

6th UITP International Bus Conference

Fuelling Public Transport

Do green buses bring more customers?

9-11 June 2010
Lyon, France

Final Programme



SYTRAL



www.uitp.org/lyon2010

→ Wednesday 9 June 2010

11:00-17:00 Registration to Conference

Hall d'Accueil Bellecour (level -1)

13:30*-17:30 TECHNICAL VISIT

Meeting point: Cité | Centre de Congrès | Lyon (in front of the entrance, beside the orange statue)

Due to low participation technical visits 2, 3, 4 and 5 are cancelled.

▪ Visit 1.

*Groups set-up: 13:30 – Departure: 14:00

Theme bus and trolleybus: ride on trolleybus line C1 / visit of the transport unit for bus and trolleybus: maintenance and operations (PC Bus, AVMS). Guided visit by Keolis Lyon.

▪ Visit 6

*Groups set-up: 12:30 – Departure: 13:00

Visit of the Iveco Irisbus manufacturing plant based in Annonay.

18:30 Welcome reception

SYTRAL, local host of the UITP 6th International Bus Conference, has the pleasure to invite the delegates to the VIP Village of the Nuits de Fourvière for the show "Water Margin" by the Peking Opera School that will be preceded by a cocktail reception in the gardens of the Village.

Place: The festival Nuits de Fourvière (6 rue de l'Antiquaille 69005 Lyon)

TCL Public Transport: Metro Line D Station Vieux Lyon – Connection Funiculaire, stop Fourvière (direction Fourvière) or stop Minimes. Théâtres Romains (direction St Just) .

Shuttle service will be provided. More information will be given at the registration desk.



→ Thursday 10 June 2010

08:30-10:00 Registration to Conference

Bellecour Hall, level -1

09:00-10:00 Warm-up coffee (Forum n° 6, level -2)

10:00-12:30 Opening Session, Welcome addresses (Forum n°5, level -2)

- Alain Flausch, UITP President and CEO, STIB, Brussels, Belgium
- Patrick Jeantet, Chairman UITP Bus Division and Executive Senior Vice President, Keolis Group, Paris, France

Opening Session, key-note addresses



• UITP Public Transport Strategy: doubling Public Transport market share by 2025

Hans Rat, Secretary General, UITP, Brussels, Belgium

• Sytral, the French leading business case for a global integrated concept with a system approach for bus, trolleybus and rail, what can other cities learn from that?

Bernard Rivalta, President Sytral, Lyon, France

• Energy consumption: cooperation between AREVA TA and SYTRAL

Pascal Dupuy, Responsible for Control Command Measures Sector, Areva TA, Lyon, France

12:30-14:00 Lunch (Forum n°6, level -2)

14:00-15:30 SESSION 2a - Solutions for clean transport for the city - buses - trolleybuses - hybrids (Room Bellecour 2, level -1)



Chairman: Burkhard Eberwein, Vice Chairman UITP Bus Committee, Sachgebietsleiter Fahrzeugmanagement, BVG, Berlin, Germany

- **Propulsion Scenarios for strategically and environmentally optimised bus fleet development (diesel, EEV, CNG, BTL, hybrid, electric)**

Michael Faltenbacher, Project Manager, PE International, Köln, Germany

- **The Clean Fuel Observatory and hybrid buses – Panorama of industrial offer, selected characteristics for use on bus lines**

Henri Bordenave, Responsable Ingénierie Autobus, Convener of the UITP Clean Fuel Observatory, RATP, Paris, France

- **Potential for trolleybuses in BHLS* systems and the example of line 31 in Zürich**

Pascal Lippmann, Head of Products, VBZ, Zürich, Switzerland

- **Trolleybuses in the evolution strategy**

Valéry Cervantes, Responsible for Public Affairs, Iveco Irisbus, Lyon, France

Discussion

14:00-15:30 **SESSION 2b - Innovation for attractive sustainable**

European bus systems (Forum n°5, level-2)

Chairman: Umberto Guida, Director Large Scale R&D Project EBSF, UITP, Brussels, Belgium

- **Vision for an ergonomically optimized pan-European driver's workplace**

Roland Scharl, Head of Engineering Interior for Low Floor-Buses, EvoBus, Stuttgart, Germany

- **On the way to an overall integrative approach on information technology and telematics**

