







La plataforma de Car-Sharing de la UITP

Como foro internacional de las políticas de transporte, la UITP firmó en enero de 2005 un acuerdo de cooperación con la ECS (Asociación Europea de automóvil compartido). En junio de 2005, la UITP presentó su propia plataforma de car-sharing para ofrecer oportunidades de establecimiento de contactos entre los operadores de automóvil compartido, los proveedores de la industria y los operadores o autoridades interesados en establecer estos sistemas de automóvil compartido.

La plataforma de car-sharing de la UITP tiene las siguientes misiones:

-  La red internacional de profesionales del transporte que reúna a todos los agentes de movilidad relevantes que estén interesados en el automóvil compartido, al menos una vez al año, a través de su plataforma específica.
-  El punto de referencia para el sector del automóvil compartido, actuando como centro de buenas prácticas y de conocimientos sobre los avances actuales y las tendencias futuras. Actuar como biblioteca europea del automóvil compartido.
-  Actuar como foro internacional para las políticas de movilidad, estimulando la interacción y el debate mediante la organización de talleres regulares y de otras iniciativas sobre el automóvil compartido.
-  El portavoz de la movilidad sin interrupciones y del automóvil compartido, a través de campañas en los medios de comunicación y de oportunidades de proyectos.

La UITP, la Unión Internacional de Transporte Público, representa a más de 2.500 agentes de la movilidad urbana, local y regional de 80 países y de los cinco continentes.

Si está interesado en formar parte de esta plataforma, puede ponerse en contacto con

UITP - Rue Sainte Marie 6 - B - 1080 Bruxelles- Bélgica
Tel: +32 2 673 61 00
Fax: +32 2 660 10 72
studies@uitp.com
www.uitp.com



¿Qué es el coche compartido ('car-sharing')?

“El coche compartido se basa en la sencilla idea de poder utilizar un automóvil de forma individual sin necesidad de tenerlo en propiedad, pero con la misma comodidad. Es un servicio innovador de movilidad local y complementario del transporte público. Supone un cambio de comportamiento hacia el uso del automóvil, ya que éste sólo se utiliza cuando verdaderamente se necesita.”



¿Qué puede ofrecerle?

Como usuario



Como operador de transporte público



Como ciudad o región





Como usuario

Disponga de un coche cerca de su hogar y cuando lo necesite. Sin problemas de reparación y limpieza y todo ello a un precio inferior al que pagaría si tuviera su propio automóvil, siempre que conduzca menos de 12.000 km al año.



