

# Tercera Parada - La economía

## *El transporte público genera beneficios económicos*

- Los costes del transporte son mucho más altos en ciudades extensivas de baja densidad poblacional. En los países desarrollados con una densidad media o alta, el coste de los viajes urbanos representa el 5-7% del PIB, donde la mitad de los viajes urbanos se efectúan en transporte público, en bicicleta o a pie. El coste alcanza hasta un 15% en las ciudades extensivas. En los países en desarrollo, donde la densidad es baja y el parque automovilístico registra un alto nivel respecto a la renta per cápita, puede superar un 25%. Las ciudades densas y compactas son las más rentables en general.
- La congestión y una insuficiente infraestructura reducen la productividad y la viabilidad económica de un país y aumentan el coste del transporte, a la vez que tienen un alto impacto ambiental. La congestión del tráfico va en aumento en todas las zonas urbanas y puede medirse su impacto en la economía. Los costes de congestión en Europa (15 países) constituyen en promedio un 2% del PIB o 120 billones de \_.
- Los costes externos ocultos del transporte desvían claramente la inversión hacia el coche privado, con un coste más alto a largo plazo. Una tarifa equitativa y una buena regulación son esenciales para el desarrollo del sector en todos los países.
- El transporte público crea empleo, ya que proporciona de 2 a 3 veces más puestos de trabajo que el transporte privado y es más equitativo.

### La UITP recomienda:

- Desarrollar políticas de transporte para el uso óptimo de los recursos económicos y mantener una coherencia entre la planificación del uso del territorio y las políticas de transporte a fin de frenar la expansión urbana y el consiguiente aumento del gasto en transporte. Las ciudades de alta densidad poblacional que cuentan con buenos sistemas de transporte público, junto con restricciones en el uso de vehículos, limitación de aparcamientos y valoración urbana, son las más rentables.
- Promover un estilo de vida urbano, centrado en una movilidad sostenible, y desarrollar redes de transporte público integradas con modos no motorizados (la bicicleta, caminar). Las ciudades donde predominan estos modos de transporte tienen menos gastos en transporte y son más sostenibles.
- Que los gobiernos establezcan ventajas fiscales y elaboren incentivos para recompensar las prácticas y compras sostenibles como la adquisición de vehículos eficientes, limpios y ligeros con altos niveles de rendimiento tecnológico.
- Tener como objetivo un “crecimiento cero en tráfico” y fijar un precio para el uso del coche (como por ejemplo a través de políticas de aparcamiento y tarifas viales urbanas) a fin de limitar el uso excesivo del coche privado en viajes urbanos. Las tarifas del transporte público deberían situarse en un nivel que permita proporcionar un servicio de calidad y que sea lo suficientemente interesante como para convencer a los automovilistas de utilizarlo.
- Destinar la recaudación de los peajes y aparcamientos, así como las contribuciones de los actores económicos que gozan de la accesibilidad que les proporcionan las redes de transporte público (por ej. promotores, empresarios, etc.) a la financiación del transporte público.
- Estructurar y regular el transporte parapúblico e informal en las ciudades menos desarrolladas a fin de aumentar la movilidad y facilitar el acceso a un transporte seguro y asequible para todos, especialmente para las personas con menos ingresos y más vulnerables, de un modo equitativo.

Este documento ha sido redactado por el Grupo de Trabajo de Desarrollo Sostenible de la UITP. La versión completa del informe de prensa titulado Ticket to the Future: Three Stops to the Sustainable Mobility (Billete para el futuro : tres paradas para la movilidad sostenible) puede descargarse desde el sitio web de la UITP [www.uitp.com](http://www.uitp.com)

# Ticket to the future

## Tres Paradas para la Movilidad Sostenible

### El concepto de movilidad sostenible



Estos tres componentes de la sostenibilidad - el medio ambiente, la sociedad y la economía - están interrelacionados entre sí.

## Piedra angular del desarrollo sostenible

El transporte sostenible constituye un aspecto de la sostenibilidad global, que permite cubrir las necesidades actuales sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para cubrir las suyas propias.

