






Московская Декларация МСОТ
"Общественный транспорт – движущая сила
экономического развития городов"

- *Общественный транспорт* является одной из важнейших составляющих хозяйства любого города. Без него жизнь в городе будет парализована. Недооценка его важности в жизни общества, недостаточное внимание к проблемам его сохранения и развития недопустимы и очень дорого обходятся обществу.
- *Общественный транспорт* решает не только транспортные задачи. Он решает также и серьёзные социальные задачи в интересах всех членов общества. Поэтому сохранение и развитие общественного транспорта – в интересах всех, даже тех, кто редко им пользуется, предпочитая ему на данном этапе свой личный автомобиль.
- *Общественный транспорт* является локомотивом экономического развития городов. Во многих городах предприятия общественного транспорта являются наиболее крупными работодателями. Вложения в общественный транспорт дают на четверть больше рабочих мест, чем те же суммы, вложенные в строительство дорог и автомагистралей.
- *Общественный транспорт* играет исключительно важную роль в деле оздоровления экологической обстановки в городах. Развитие маршрутов общественного транспорта и появление более современных комфортабельных транспортных средств способствует снижению уличных заторов и уменьшению парникового эффекта от выхлопных газов растущего числа личных автомобилей, а значит помогает бороться с последствиями глобального потепления климата, снижая их отрицательный эффект.
- *Общественный транспорт* для своего нормального функционирования и развития нуждается в современной нормативно-правовой базе. Отсутствие такой базы или её отставание от запросов времени приводят к потере общественным транспортом своего приоритетного положения в жизни города и его постепенной деградации.
- *Общественный транспорт* не может развиваться без устойчивого финансирования в достаточных объёмах, в том числе с помощью привлечения заёмных средств или проектов частно-государственного партнёрства. Но для этого предприятия общественного транспорта всех форм собственности должны иметь понятные, прозрачные контрактные отношения с органами власти и действовать в рамках современного, отвечающего вызовам времени законодательства.
- *Общественный транспорт*, как и другие места массового скопления людей, притягивает террористов и людей антисоциального поведения. Обеспечение безопасности в общественном транспорте должно быть постоянной заботой не только самих транспортных предприятий, но и властей всех уровней.
- Общемировая стратегия МСОТ в отношении *общественного транспорта* – способствовать удвоению к 2025 году доли общественного транспорта на рынке городских пассажирских перевозок. Применительно к Евразийскому региону, сегодня нашей стратегией должно стать удержание тех объёмов городских перевозок, которые общественный транспорт сегодня имеет, недопущение его деградации, с последующим постепенным выходом на запланированные мировым сообществом цели.

Участники Первого Евразийского Конгресса МСОТ призывают органы власти всех уровней, от решений которых зависит обеспечение городской мобильности граждан, сделать всё возможное для сохранения и развития маршрутов общественного транспорта, и сделать это сейчас, не перекладывая эти проблемы на плечи следующих поколений.


Дмитрий Гаев
Вице-президент МСОТ,
Председатель Евразийской Ассамблеи МСОТ,
начальник Московского метрополитена


Гаис-Рат
Генеральный секретарь
МСОТ


Пётр Иванов
Председатель Исполкома
Евразийской секции МСОТ,
Генеральный директор ГУП "Мосгортранс"