



## INTERNATIONAL SEMINAR / SEMINAIRE INTERNATIONAL

### Sustainable public transport for Africa Transport public durable pour l'Afrique

10-11 November / Novembre 2009 – Nairobi – Kenya  
Hosted by UN-HABITAT / Hôte UN-Habitat

Mobility brings undeniable benefits and it is seen to be essential to economic and social development allowing people to access goods, services, jobs, markets, education as well as improving social contacts with family and friends. On the one hand, it enhances quality of life particularly for the poor, but on the other, brings negative consequences such as congestion, air pollution, traffic-related accidents and environmental degradation. Unfortunately, it is often the poorer members of society that have to pay the highest price on all counts – both financially and socially – as roads become less safe for walking and cycling, public transport efficiency and reliability decreases and high levels of pollution and congestion hamper economic vitality.

Africa has special challenges when it comes to mobility. Today most trips are still made by sustainable means (i.e. walking and cycling) but due to increased distances, urban sprawl and higher incomes for the middle classes, motorization is growing fast. The situation is nowhere more acute than in cities and towns where rapid growth, population density, poverty and inequality, limited public capacity and resource shortages add further to the challenge of enabling people and goods to move about sustainably.

This event will bring top level speakers and international experts together to share examples, give direction for policy development and technical support. A small display area will enable participants to interact with business and industry to share knowledge on state-of-the-art developments and make business opportunities.

The event will be held in conjunction with technical sessions of the European Union's supported Trans-Africa project. This project will develop recommendations for specifications for public transport vehicles, speeding up development and production process, reducing delivery times and prices; and define a research agenda for public transport in Africa to support the recent re-launch of the sector after nearly 20 years of decline. In addition it is also collecting and disseminating best practices from Africa.

La mobilité apporte des avantages indéniables étant perçue comme essentielle pour le développement économique et social en permettant l'accès aux biens, services, emplois, marchés et à l'éducation de même qu'améliorant les contacts sociaux. D'une part, elle améliore la qualité de vie, en particulier pour les pauvres mais d'autre part, elle a des conséquences négatives telles que la congestion, la pollution atmosphérique, les accidents de la circulation et la dégradation de l'environnement. Malheureusement, c'est souvent les plus démunis de la société qui ont à payer le prix fort tout comptes faits, à la fois financièrement et socialement, dans la mesure où les routes deviennent moins sûres pour la marche et la bicyclette, l'efficacité et la sûreté du transport public décroissent et les niveaux élevés de pollution et de congestion entravent la vitalité économique.

L'Afrique fait face à des défis spéciaux quand il s'agit de mobilité. De nos jours, la plupart des déplacements sont toujours effectués par des moyens durables (i.e. marche et bicyclette) mais en raison des distances accrues, de l'étalement urbain et des revenus plus importants des classes moyennes, la motorisation se développe rapidement. Cette situation est nulle par ailleurs plus aigue que dans les villes où la rapide croissance de la densité de la population, la pauvreté et l'inégalité, la faible capacité d'appui public et le manque de ressources rajoutent au défi de permettre aux populations et aux biens d'avoir une mobilité durable.

Cet événement réunira des intervenants de haut niveau et des experts internationaux pour partager des exemples et donner la direction pour le développement de politique et l'assistance technique. Une petite aire d'exposition permettra aux participants d'avoir une interaction avec le monde des affaires et de l'industrie pour partager la connaissance et se créer des opportunités d'affaires.

L'événement se tiendra conjointement au sessions techniques du projet Trans-Africa, financé par la Commission Européenne. Ce projet élaborera des recommandations pour les véhicules de transport public, accélérant les processus de développement et de production tout en réduisant les temps de livraison et les coûts. Il définira par ailleurs les thèmes de recherche à l'ordre du jour en vue de supporter la récente relance du secteur après 20 ans de déclin. Par ailleurs, il s'emploie à collecter et disséminer les meilleures pratiques pour l'Afrique.