Un sistema de transporte sostenible es un sistema que:

- permite satisfacer las necesidades básicas de acceso a los bienes, el trabajo, la educación, el ocio y la información de forma segura para la salud pública y la integridad del medio ambiente, y a través de la equidad entre generaciones y dentro de una misma generación.
- es asequible, opera de manera eficiente, ofrece diferentes modos de transporte para una intermodalidad sin interrupciones y contribuye a una economía dinámica.
- limita las emisiones y desechos dentro de la capacidad del planeta para absorberlos, minimiza el consumo de recursos no renovables, reutiliza y recicla sus componentes, minimiza el uso del territorio y la producción de ruido.

El sector del transporte es crítico para los futuros avances económicos, sociales y medioambientales. Es el deber de todos los actores de la movilidad promover prácticas más sostenibles. Los gobiernos y las empresas de todos los sectores tienen que comprometerse a seguir políticas y programas destinados a mejorar las tendencias actuales de movilidad, y cambiar radicalmente nuestros hábitos actuales de consumo y producción.

Una verdadera sostenibilidad sólo es posible si cada nivel de la sociedad participa en el proceso y empieza a introducir cambios en sus propias expectativas y modelos de movilidad. En otras palabras, los diferentes actores deben diseñar y poner en marcha políticas y prácticas que fomenten un futuro sostenible para todos.

La movilidad sostenible es segura para el medio ambiente, justa desde un punto de vista social y viable económicamente, y el transporte público desempeña un papel importante en estos tres ámbitos. El transporte público es un componente de cualquier solución, y es un actor dinámico en relación al futuro sostenible de las ciudades. La UITP, sus miembros y el sector del transporte público en general se enfrentan a este reto y su compromiso para la Carta de la UITP sobre Desarrollo Sostenible forma parte de su cometido.

## Primera Parada - Sociedad

### *Ciudades, transporte y sostenibilidad*

#### Más personas – más demanda

- Las poblaciones urbanas aumentarán un 27% en los próximos 30 años. Se están registrando flujos migratorios hacia las zonas urbanas, por lo que es prioritario asegurar una movilidad urbana sostenible.
- De aquí a 2030 el número de ciudades cuya población supera los 10 millones de habitantes pasará a 23, 18 de las cuales en los países en desarrollo, donde las ciudades ya experimentan altos niveles de congestión, accidentes de tráfico y contaminación atmosférica y acústica.
- En muchas partes del mundo, las tendencias demográficas apuntan a un envejecimiento de la población que conllevará una menor capacidad para disponer de movilidad individual.
- Una red de transporte público rápido responde una demanda creciente de transporte.

#### Más movilidad – más seguridad

- Viajar con seguridad es una de las principales preocupaciones de los consumidores de todas las edades y clases sociales.
- Existe una relación directa entre el número de personas muertas o heridas en las carreteras y el número de viajes realizados en coche. Los accidentes de tráfico son la causa principal de muerte en el grupo de edad de 15 a 30 años, y representan hasta el 40% del total de muertes accidentales en muchos países.
- En promedio, es 5-10 veces más seguro viajar en transporte público (cálculo por pasajero x km transportado).

#### Movilidad para todos – una mejor calidad de vida

- Los altos niveles de congestión reducen la eficacia del tráfico y hacen que el servicio de transporte público de superficie sea menos fiable, menos atractivo y menos socialmente incluyente.
- Las insuficientes infraestructuras de transporte marginan aún más a los más desfavorecidos, y hacen que el viaje sea menos seguro, aumentando el riesgo de accidentes.
- Los sanos hábitos de movilidad se aprenden pronto y el transporte público aporta independencia, especialmente a las mujeres, los jóvenes y las personas mayores.

#### La UITP recomienda:

- Deben promoverse modelos de desarrollo que favorezcan un transporte integrado eficiente y modos de transporte sostenibles con vistas a reducir los costes sanitarios debidos a accidentes y la falta de ejercicio físico y fomentar nuevos hábitos de movilidad entre los jóvenes.
- Deberían facilitarse y modificarse los procesos de toma de decisiones a nivel internacional, nacional, regional y local a fin de permitir a los departamentos interinstitucionales apropiados cooperar, recomendar e implementar políticas coherentes.
- Las ciudades deberían planificar sistemas de transporte que logren combinar de la mejor manera posible modos y servicios que beneficien al máximo número de personas. Las políticas deberían fomentar un cambio en los modelos de consumo y las inversiones hacia un transporte público rápido y eficiente que aporte movilidad para todos.
- El transporte por ferrocarril y autobús es mucho más seguro que los viajes en coche particular y debería ser prioritario. El disponer de entornos más agradables para caminar o ir en bicicleta potencia su uso como complemento del transporte público especialmente en viajes de corta distancia en las zonas urbanas.

