2: Административные вопросы MCOT и секции метрополитенов MCOT

Утверждение протокола 84-й Ассамблеи метрополитенов

Будущие заседания секции Метрополитенов

Избрание председателя Ассамблеи и председателя Комитета Метрополитенов

Трансфер обеспечен: из Beaulieu в отели в 19:00. Из отелей в "Porte des Iris" на официальный ужин с 19:20.

Чтобы зарегистрироваться для участия в Ассамблее, заполните регистрационную форму [здесь](#)

19:30 Официальный ужин

Трансфер: из отелей в "Porte des Iris" на официальный ужин с 19:00.

Пятница 5 декабря 2008

09:00-10:30 **Заседание 4: Метро: инструмент для обеспечения устойчивого развития города**

Системы метрополитена являются важнейшими артериями города, питающими его среду обитания, деловую, культурную, образовательную и медицинскую сферы. Так было долгое время, но с ростом озабоченности вопросами устойчивого развития это положение приобретает особую важность. Чем выше доля рельсового транспорта в общегородских пассажирских перевозках, тем выше привлекательность общественного транспорта для его жителей: в городах, где рельсовые виды транспорта занимают по меньшей мере 70% всего рынка пассажироперевозок, общая доля общественного транспорта в обеспечении городской мобильности превышает 30%.

Председатель: Ганс РАТ, Генеральный секретарь, МСОТ, Брюссель (Бельгия)

Метро как инструмент для борьбы с ростом городов, на примере г.Лозанны
Дэниел БРЕЛАЗ, Мэр Лозанны, Лозанна (Швейцария)

Метро как основа стратегии устойчивого развития Парижа
Пьер МОНГЕН, Исполнительный директор, RATP, Париж (Франция)

Мобильность в условиях подъема экономики: возможности развития для метрополитенов Китая
Женггуанг КСИ, Директор, Beijing Mass Transit Railway Operation Corp Ltd, Пекин (Китай)

Индийские мега-города наверстывают упущенное в развитии метрополитенов
Е СРИДХАРАН, Директор, Dehli Metro Rail Corp, Нью-Дели (Индия)

10:30-11:00 **Перерыв на кофе**

11:00-12:30 **Заключительное заседание: дебаты специалистов. Задачи и перспективы метрополитенов в следующем десятилетии**

Руководитель дебатов: Вили ДЕБАКЕР, независимый эксперт и журналист, EurActiv

Участники:

Андреас ШТУРМОВСКИ, Председатель правления, BVG Берлин, Берлин (Германия)

Фаик Хва САУ, Президент и исполнительный директор, SMRT Corp, Сингапур (Сингапур)

Дмитрий Гаев, Начальник, Московский метрополитен, Москва (Россия)

Андре ВАЛЬВЕРДЕ, Заместитель директора, Metro Rio, Рио-де-Жанейро (Бразилия)

Карл ДЕСПРОСЬЕР, Директор, STM, Монреаль (Канада)

Филипп МЕЛЬЕ, Президент, Alstom Транспорт, Saint-Ouen (Франция)