



Taller + Visita Técnica

San Pablo—Brasil y Bogotá—Colombia 2—6 Marzo 2009

La actividad completa tendrá duración de 6 días, y presentará algunos sistemas emblemáticos de América Latina: San Pablo – Brasil y Bogotá – Colombia; con los sistemas de BRT más extensos de la región.

La actividad está disponible para miembros y no miembros. Los participantes tendrán la oportunidad de adquirir conocimiento profundo de los sistemas, con detalles de concepción, financiamiento, tecnología y de operación de los sistemas.

La primera parte de la actividad presentará estudio de casos sobre gerencia y operación de sistemas de BRT, sistemas de recaudo, sistema de billeteaje, tecnología, manutención, tarifación y financiamiento. En un grupo pequeño será posible discutir los casos y tener la oportunidad de intercambiar experiencias con participantes de distintas partes del mundo.

Es una oportunidad imperdible para ver y vivir la experiencia de estas dos ciudades. Los cupos son limitados.

¡Lo invitamos a compartir su experiencia!

Informaciones

São Paulo Es una ciudad con una población de alrededor de 10 millones de habitantes, es el núcleo de la región metropolitana que reúne a otras 38 ciudades con una población cercana a 17 millones de habitantes. Aproximadamente el 55% de todos los viajes de vehículos por día en el área metropolitana se realizan en transporte público. En la ciudad el sistema de bus sirve el 70% de los trayectos del transporte público.

Todas las líneas de autobús son operadas por empresas privadas bajo la supervisión de São Paulo Transporte SA - SPTrans. En 2008, el sistema operativo se dividió en 16 consorcios - formado por empresas y cooperativas. Los consorcios son los responsables por la operación de 15 mil vehículos para 1300 líneas, proporcionando servicio a 6 millones de pasajeros / día.

Por su vez, el sistema metropolitano de autobuses se encuentra bajo la responsabilidad de EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos), del gobierno estatal. Este es el sistema de bus que conecta San Pablo a las otras ciudades de la región, incluida una amplia red de líneas todas operadas por empresas privadas.

El punto principal para observar en el sistema son las diferentes variedades de "modelos de BRT". Da la posibilidad de ver un sistema que tuvieron que ser implementados en una zona urbana consolidada, por lo que el diseño tiene algunas limitaciones y al mismo tiempo, es posible visitar los sistema que se llevaron a cabo en una zona de baja densidad que promueven el desarrollo de la región circundante. El punto culminante de la actividad será la visita de los corredores municipales y corredores metropolitanos de sistema BRT, uno de ellos llamado "Corredor Metropolitano San Mateo - Jabaquara, con 33 km de carril exclusivo, que cruza cinco ciudades del área metropolitana. El sistema integrado tiene nueve terminales (rutas municipales y metro), 111 paradas y una flota de más de 200 vehículos, transportando diariamente más de 200 mil pasajeros.

En los días de estudio en San Paulo, no sólo será posible visitar el sistema, pero usted puede conocer en profundidad el régimen de funcionamiento, el sistema de cobro y recaudo y las ofertas del sistema, teniendo la ventaja de estar en contacto con la autoridad y los operadores.



Informaciones

Bogotá

El TransMilenio es un sistema de BRT que sirve Bogotá, que es la capital de Colombia, así como la ciudad más poblada del país con más de 6 millones de habitantes.

En Bogotá hay alrededor de 18.469 autobuses y minibuses, que corresponden al 70% de los viajes diarios. El funcionamiento del servicio de TransMilenio se lleva a cabo por los operadores privados, de los cuales corresponden el 98% de los operadores de autobuses locales. Los operadores de autobuses de las líneas principales son siete empresas que participaron en la formación de TransMilenio.

Los operadores de autobús son responsables de la adquisición y funcionamiento de los autobuses, que operan actualmente en los corredores de la Fase I y Fase II. Además, son responsables de la contratación y formación de los conductores.

El viaje de estudios permitirá una oportunidad única para conocer en profundidad la gestión de las empresas y la relación con la autoridad. Los participantes tendrán la oportunidad de comprender la forma en que el profesionalismo de las empresas es la clave para el éxito del sistema.



SAN PABLO — BRASIL

DÍA 1

LUNES 2 MARZO 2009 SAN PABLO—BRASIL	
8:00	Registro
9:00	Introducción y presentación del taller y visita técnica
9:30	Gerencia empresas de transporte público
10:30	Coffee break
11:00	Gerencia empresas de transporte público (continuación)
12:00	Estudio de caso: Esquemas de formación de empresas en América Latina: México, Uruguay y Chile
13:00	Almuerzo
14:00	Transporte público: financiamiento y tarifación
16:00	Estudio de caso: San Pablo integración de tarifa: consecuencias de operación y gerencia
17:00	Estudio de caso: ¿Hong Kong cómo funciona el billete electrónico?

SAN PABLO – BRASIL

MARTES 3 MARZO 2009 SAN PABLO—BRASIL

9:00 10:30	Estudio de caso: IQT – INDICE DE CALIDAD DE TRANSPORTE: una herramienta de la región metropolitana de San Pablo
10:30 11:00	Coffee break
11:00 12:00	Por que es importante entrenar su equipo en manutención y gerencia? – beneficios para los costos y productividad
12:00 13:00	Estudio de casos: ¿Cual es la importancia de integrar los terminales (sistema convencional de bus y BRT)? ¿Cómo la privatización de los terminales y otros servicios puede ayudar a financiar los sistemas?
13:00 14:00	Almuerzo
14:00 17:00	Estudio de caso: Carril de bus inteligente: Lo que necesitamos de tecnología: billetaje, infraestructura y comunicación? El punto de vista del: operador;
20:00 23:00	Cena de confraternización.