Jean-Laurent Franchineau, Research Director for the Public Transport Programme, Veolia, Rueil Malmaison, France

- **New Bus Station design – with requirements of attractiveness and sustainability**

Yo Kaminagai, Head of Unit Environment design and identity, RATP, Paris, France

Discussion

- **EBSF: Setting the highest priorities for future bus research and development (brief outline)**

Ulrich Weber, Expert, UITP EuroTeam, Brussels

15:30-16:00 **Coffee networking break** (Forum n°6, level -2)

16:00-17:30 **SESSION 3a - The alliance of green buses to the provi-**

sion of quality public transport and more customers

(Push and Pull: the Pull effect) (Room Bellecour 2, level -1)

Chairman: Henk Waling, Honorary chairman UITP Bus Committee Consultant Public Transport, Amsterdam, the Netherlands

- **Quality Time: the time in the bus and the time at the bus stop**

Roberto Gerin, Convener of the UITP Working Group on Quality Time, General Manager, Trieste Trasporti, Trieste, Italy

- **BHLS: Buslines with a High Level of Service – Europe's best practices for upgrading bus network architecture**

Carlos Cristobal Pinto, Jefe del Area de Estudios y Planificación, Consorcio Regional de Transportes de Madrid, Vice-Chairman COST Action, Madrid, Spain

- **PTx2=2025: Lille Metropolis**

Éric Quiquet, Vice-Président aux transports à LMCU, Président du Syndicat Mixte des Transports de la métropole lilloise, Lille, France

Discussion

16:00-17:30 **SESSION 3b - Saving fuel burn and Measuring CO₂**

(carbon calculators) (Forum n°5, level -2)

Chairman: John English, Chairman of the UITP Sustainable Development Commission and CEO Utah Transit Authority, Salt Lake City, USA

- **Diversified fuels for green transport**

Pierre Henri Bigeard, Director, IFP (Institut Français de Pétrole – French Institute for Petroleum), Lyon, France

*Buslines with a High Level of Service

- **The follow-up of STARBUS – an innovative product to estimate CO₂ and pollutants emissions in real time, first results**

Gabriel Plassat, Engineer, ADEME – French Agency for Environment & Energy Management, Valbonne, France

- **The Carbon Credit**

Jesus Padilla Zenteno, Director General CISA, Mexico City, Mexico

- **zBus requirements in California**

Ben Sharp, Research Heavy Duty Programme, International Council on Clean Transportation, San Francisco, USA

- **Lightweighting with aluminium**

Andreas Pape, Sales Manager Truck & Bus OEM Europe, Alcoa Wheels, Milan, Italy

Discussion

- **Tender Structure, UITP's recommended platform – new release (brief outline)**

Peter Danielsson, Manager Bus Rapid Transit, Volvo Bus Corporation, Goteborg, Sweden

19:30 Official Dinner


Signature of UITP's Sustainable Development Charter

Place: The Lounges of the Hôtel du département (29/31 cours de la liberté, 69003 Lyon). Bonnel Street entrance.

Public Transport: Line T1, stop Saxe-Préfecture

Shuttle service will be provided. More information will be given at the registration desk.


→ Friday 11 June 2010

08:30-10:00 SESSION 4a - Industry panel discussion: the fuel supermarket to come. What are the future solutions for bus propulsion technology? (Forum n°5, level-2) 

Moderator: Oscar Sbert Lozano, External Coordinator, Honorary Chairman UITP Bus Committee, TMB, Barcelona, Spain

- **The European Directive “Green Public Procurement” and other European initiatives – tools for greening bus fleets?**

- Franz-Xaver Soeldner, Deputy Head of Unit - Clean transport, Urban transport, DG MOVE, European Commission, Brussels, Belgium
- Alain Flausch, President of UITP and CEO, STIB, Brussels, Belgium
- Patrick Jeantet, Chairman UITP Bus Division, Executive Senior Vice President, KEOLIS Group, Paris, France
- Jonas Strömberg, Director Sustainable Systems, Scania, Södertälje, Sweden
- Burkhard Eberwein, Vice-Chair of UITP Bus Committee, Sachgebietsleiter Fahrzeugmanagement, BVG, Berlin, Germany
- Sanjiv Sahai, Managing Director and CEO, Delhi Integrated Multi Modal Transit System Ltd, Delhi, India
- Joe Machado, GM Environmental Solutions, B2B, Shell

