



Információs és Kezdeményezési Napok "I & I Days"

Téma:

A tömegközlekedésben dolgozó járművezetők
szakmai alap- és továbbképzése

2010. február 4–5.
Hôtel Bedford, Rue du Midi 135
Brüsszel

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Ezúton szeretnénk meghívni Önt az *Information and Initiative Days* (I&I Days) elnevezésű eseményre, melynek témája a 2003/59 irányelv - illetve a tömegközlekedésben dolgozó járművezetők szakmai alap- és továbbképzése. Az I&I Days kezdeményezést az UITP Európai Szakbizottsága (képviseli: UITP Euro Team) és a Közlekedési Dolgozók Szövetsége (ETF) közösen indították útjára, és az AFT-IFTIM koordinálja¹.

A kétnapos Információs és Kezdeményezési Napok célja:

- i) Az Irányelv alkalmazási körülményeinek felmérése a tömegközlekedés területén, a társadalmi partnerek és a minisztériumok képviselői körében végzett felmérés útján;
- ii) Együttműködési és információcsere-hálózatok kialakítása az alapképzés és a szakképzés, valamint a társadalmi párbeszéd területén, a bevált gyakorlatok alapján;
- iii) A közös kezdeményezésben elkötelezetten részt vevő európai társadalmi partnerek ajánlásainak megszövegezése.

A rendezvénnyel egy időben az e célra fenntartott kiállítási területen tömegközlekedési szakmai kiállítók, pl. szakképzési szervezetek, tömegközlekedési hálózatok mutatkoznak be.

Üdvözlettel:

Sabine Trier
Főtitkár-helyettes asszony
ETF
s.trier@etf-europe.org
Tel.: +32 2 285 46 67

Jean Dekindt
Társadalmi ügyi referens
UITP Euroteam
jean.dekindt@uitp.org
Tel.: +32 2 663 66 31

¹ Az AFT, a Szövetség a Szakképzés Fejlesztéséért a Teher- és Személyszállítás Területén, 1957-ben alakult meg, a teher- és személyszállítás francia szakmai szervezeteinek részvételével.

Előzetes program

Thursday, 4 February 2010

10:30 – 11:00 Welcome Coffee

11:00 – 11:30 **Opening**

Mr Anthony Depledge, President UE Committee, UITP
Mr Graham Stevensons, President, ETF

11:30-12:30 **Results of the European Survey on the Implementation Conditions of European Professional Driver Training Directive 2003/59/EC: facts and trends**

Mrs Virginie Bussat, AFT-IFTIM

12:30-14:00 Lunch

14:00-15:00 **Focus on the transposition options: implementation process, current situations and first evaluations**

Chaired by Mrs Sylviane Delmas, with participation of Mrs Sabine Trier (ETF) and Mr Jean Dekindt (UITP) as social partners

The French option A, Mrs Danielle Carmine, Transport Ministry, France, TBC

The Netherlands option B, Mr Bob Oudshoorn, Transport Ministry, Netherlands, TBC

The German "choice": transport Ministry, Germany

15:00-16:00 **The financing of the professional Training and its return on investment**