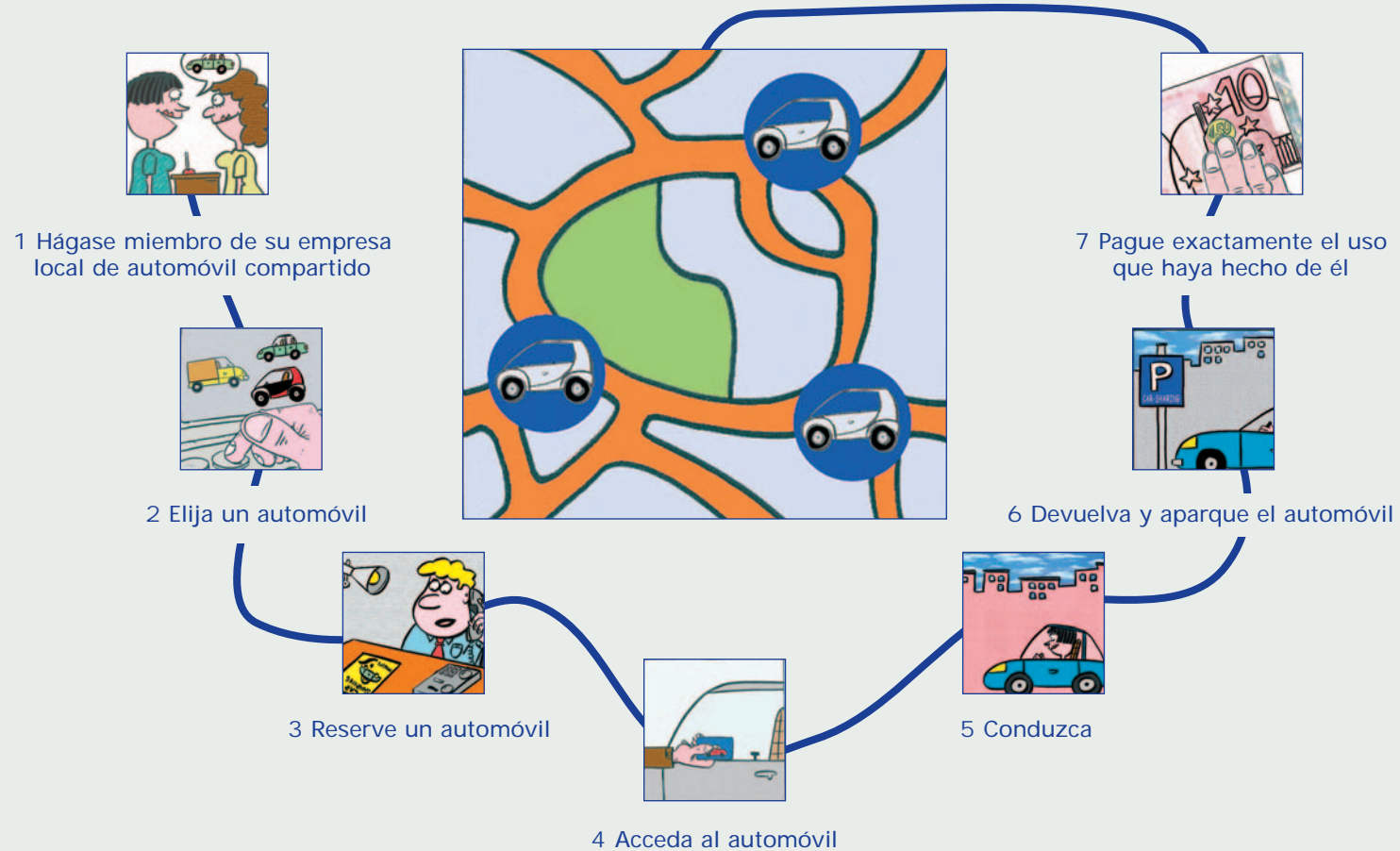
Como operador de transporte público

Un socio que ayuda a lograr pautas de movilidad sostenible en las regiones y a ampliar la gama de servicios de movilidad ofrecidos para poder conseguir y mantener usuarios.



Como ciudad o región

Una reducción importante del consumo de energía y de la contaminación atmosférica de la región, ya que el coche compartido provoca cambios en las pautas de movilidad en favor del uso del transporte público y de los modos blandos. Una mejor utilización del espacio público, dado que un vehículo compartido sustituye entre 4 y 8 automóviles particulares.



Car-Sharing @ UITP: un poco de historia

La flexibilidad se ha convertido en el concepto clave del siglo XXI, por lo que la movilidad ha sustituido al transporte (individual y público). Para ofrecer a los usuarios una movilidad sin interrupciones, las empresas de transporte público están ofreciendo una combinación más amplia de servicios de movilidad mediante el establecimiento de nuevas alianzas con otros agentes, como los operadores de iniciativas de automóvil compartido, taxis, etc.

Teniendo esto presente, la UITP organizó el taller 'Public transport and car-sharing: together for the better' - Bremen, diciembre de 2002) y publicó el Documento de Bremen que presenta directrices para obtener sinergias entre el transporte público y el car-sharing. El número 06/2002 de PTI estuvo dedicado al car-sharing y en el Congreso Mundial de la UITP celebrado en Madrid hubo una aldea temática sobre el car-sharing (mayo de 2003).

Los sistemas de car-sharing existentes en todo el mundo, características comunes:

- relación a largo plazo entre el usuario y el operador-
- disponibilidad total de los automóviles durante el día y la noche, los 7 días de la semana
- estaciones diseñadas específicamente por toda la ciudad
- periodos de uso muy breves (al menos una hora)
- precios con estructura basada en la 'tarificación por uso del vehículo' (incluyendo el seguro, el combustible, etc.), en combinación con unas tasas por horas y kilómetros
- una gama de modelos de automóviles recientes junto con un equipamiento técnico de gran calidad
- sistema sencillo de reserva a través de distintos medios (Internet, centro de atención telefónica, etc.)