08:30-10:00 SESSION 4b - The electrical pathway: performance comparisons and update of operational applications 
(Room Bellecour 2, level -1)

Chairman: François Chamberland, Director of Engineering, STM, Montreal, Canada

- **First results hybrid program De Lijn**

Roger Meys, Head of Rolling Stock, VVM De Lijn, Mechelen, Belgium

- **Electric bus line in Shanghai with innovative ultra capacitor buses and fast-charging stations**

Hua Li, Managing Director, Shanghai Aowei Technology Development Co., Ltd., Shanghai, China

- **The hybrid-electric bus trial in Victoria operated by Ventura and Grenda**

Scott Grenda, Chairman of the Bus Industry Confederation of Australia, Victoria, Australia

Discussion

10:00-10:30 **Coffee networking break** (Forum n°6, level -2)

10:30-12:00 **SESSION 5a - Fuel choice** (Forum n°5, level -2)

Chairman: Arno Kerkhof, Bus Division Manager, UITP, Brussels, Belgium

- **Examination of the upgrading of existing EURO 3 buses with EGR or SCRT compared to EEV OEM buses in Düsseldorf and other cities in North Rhine-Westphalia**

Martin Kleinebrahm, Test Engineer, Rheinbahn/TÜV NORD Mobilität, Düsseldorf, Germany

- **CNG buses New Delhi**

Naresh Kumar, Chairman-cum-Managing Director, Delhi Transport Corporation – DTC, New Delhi, India

- **Biodiesel: The challenge to implement B5 now and the experience of B20**

Lelis Marcos Teixeira, President of Fetranpor, Rio de Janeiro, Brazil

- **RATP: Heading for 2nd generation biofuels***

Françoise Combelles, RATP Director, Direction de l'Innovation et du Développement Durable, Paris, France

Discussion

- **Standardised On-Road Tests (SORT) new extended method (brief outline)**

Jean Paul Etienne, Chief Engineer, SRWT, Namur, Belgium

10:30-12:00 **SESSION 5b - Improving safety and security on buses including maintenance** (Room Bellecour 2, level -1)

Chairman: Jiri Subrt, Vice Chairman of the UITP Bus Committee, Manager Safety and New Systems, DPP Prague, Prague, Czech Republic

- **Fraud and Aggression in bus operations: trends and recommendation**

Daniela Carbone, Responsible for Innovation Technology, ASSTRA, Roma, Italy

- **Making a step change in bus safety**

Evan Auyang, Deputy Managing Director, Kowloon Motor Bus, Hong Kong, China

- **IETT buses during the 2009 flooding in Istanbul: lessons learned**

Hayri Baraclı, General Manager IETT, Istanbul, Turkey

Discussion

- **UITP Bus Systems Safety Planning Manual (brief outline) and selected examples of applied BSSM rules from UITP member companies**

Jiri Subrt, Vice Chairman of the UITP Bus Committee, Manager Safety and New Systems, DPP Prague, Prague, Czech Republic

12:00-13:00 **Closing session** (Forum n°5, level-2)

Fuelling Public Transport: do greener buses bring more customers?

Chairman: Hans Rat, Secretary General, UITP, Brussels, Belgium

Round table with eminent experts, from several continents of the world, highlighting their lessons learned in view of the conference theme

- **Middle East and North Africa region:**

Abdullah Al Zari, Director General, Sharjah Transport, Sharjah, UAE

- **Latin America region:**

Victor Raúl Martínez Palacio, Chairman of the UITP Latin American Division, General Director SI99, Bogota, Columbia

*2nd generation of biofuels typically refer to fuels not adversely impacting the food chain, fresh water supply or deforestation.

- Eurasia region

Petr Ivanov, Chairman UITP Eurasian Executive Committee, General Director, Mosgortrans, Moscow, Russian Federation

- The UITP Bus Committee

Ezio Castagna, Chairman of the UITP Bus Committee, General Director, CTM S.p.A., Cagliari, Italy

- Australia region

Chris Lowe, Executive Director, Bus Association Victoria, Port Melbourne, Australia

Final concluding remarks - Do greener buses bring more customers?