Mr Pedro Aller – UGT, Spain

Mr Paolo IACOBUCCI, ASSTRA, Italy

?, Dublinbus, Ireland, TBC

16:00-16:30 Coffee break

16:30-18:00 **Labour market developments and recruitment**

Chaired by Mr Jean-André Lasserre, AFT-IFTIM

Mrs Brigitta Paas, FNV, Netherlands, TBC

Mr Robert Maczynski, MPK Poznan, Poland, TBC

19:00-21:00 Dinner

Friday, 5 February 2010

09:00-10:00 Development and performance training: tools, courses and pedagogy

Chaired by Mr Michael Weber-Wernz, VDV, Germany

Mr Gabriele Bonfanti, GTT, Italy

Mr Olivier Petit, RATP, France

Mr Aarno Lybeck, TBC, Finland

Martin van Pelt, training and driving centre, Germany

10:00-10:30 Coffee break

10:30-12:00 The Directive impact on initial and continuing training activities

Chaired by Mr *Stefan Heimlich*, VER.DI, Germany

Quality of work and at work

Drivers qualifications, Lutz Stöckigt, Training and driving centre, Germany

Policies of human resources, STIB, TBC

12:00-13:30 Lunch

13:30-14:30 The Directive impact on collective bargaining and social dialogue

Chaired by Jean-André Lasserre, AFT-IFTIM

Mr Jan Coolbrandt, FCBO, Belgium

Mr Stephen Smith, CPT, UK

Representative of transport Ministry, Italy

Az "I & I Days" rendezvényein szimultán tolmácsolást biztosítunk angol, francia, német, olasz, lengyel és magyar nyelven

Jelentkezési űrlap

Kérjük, a nyomtatványt legkésőbb 2009. január 15-ig juttassa el Martine Bouchat részére

Emailen: mbouchat@aft-iftim.com vagy faxon: **33(0)344663760**

A jelentkezés elfogadását követően a Szervező Bizottság **jelentkezési visszaigazolást** küld Önnek.

A vállalat / szakszervezet neve:

Címe: PF.....

IrányítószámVáros..... Ország.....

Tel.:Fax:.....

E-mail:Honlap:

Közösségi adószám:.....UITP/ ETF tagsági szám:.....

Kapcsolattartó: Beosztás:

Beszélt nyelvek (az adott ország nyelvén kívül)

Számlázási cím (amennyiben eltér a fent megadott címtől)

A jelentkezési díj összege:

		UITP tagok	ETF tagok
Nyugat-Európa	Szállással együtt*	300	150
	Szállás nélkül	200	50
Kelet-Európa**	Szállással együtt*	200	50
	Szállás nélkül	100	

* Az ár a következőket tartalmazza: egyágyas szoba a Hotel Bedfordban, a február 4-5-i éjszakára, hivatalos vacsora február 4-én este Brüsszelben (visszaigazolandó), illetve ebéd mindkét napra.

** Bulgária, Észtország, Magyarország, Lettország, Litvánia, Lengyelország, Csehország, Románia, Szlovákia, Szlovénia

Fizetés módja:

Banki utalás az alábbi címre:

CIC PARIS PRONY
54 rue de Prony
F - 75017 PARIS

bankszámla száma:

IBAN: FR 76 3006 6101 4100 0103 0940 02
Swift kód: CMCI FRPP

kedvezményezett:

AFT/ DETL
46 avenue de Villiers,
F - 75847 Paris Cedex 17

Ne felejtse feltüntetni az **"I&I Days"** megjegyzést és az Ön szervezetének nevét.

Megjegyzés a kelet-európai szakszervezeti képviselők illetve munkaadói képviselők számára

i) A fent említett egyedi feltételekhez való hozzájárás tekintetében a szakszervezeti képviselőknél az "elsőként jelentkezők előnyben" elvet alkalmazzuk, tagállamonként maximum 2 szakszervezeti képviselő erejéig.

Az esetleges plusz éjszakákat a Bedford Hotelben szervezetünk nem tudja megtéríteni, kivéve amennyiben bizonyított, hogy az I & I Days-en való részvétel még egy éjszaka beiktatása nélkül lehetetlen lett volna. Ebben az esetben külön fel kell venni a kapcsolatot a szervezővel.

ii) A fenti feltételek megfelelnek az Európai Bizottságtól kapott támogatás feltételeinek.

Megjegyzés minden szakszervezeti képviselőnek

A szakszervezeti képviselők útiköltség-térítése a következő feltételekhez van kötve:

- Brüsszeltől több, mint 100 km-es távolság.
- Maximális költséglimit: 400 € (ha a fenti összeg mégsem bizonyulna elegendőnek, előzetesen tájékoztatni kell róla Martine BOUCHAT-t).
- A jegyeknek turista osztályra (repülőgép) illetve 2. osztályra (vasút) kell szólniuk, és számla ellenében tudjuk téríteni őket. A taxiköltség illetve helyi közlekedési költségek térítésére nincs lehetőség.