DÍA 2

DÍA 3

MIÉRCOLES 4 MAZO 2009 SAN PABLO –BRASIL

Visita tecnica: corredores municipales y metropolitanos

8:30 9:30	Traslado: EMTU (San Bernardo do Campo)
9:30 10:30	Presentación del sistema, reunión con el Presidente de EMTU
10:30 12:30	Visita a las estaciones y corredores
12:30 13:30	Almuerzo
13:30 14:30	Vuelta a San Pablo
14:30 15:30	Visita a SPTRANS (autoridad municipal de bus)
15:30 18:00	Visita a estaciones, corredores y centro de control

JUEVES 5 MARZO 2009
SAN PABLO—BRASIL para BOGOTÁ—COLOMBIA
 Viaje

5:00	Check-out (San Pablo)
5:30 6:30	Traslado: hotel—aeropuerto
8:35	Salida de San Pablo
12:25	Llegada en Bogotá—Colombia y traslado para aeropuerto
13:25	Llegada al hotel
	Tiempo libre en Bogotá
20:00 23:00	Cena

DÍA 4

BOGOTÁ — COLOMBIA

DÍA 5

VIERNES 6 MARZO 2009
BOGOTÁ—COLOMBIA

Vista técnica a operadores: Sistema Transmilenio y alimentadores

9:30 10:00	Traslado a Sí99 (operador Transmilenio)
10:30 11:00	Presentación del plan de sistema de bus de Bogotá (Transmilenio I y II) y reunión con el presidente de Sí99
11:00 13:00	¿Cómo funciona el sistema? Esquema de remuneración (empresas privadas); Sistema de recaudo; Modelo de empresas operadores (la transformación: sistema informal para el sistema formal); y Acciones de desarrollo sostenible.
13:00 14:00	Almuerzo
14:00 15:00	Visita a garajes de operadores Transmilenio
15:00 15:30	Traslado para los operadores del sistema alimentador
15:30 17:00	Presentación del sistema alimentador y visita
19:45	Aeropuerto
5:00 7 de marzo	Llegada a San Pablo



Taller + Visita Técnica

San Pablo—Brasil y Bogotá—Colombia
2—6 Marzo 2009

Condiciones

Incluido en el paquete

- Taller: material (CD Rom) + visita técnica: billete de avión San Pablo - Bogotá/ Bogotá-San Pablo, los principales traslados dentro de San Pablo y Bogotá (con 2 noches de hotel).
 - Cenas de confraternización: martes 3 y el viernes 5 de marzo.
 - Alojamiento 5 de marzo en Bogotá (alojamiento en habitaciones individuales en hotel de cuatro estrellas, desayuno incluido).
 - Comidas como se indica en el programa.
- Nota: No hay ningún programa específico para las personas acompañantes.

Terminos y condiciones

- La oferta está limitada a 20 participantes, respetando la llegada de inscripción confirmada.
- Fecha límite de inscripción es el 20 Febrero 2009
- Registro, y confirmaciones de pago serán tratadas por la UITP.
- La confirmación de la reserva se enviará por escrito, junto con una factura, en 3 días hábiles a partir de la recepción de la inscripción.
- En caso de cancelación por un participante confirmado antes de 25 enero, 50% del valor será devuelto, después de 25 de enero, no hay reembolso.
- Cada participante debe responsabilizarse por los vuelos de llegada y salida de San Pablo individualmente.
- La UITP no se hace responsable de las conexiones de vuelo perdidas, pérdida o robo de pertenencias personales.
- Cada participante es responsable de su propia cobertura de seguro de salud.
- Toda la programación está sujeta a cambio: De acuerdo a condición de vuelo y los arreglos de los anfitriones locales.

Información importante:

- Por favor, verifique (con el consulado o la embajada de Brasil y Colombia en su país), la visa y las vacunas que pueden necesitar, como otros requisitos para su entrada en Brasil y Colombia.
- Revise su visado en el pasaporte.



Taller + Visita técnica

San Pablo—Brasil y Bogotá—Colombia
2—6 Marzo 2009

Condiciones

Inscripciones

	Miembro UITP		No Miembro	
	Hasta 31 Enero	31 Enero 20 Febrero	Hasta 31 Enero	31 Enero 20 Febrero
Taller	480,00 US\$	580,00 US\$	580,00 US\$	680,00 US\$
Visita técnica	1920,00 US\$	2320,00 US\$	2320,00 US\$	2820,00 US\$
Taller + Visita técnica	2180,00 US\$	2580,00 US\$	2580,00 US\$	3100,00 US\$

Costos incluso:

Taller

- Material
- Traslados internos a los sitios de la visita
- Comidas: 3 almuerzos y 1 cena

Visita técnica

- Vuelos: San Pablo - Bogotá, Bogotá-San Pablo
- Traslados: aeropuerto / hotel / hotel / aeropuerto y traslados internos para visitas.
- Hotel: 1 noche en la ciudad de Bogotá;
- Comidas: Bogotá - 1 almuerzos y 1 cena.
-

Informaciones para pago:

Pago com tarjeta de credito "VISA" o transferencia bancaria :

BENEFICIARY NAME: **ANTP-Associação Nacional de Transporte Público**

VAT / CNPJ: **49.351.919/0001-19**

BENEFICIARY BANK: **BANCO DO BRASIL S/A - 001**

AGENCY: **0712-9**

BANK ACCOUNT: **35385-X**

SWIFT: **BRASBRRJSBO**

**Por favor, compruebe todos los requerimientos de visa y vacunas.
!No se olvide!**

La actividad se lleva a cabo en inglés y español, los participantes deben sentirse cómodos en la comunicación de uno de estos idiomas. El personal de UITP estará encantado de ayudar con cualquier dificultad de idioma, incluso portugués.