Ezio Castagna, Chairman of the UITP Bus Committee, General Director, CTM S.p.A., Cagliari, Italy

13:00-14:30 **Lunch** (Forum n°6, level -2)

14:00-17:00 **Trolleybus Working Group session**

(on invitation only)

(Room Bellecour 1, level -1)

> **Special Edition**

UITP

Trolleybus
Working
Group

→ PRACTICAL INFORMATION
INFORMATIONS PRATIQUES ←

Organiser / Organisateur



UITP - International Association of Public Transport
Rue Sainte-Marie, 6
1080 Brussels, Belgium
www.uitp.org

Local Hosts / Hôte Local



SYTRAL - Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise
21, boulevard Vivier Merle - BP 3044
69 399 LYON CEDEX 03
Tel : +33 4 72 84 58 00 - Fax: +33 4 78 53 12 84
www.sytral.fr

Conference venue / Lieu de conférence

Cité Centre de Congrès Lyon SA
1, quai Charles de Gaulle, 69463 Lyon Cedex 06 - France
www.ccc-lyon.com
Ligne C1 – arrêt Centre de Congrès

Contacts persons / personnes de contact

For the delegates / Pour les délégués:

Marie Brisson, Events Assistant, +32 477 90 00 97

For the speakers / Pour les orateurs:

Anne Mordret, Officer, Knowledge and Membership Services
Department, +32 477 90 91 25 ou +32 479 471 552

Registration desk opening hours / Horaire du bureau d'inscription

Wednesday / Mercredi 9 June 2010 . 11:00-17:00
Thursday / Jeudi 10 June 2010 08:30-17:30
Friday / Vendredi 11 June 2010 07:30-14:00

(Salle Bellecour 1, niveau -1)

(uniquement sur invitation)

14:00-17:00 Séance de travail Trolleybus

13:00-14:30 Déjeuner (Forum n°6, niveau -2)

Ezio Castagna, Président du Comité Bus de l'UITP et Directeur général de CTM S.p.A., Cagliari, Italie

Clients?**Conclusions finales - Les bus verts attirent-ils plus de**

Melbourne, Australie
Chris Lowe, Directeur général, Bus Association Victoria, Port

- La région Australie:

CTM S.p.A., Cagliari, Italie

Ezio Castagna, Président du Comité Bus de l'UITP, Directeur général de

- Le Comité Bus de l'UITP:

Petr Ivanov, Président du Comité Exécutif Eurasie de l'UITP, Directeur général, Mosgortrans, Moscou, Fédération de Russie

- La région Eurasie:

Directeur général S199, Bogota, Colombie

Victor Raúl Martínez Palacio, Président de la Division des bus de l'UITP,

- La région d'Amérique Latine:

Arabes Unis

Abdullah Al Zari, Directeur général, Sharjah Transport, Sharjah, Emirats

- La région MENA (Moyen-Orient et Afrique du Nord):

conférence. Les leçons à tirer:

Table ronde autour d'un panel d'experts internationaux et présentations de leurs expériences en lien avec le thème de la

Belgique

Président de séance: Hans Kat, Secrétaire général, UITP, Bruxelles,

attirent-ils plus de clients?**Le transport public trouve son énergie: les bus verts**

12:00-13:00 Séance de clôture (Forum n°5, niveau -2)

Jiri Subrt, Vice-président du Comité Bus de l'UITP et Manager Safety and New Systems, DPP Prague, Prague, République Tchèque

appliquées par des membres de l'UITP

en bus (les grandes lignes) et exemples concrets de règles

Discussion

Languages of the Conference / Langues de la conférence

Simultaneous interpretation will be provided in English, French, German and Spanish.

Interprétation simultanée en anglais, français, allemand et espagnol.



Simultaneous interpretation will be provided in English and French.

Interprétation simultanée en anglais et français.

Partner / Partenaire

vossloh
KIEPE

6^e Conférence Internationale sur le bus

Le transport public trouve
son énergie

Les bus verts attirent-ils plus de clients?