# Segunda Parada - El medio ambiente

## El futuro de todos

### El transporte – una de las principales fuentes de gases de efecto invernadero

- El cambio climático es un problema global que requiere la contribución de todos los sectores.
- La responsabilidad del sector del transporte en las emisiones de gases de efecto invernadero aumenta tanto en los países desarrollados como en los países en desarrollo.
- Las emisiones de carbono procedentes del transporte público son considerablemente menores por pasajero transportado en comparación con los coches privados.
- Las nuevas tecnologías asociadas a una gestión más eficiente de las compañías de transporte ayudan a reducir el impacto ambiental.

### La contaminación atmosférica urbana – una de las principales causas de muerte

- El riesgo de morir en un accidente de tráfico ya es extremadamente alto, especialmente en los países en desarrollo. Sin embargo, según la OMS (Organización Mundial de la Salud) cada año muere más gente a causa de la contaminación atmosférica producida por el tráfico que en accidentes de coche.
- Los coches privados todavía son la causa principal de la contaminación atmosférica urbana producida por el transporte. Aún cuando no llega a su capacidad máxima, el transporte público emite menos agentes contaminantes a nivel local que los coches privados.
- Dado que los niveles de ocupación de los coches disminuyen, circulan cada vez más coches en las calles y aumentan las emisiones pese al uso de motores menos contaminantes.

### El transporte público – un mejor uso de los recursos no renovables

- El transporte es el mayor consumidor de energía y todavía utiliza en gran medida combustibles fósiles no renovables. Sin embargo, el transporte público en las zonas urbanas es mucho más eficiente desde un punto de vista energético que el transporte personal. Cuanto mayor es la distribución modal del transporte público, mayor es el grado de eficacia.
- El uso de energía del autobús o del tren es de 3 a 5 veces más eficiente que el del coche o el avión por persona/km en plena carga.
- El espacio urbano también constituye un recurso limitado con un impacto en la calidad de vida de las personas que viven y trabajan en la ciudad, y el transporte público utiliza el espacio de forma más eficaz permitiendo a todos los ciudadanos disfrutar de su ciudad.
- Incluso los vehículos de bajo consumo y de emisión cero ocupan más espacio urbano que el transporte público.

#### La UITP recomienda:

- Debería adoptarse una legislación que aporte el máximo beneficio en términos medioambientales, sin crear fuertes cargas económicas para el sector público o privado, conforme a los aspectos sociales del desarrollo sostenible.
- Debería mitigarse el impacto ambiental del transporte en general fomentando modos colectivos poco contaminantes y con un bajo consumo energético tales como el transporte público y por ferrocarril.
- Para tener el menor impacto ambiental posible, la integración de todos los modos de transporte debe ser una prioridad con vistas a alcanzar la máxima interoperabilidad entre redes privadas y públicas con un alto nivel de ocupación y debe financiarse con inversiones en infraestructura.
- El propio sector del transporte público debe introducir sistemas de gestión ambiental para asegurar la acción más eficaz posible. Los operadores y la industria deben adoptar las mejores prácticas disponibles en sus propias actividades, fomentando el uso de tecnologías más limpias, la reducción del ruido, la optimización del servicio, técnicas de conducción y nuevas fuentes de energía.
- Deberían emplearse modos de transporte poco o nada contaminantes (a nivel local) como el tren ligero, el metro y los vehículos eléctricos para proporcionar una movilidad con un alto nivel de ocupación en los centros de las ciudades. Los derechos especiales de paso y el acceso restringido para el transporte privado mejoran la seguridad y la calidad del aire.
- Los productores de petróleo deberían comercializar y distribuir diesel de bajo contenido en azufre (o desulfurado) y combustible sin plomo en todos los países, pero especialmente en los países en desarrollo, con las condiciones actuales del diesel y del combustible con plomo.