



Dni Informacji i Inicjatyw « I & I Days »

dotyczące
szkolenia i kwalifikacji zawodowych
kierowców środków transportu miejskiego

4 – 5 lutego 2010
Hotel Bedford, Rue du Midi 135
Bruksela

Mamy przyjemność zaprosić Państwa na *Dni Informacji i Inicjatyw* (I&I Days) dotyczące Dyrektywy 2003/59 w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia zawodowych kierowców środków transportu miejskiego. I&I Days to wspólna inicjatywa Komitetu Europejskiego Międzynarodowego Stowarzyszenia Transportu Publicznego (UITP) (reprezentowanego przez Euro Team UITP) i Europejskiej Federacji Transportowców (ETF), pilotowana przez AFT-IFTIM.¹.

Celem obu Dni Informacji i Inicjatyw jest:

- i) Określenie warunków wdrożenia wyżej wspomnianej Dyrektywy w branży transportu miejskiego poprzez przeprowadzenie kwestionariusza wśród partnerów społecznych i przedstawicieli ministerstw;
- ii) Utworzenie sieci współpracy i wymiany w oparciu o dobre praktyki w zakresie wstępnej kwalifikacji, okresowego szkolenia, a zwłaszcza dialogu społecznego;
- iii) Opracowanie zaleceń europejskich partnerów firmowych zaangażowanych w tę wspólną inicjatywę.

Na wydzielonej przestrzeni zaprezentują się wystawcy z branży transportu miejskiego: np. organizmy szkoleniowe, sieci transportu publicznego.

Z poważaniem,

Sabine Trier
Zastępca sekretarza generalnego
ETF
s.trier@etf-europe.org
Tel.: +32 2 285 46 67

Jean Dekindt
Odpowiedzialny za kwestie społeczne
Euro Team UITP
jean.dekindt@uitp.org
Tel.: +32 2 663 66 31

¹ AFT - Stowarzyszenie na rzecz rozwoju szkolenia zawodowego w branży transportowej zostało założone w 1957 roku przez francuskie organizacje zawodowe branży transportowej.

Program wstępny

Programme

Thursday, 4 February 2010

10:30 – 11:00 Welcome Coffee

11:00 – 11:30 **Opening**

Mr Anthony Depledge, President UE Committee, UITP
Mr Graham Stevensons, President, ETF

11:30-12:30 **Results of the European Survey on the Implementation Conditions of European Professional Driver Training Directive 2003/59/EC: facts and trends**

Mrs Virginie Bussat, AFT-IFTIM

12:30-14:00 Lunch

14:00-15:00 **Focus on the transposition options: implementation process, current situations and first evaluations**

Chaired by Mrs Sylviane Delmas, with participation of Mrs Sabine Trier (ETF) and Mr Jean Dekindt (UITP) as social partners

The French option A, Mrs Danielle Carmine, Transport Ministry, France, TBC

The Netherlands option B, Mr Bob Oudshoorn, Transport Ministry, Netherlands, TBC

The German "choice": transport Ministry, Germany

15:00-16:00 **The financing of the professional Training and its return on investment**

