

# El transporte público alivia la congestión



El espacio urbano es un bien sumamente valioso y el transporte público lo emplea de un modo más eficaz que una sociedad dominada por el automóvil. Los vehículos que se mantienen en movimiento liberan espacio para otros usos y para el disfrute de todos los miembros de la sociedad. Además, la gestión del tráfico hace de las ciudades lugares menos atractivos para vivir y trabajar. Si tenemos en cuenta la actividad urbanística continua y la creciente demanda de movilidad dentro de las áreas urbanas actuales, la congestión seguirá empeorando en todo el mundo a menos que se realice un cambio estructural en la forma de abordar la movilidad.

- > Se calcula que la congestión tiene un coste directo de alrededor del 2% del PIB. Esto se traduce en miles de millones de euros anuales.
- > La congestión invade las ciudades: un desplazamiento de casa al trabajo en automóvil consume 90 veces más espacio urbano e infraestructuras financiadas por la comunidad que el mismo desplazamiento realizado en metro, y 20 veces más espacio que si se hubiera realizado en autobús o tranvía.
- > Si todo el mundo se desplazara en automóvil al trabajo, el espacio necesario para estacionamientos equivaldría al total de la superficie dedicada a actividades empresariales. De hecho, un empleado necesita aproximadamente la misma cantidad de espacio para aparcar su coche que superficie de oficina para trabajar (unos 20m<sup>2</sup> por persona).
- > Los costes necesarios para mejorar la movilidad y accesibilidad de las ciudades pueden cubrirse invirtiendo una cantidad muy inferior a los costes directos de la congestión, cálculo que es aún más favorable si se tienen en cuenta los costes externos y el impacto social de la congestión.

## Perth (Australia)

Uno de los objetivos de la estrategia de transporte de Perth es **duplicar antes de 2029** la cuota del transporte público dentro del área metropolitana, pasando del 6% al 12%, además de aumentar la proporción de desplazamientos en transporte público al distrito empresarial de Perth realizados en la hora punta matutina.

Según el PNUMA, en Beijing se matriculan 1.000 vehículos nuevos cada día. Esto representa el equivalente a dos nuevos campos de fútbol al día en espacio de aparcamiento.

Para transportar a 50.000 personas por hora y dirección, hace falta:

una carretera de 175 m de anchura sólo para automóviles



una carretera de 35 m de anchura sólo para autobuses



una plataforma ferroviaria de 9 m de anchura para el metro

