

El transporte público lleva a todo el mundo a cualquier lugar



La movilidad es un requisito básico para una sociedad moderna y eficiente. Hoy en día, ninguna ciudad puede funcionar de manera eficaz sin un sistema de transporte público. Si contemplamos el verdadero coste de la movilidad para la comunidad, el transporte público es, sin lugar a dudas, el que ofrece una movilidad más rentable para todas las capas sociales que integran las ciudades.

El transporte público facilita el acceso a la educación, los servicios sanitarios y las actividades económicas, y les permite funcionar de manera eficaz. Por lo tanto, es una herramienta esencial para reintegrar a aquellos ciudadanos excluidos de las estructuras sociales y económicas de la comunidad. Esta cuestión es todavía más crucial en los países más pobres, en los que la población urbana aumenta a un ritmo exponencial. Uno de los primeros pasos para erradicar las barriadas marginales de los países menos desarrollados es el transporte público.

Además, es fundamental que el transporte público se convierta en el modo de preferencia, con independencia de la riqueza o del propósito del desplazamiento. Lo cierto es que el hecho de disponer de un vehículo particular no garantiza la movilidad; la gran mayoría de los ciudadanos de las áreas urbanas congestionadas y en crecimiento de todo el mundo también dependen del transporte público para poderse desplazar.

- > El transporte público conecta a la gente con sus trabajos: con independencia de la clase a la que se pertenezca, todo el mundo debe poder elegir una forma de movilidad asequible, agradable y limpia. Este objetivo sólo se puede lograr a través de una política estricta de uso del suelo.
- > El transporte público une a las personas: permite una inclusión social mayor a toda la población, con independencia de sus ingresos o del lugar en el que se encuentre.
- > El transporte público mejora la salud de la ciudad garantizando una mayor seguridad a todos y promoviendo un estilo de vida más sano.

Teherán (Irán)

Con el desarrollo de un plan a largo plazo para los modos ferroviarios urbanos de Teherán, se busca **duplicar entre 2004 y 2030** la cuota modal de los desplazamientos realizados en metro y autobús público. Está previsto que la red ferroviaria urbana pase de 180 km a 430 km para 2030.

Una persona tiene 10 veces más posibilidades de sufrir un accidente cuando se desplaza en automóvil que cuando utiliza el transporte público. Por lo tanto, el transporte público es una opción de movilidad claramente más segura. Un cambio modal drástico disminuiría de forma importante el número de accidentes mortales de tráfico en las zonas urbanas.

El tiempo de acceso a 500.000 puestos de trabajo oscila entre 20 y 25 minutos en aquellas ciudades con una cuota elevada de desplazamientos en transporte público, a pie y en bicicleta, como Munich y Singapur, mientras que puede llegar a 55-70 minutos en ciudades como Houston o Melbourne, que son sumamente dependientes del automóvil particular.