Mr Pedro Aller – UGT, Spain

Mr Paolo IACOBUCCI, ASSTRA, Italy

?, Dublinbus, Ireland, TBC

16:00-16:30 Coffee break

16:30-18:00 **Labour market developments and recruitment**

Chaired by Mr Jean-André Lasserre, AFT-IFTIM

Mrs Brigitta Paas, FNV, Netherlands, TBC

Mr Robert Maczynski, MPK Poznan, Poland, TBC

19:00-21:00 Dinner

Friday, 5 February 2010

09:00-10:00 Development and performance training: tools, courses and pedagogy

Chaired by Mr Michael Weber-Wernz, VDV, Germany

Mr Gabriele Bonfanti, GTT, Italy

Mr Olivier Petit, RATP, France

Mr Aarno Lybeck, TBC, Finland

Martin van Pelt, training and driving centre, Germany

10:00-10:30 Coffee break

10:30-12:00 The Directive impact on initial and continuing training activities

Chaired by Mr *Stefan Heimlich*, VER.DI, Germany

Quality of work and at work

Drivers qualifications, Lutz Stöckigt, Training and driving centre, Germany

Policies of human resources, STIB, TBC

12:00-13:30 Lunch

13:30-14:30 The Directive impact on collective bargaining and social dialogue

Chaired by Jean-André Lasserre, AFT-IFTIM

Mr Jan Coolbrandt, FCBO, Belgium

Mr Stephen Smith, CPT, UK

Representative of transport Ministry, Italy

Zapewniamy tłumaczenie symultaniczne na język angielski, francuski, niemiecki, hiszpański, włoski, polski i węgierski.

Formularz zgłoszeniowy

PROSZĘ ODESŁAĆ DO Martine Bouchat najpóźniej do dnia 15 styczeń 2010

Na adres e-mail: mbouchat@aft-iftim.com lub na nr faksu: **33(0)344663760**

Otrzymają Państwo **potwierdzenie wpisu** po zatwierdzeniu przez Komitet projektu.

Nazwa firmy/związku zawodowego:

.....

Adres: Skrzynka pocztowa.....

Kod pocztowy.....Miasto..... Kraj.....

Tel.:Faks:.....

E-mail:Strona www:.....

Nr VAT:Numer członkowski UITP/ ETF.....

Osoba kontaktowa.....Stanowisko.....

Język do kontaktów (oprócz języka Państwa kraju)

Adres do umieszczenia na fakturze (jeżeli inny od powyższego adresu)

.....

Opłata wpisowa wynosi:

		Członkowie UITP	Członkowie ETF
Europa Zachodnia	W tym zakwaterowanie*	300	150
	Bez zakwaterowania	200	50
Europa Wschodnia**	W tym zakwaterowanie*	200	50
	Bez zakwaterowania	100	

* Cena obejmuje: nocleg z 4 na 5 lutego w pokoju jednoosobowym w hotelu Bedford, oficjalna kolacja wieczorem 4 lutego w Brukseli (należy potwierdzić) oraz śniadania w ciągu dwóch dni.

** Bułgaria, Estonia, Węgry, Łotwa, Litwa, Polska, Czechy, Rumunia, Słowacja, Słowenia

Sposób zapłaty:

Przelewem bankowym:

CIC PARIS PRONY

54 rue de Prony

F - 75017 PARIS

na numer konta:

IBAN: FR 76 3006 6101 4100 0103 0940 02

SWIFT: CMCI FRPP

na rzecz:

AFT/ DETL

46 avenue de Villiers,

F - 75847 Paris Cedex 17

Proszę pamiętać o wpisaniu « **I&I Days** », a także nazwy Państwa organizacji.

Dla przedstawicieli związków zawodowych i przedstawicieli pracodawców krajów Europy Wschodniej

i) Możliwość skorzystania z wymienionych wyżej warunków specjalnych przez przedstawicieli związków zawodowych będzie podlegać zasadzie "kto pierwszy, ten lepszy" i ograniczona jest do maksymalnie dwóch przedstawicieli związków zawodowych z danego państwa członkowskiego.

Organizator nie pokrywa kosztów ewentualnych dodatkowych noclegów w hotelu Bedford, chyba że zostanie wykazane, że udział w I & I Days jest niemożliwy bez dodatkowego noclegu. W takim wypadku należy się skontaktować z kierownikiem projektu.

ii) Powyższe warunki są zgodne z subwencją otrzymaną od Komisji Europejskiej.

Dla wszystkich przedstawicieli związków zawodowych

Zwrot kosztów podróży przedstawicieli związków zawodowych nastąpi na następujących warunkach:

- Odległość od Brukseli powyżej 100 km.
- Maksymalna kwota 400 € (jeżeli kwota ta jednak okaże się niewystarczająca, proszę wcześniej poinformować o tym Martine BOUCHAT).
- Należy wykupić bilety w klasie ekonomicznej (samolot) i w drugiej klasie (kolej). Zostaną one zwrócone na podstawie faktury. Koszty przejazdów taksówkami i koszty przejazdów na miejscu nie podlegają zwrotowi.