Hour/Heure	Theme - Speaker	Actors / Acteurs
<b>Tuesday November 10th / Mardi 10 Novembre</b>		
08.00-09.00	Registrations / <i>Enregistrements</i>	
09.00-09.45	<b>Welcoming session / Allocutions de bienvenue</b>	
	keynote address / <i>Discours d'ouverture</i>	Anna Tibaijuka, Executive Director/ <i>Directeur Exécutif</i> - UNHABITAT, Kenya
	Welcome speech from UITP / <i>Discours de bienvenue par l'UITP</i>	Heather Allen, Sustainable Development Manager, <i>Responsable Développement durable</i> , UITP
	Presentation of UATP / <i>Présentation de l'UATP</i>	Assafoua Aka Joseph, Secretary General, <i>Secrétaire Général</i> - UATP
	Official opening / <i>Ouverture officielle</i>	Transport Minister / <i>Ministre des transports</i> , Kenya
9.45 – 10.15	<b>Introductory speech / Exposé introductif</b>	
	Public Transport in Africa – present and future challenges / <i>Transport public en Afrique – Défis actuels et futurs</i>	Ousmane Thiam, President UATP
10.15-11.00	Coffee Break and visit of the Expo area / <i>Pause Café et visite de l'aire d'exposition</i>	
11.00 – 12.30	<b>SESSION 1: What future for public transport in Africa? / Quel avenir pour le transport public en Afrique ?</b>	
	1. Urbanization and motorization – major challenges / <i>Urbanisation et motorisation – Défis majeurs</i>	Sara Candiracci, Associate Human Settlements Officer - UNHABITAT – Nairobi, Kenya
	2. Sustainable public transport in Africa: affordability and poverty / <i>Transport public durable en Afrique: accessibilité et pauvreté</i>	World Bank / Banque Mondiale - Washington DC – USA
	3. Development of an ambitious integrated transport master plan in Africa / <i>Mise en oeuvre d'un ambitieux plan intégré de transport en Afrique</i>	Gauteng Province - South Africa / <i>Province du Gauteng - Afrique du Sud</i>
12.30-14.00	Lunch Break / <i>Déjeuner</i>	
14.00-16.00	<b>SESSION 2: Efficient organisation of public transport in Africa/ Organisation efficiente du transport public en Afrique</b> (with the support of ICLEI/ avec l'appui de ICLEI)	
	1. Institutional and regulatory enhancements to meet users needs / <i>Amélioration des cadres institutionnel et réglementaire pour répondre aux attentes des usagers</i>	Lagos State Metropolitan Area Transport Authority (LAMATA) / <i>Autorité organisatrice Transport de l'Aire métropolitaine de l'Etat de Lagos - Nigeria</i>
	2. Organising the informal and formal public transport for better mobility / <i>Organiser le transport collectif formel et informel pour une meilleure mobilité</i>	Dakar's urban Transport Executive Council / <i>Conseil Exécutif des transports urbains de Dakar (CETUD) - Senegal</i>
	3. Practical bus rebuild programs - improve the reliability of your fleet while reducing operations cost / <i>programmes pratiques de rénovation de bus – améliorer la fiabilité de votre parc tout en réduisant les coûts d'opérations</i>	Adam Giambrone, Chairman of Toronto Transit Commission
	4. Involvement of a local community in public transport operations : experience of Douala / <i>Implication d'une collectivité locale dans les opérations de transports publics : l'expérience de Douala</i>	Lami Lami, Douala Urban Community / <i>Communauté Urbaine de Douala - Cameroon</i>
16. 30-16.30	Coffee Break / <i>Pause Café</i>	

With the kind support of GTZ, the German Technical Cooperation Agency:



16.30-17.30	<b>SESSION 3: Best practices for mobility policies in Africa / Bonnes pratiques pour la mobilité en Afrique</b>	
	Round -table debated from Mayors and operators / <i>table-ronde et débats entre Maires et opérateurs</i> )	Moderator: Nyati-Mouamba Maurice
	1. Practical bus rebuild programs - improve the reliability of your fleet while reducing operations cost / <i>programmes pratiques de rénovation de bus – améliorer la fiabilité de votre parc tout en réduisant les coûts d’opérations</i>	Adam Giambrone, Chairman of Toronto Transit Commission, <i>Président de Toronto Transit Commission, Toronto - Canada</i>
	2. European Commission backed Trans-Africa Project : achievements and perspectives / <i>Le projet Trans-Africa financé par la Commission Européenne : accomplissements et perspectives</i>	Eric Kouakou, Project Manager / <i>Chef de projet, UITP - Belgium</i>
	3. Turning a loss making into a profitable public transport company / <i>Rendre profitable une compagnie de transport public déficitaire</i>	Dr K.N.Ingalagi, Chief Manager -Management Information System/ <i>Responsable en chef- Gestion du système d’information - Bangalore Metropolitan Transport Corporation - India</i>
19.30-21.00	Official dinner / <i>Dîner officiel</i>	
<b>Wednesday November 11th / Mercredi 11 Novembre</b>		
09.00-10.30	<b>SESSION 4: Transport and environment / Transport et environnement</b>	
	1. Clean Fuel Partnership and energy choices for transport in Africa / <i>Partenariat pour le choix des énergies propres pour le transport en Afrique</i>	Rob de Jong, Head of the Urban Environment Unit / <i>Directeur de l’Unité Environnement Urbain - UNEP/PNUÉ</i>
	2. Local policies that make a big difference – the role of parking and traffic management / <i>Des politiques locales qui font la différence – Le rôle de la gestion de parking et de trafic</i>	GTZ
	3. Public transport and non-motorized transport in Africa in a sustainable perspective / <i>Transport public et transport non-motorisé en Afrique dans une perspective durable</i>	Arjen Jaarsma – Balancia - Netherlands
10.30-11.00	Coffee Break / <i>Pause Café</i>	
11.00 – 12.30	<b>SESSION 5: Best practices for mobility policies in Africa / Bonnes pratiques pour la mobilité en Afrique</b>	
		Moderator: Edwin Mukabanah, Chairman of the UATP Operators Commission
	1. Trans-Africa Project : responding to African bus needs, a European Commission project achievements and perspectives to date/ <i>Le projet Trans-Africa financé par la Commission Européenne : accomplissements et perspectives</i>	UITP/Trans-Africa
	2. Turning a loss making into a profitable public transport company / <i>Rendre profitable une compagnie de transport public déficitaire</i>	Dr K.N.INGALAGI, Chief Manager -Management Information System/ <i>Responsable en chef- Gestion du système d’information - Bangalore Metropolitan Transport Corporation (INDIA)</i>
	3. Presentation from Johannesburg BRT ?	
12.30-14.30	Lunch Break / <i>Déjeuner</i>	
14.30-16.00	<b>SESSION 6: Lobbying for public transport in Africa: The UITP sustainable development Charter / <i>Lobbying pour le transport public en Afrique : la Charte de développement durable de l’UITP</i></b> or Round table: Operational marketing / <i>Table ronde: Marketing opérationnel</i>	
		Moderator: Heather Allen (UITP)
16.00-16.30	Coffee Break / <i>Pause Café</i>	
16.30-17.30	Closing session: Synthesis and recommendations / <i>Séance de clôture : Synthèse et recommandations</i>	
16.30-17.30	Closing session : Synthesis and recommendations / <i>Session de clôture : Synthèse et recommandations</i>	

With the kind support of GTZ, the German Technical Cooperation Agency:



## Draft program of Trans-Africa specific sessions in Nairobi

Thursday November 12<sup>th</sup> 2009: two parallel sessions

09.00-16.00	<b><u>TRANS-AFRICA SESSION 1: Facts finding for strategic support actions</u></b>	Moderator: UITP
09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Brief presentation of the project and Work Package 2.1</li> </ul> <p><u>Part 1: global indicators research</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Presentation of the global list of indicators</li> <li>○ Description of the methodologies of data collection and calculation</li> <li>○ Presentation of the draft results</li> <li>○ Round discussions of the experts</li> </ul>	
12.00 -13.00	<b>Drafting of recommendations for the part 1</b>	
13.00 – 14.00	<b>Lunch</b>	
14.00-17.00	<p><u>Part 2: public transport reforms</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Presentation of the sample of cities studied</li> <li>○ Description of each reform and results of the impact assessments</li> <li>○ Round discussions of the experts</li> </ul>	
17.00 -18.00	<b>Drafting of recommendations for the part 2</b>	

09.00-16.00	<b><u>TRANS-AFRICA SESSION 2: Validation of the technical specifications for the African Bus</u></b>	Moderator: UATP
09.00-13.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Brief presentation of the project and Work Package 2.2</li> </ul> <p><u>Part 1: Technical and functional specifications</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Description of the methodologies of data collection (surveys) and draft results of the activity</li> <li>○ Round discussions of the experts</li> </ul>	
13.00 – 14.00	<b>Lunch</b>	
14.00-18.00	<p><u>Part 2: Tendering procedure for buses purchase</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Description of the proposed procedure</li> <li>○ Round discussions of the experts</li> </ul>	



Friday November 13<sup>th</sup> 2009

09.00-16.00	<b><u>TRANS-AFRICA SESSION 3: Reflections on avenues for future public transport research projects in Africa</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Brief presentation of the project and Work Package 3</li></ul>	Moderator: UITP/UATP
09.00-13.00	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Presentation of topics to be addressed by potential future projects</li><li>○ Elaboration for each potential project of details for possible submission</li></ul>	
13.00 – 14.00	<b>Lunch</b>	
14.00-18.00	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Continuation of the morning activity</li></ul>	