9-11 juin 2010
Lyon, France

Programme final



SYTRAL



www.uitp.org/lyon2010

14:00-15:30 **Séance 2a - Solutions pour un transport urbain propre**
- bus - trolleybus - hybrides (Salle Bellecour 2, niveau -1)

Président de séance: Burkhard Eberwein, Vice-président du Comité Bus de l'UITP, Sachgebietsleiter Fahrzeugmanagement, BVG, Berlin, Allemagne

- Scénarios de propulsion pour le développement des flottes de bus optimisées du point de vue stratégique et environnemental (diesel, EEV, GNC, BTL, hybride, électrique)

Michael Faltenbacher, Gestionnaire de projet, PE International, Cologne, Allemagne

- L'observatoire des carburants et bus hybrides – Panorama de l'offre industrielle; caractéristiques sélectionnées en vue de leur utilisation sur les lignes de bus

Henri Bordenave, Leader de l'Observatoire des carburants de l'UITP, Responsable ingénierie autobus, RATP, Paris, France

- Les trolleybus en BHNS*, exemple de la ligne 31 à Zürich

Pascal Lippmann, Chargé de Produits, VBZ, Zürich, Suisse

- Les trolleybus dans la stratégie d'évolution

Valéry Cervantes, Responsable des affaires publiques, Irisbus Iveco, Lyon, France

Discussion

14:00-15:30 **Séance 2b - Quelles innovations pour des systèmes européens de bus attrayants et durables**

(Forum n°5, niveau -2)

Président de séance: Umberto Guida, Directeur du projet de recherche européen EBSF, UITP, Bruxelles, Belgique

- Poste de travail ergonomique et optimisé pour les chauffeurs – Vision pour l'Europe

Roland Scharl, Responsable ingénierie, Evobus, Stuttgart, Germany

- En route vers une approche globale intégrée sur les technologies de l'information et la télématique

Jean-Laurent Franchineau, Directeur de recherche du programme de transport public, Veolia, Rueil Malmaison, France

- Des arrêts de bus aux stations de bus: ambitions et perspectives

Yo Kaminagai, Responsable de l'unité Conception et Identité des espaces, RATP, Paris, France

Discussion

- EBSF: Priorités premières en matière de recherche et développement autour du bus (bref aperçu)

Ulrich Weber, Expert, UITP Euroteam, Bruxelles, Belgique

15:30-16:00 **Pause café et réseautage** (Forum n°6, niveau -2)

16:00-17:30 **Séance 3a - Combiner les bus verts à une offre de transport de qualité et un plus grand nombre de passagers (mesures coercitives et mesures d'incitation)**

(Salle Bellecour 2, niveau -1)

Président de séance: Henk Waling, Président honoraire du Comité Bus de l'UITP, Consultant en transport public, Amsterdam, Pays Bas

- Temps de qualité: le temps passé dans le bus et à l'arrêt de bus

Roberto Gerin, Leader du groupe de travail UITP «Quality Time», Directeur général, Trieste Trasporti, Trieste, Italie

- BHNS: Bus à Haut Niveau de Service – Les meilleures pratiques européennes pour améliorer l'architecture du réseau de bus

Carlos Cristobal Pinto, Jefe del Area de Estudios y Planificación, Consorcio Regional de Transportes de Madrid, Vice-président de l'action COST, Madrid, Espagne

- PTx2=2025: Lille Métropole

Éric Quiquet, Vice-président aux transports à la LMCU, Président du Syndicat mixte des transports de la métropole lilloise, Lille, France

*Ligne de bus à haut niveau de service

Discussion

16:00-17:30 **Séance 3b - Economie de carburant et mesure de CO₂** 

(Calculateurs de carbone) (Forum n°5, niveau -2)

Président de séance: John Inghish, Président de la Commission Développement Durable de l'UITP et PDG de Utah Transit Authority, Salt Lake City, USA

- **Carburants, émissions, essais**

Pierre Henri Bigeard, Directeur, IFP (Institut Français du Pétrole), Lyon, France

- **Le suivi de STARBUS – un produit innovant pour évaluer les émissions de CO₂ et les polluants en temps réel, premiers résultats**

Gabriel Plassat, Ingénieur, ADEME – Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, Valbonne, France

- **Le crédit carbone**

Jesus Padilla Zenteno, Directeur général, CISA, Mexico, Mexique

- **Exigence zBus en Californie**

Ben Sharp, Chercheur, International Council on Clean Transportation, San Francisco, USA

- **Projet de bus léger en Chine**

Andreas Pape, Sales Manager Truck & Bus OEM Europe, Alcoa Wheels, Milan, Italie

Discussion

- **Structure des appels d'offre, plateforme de recommandations de l'UITP – nouvelle version (les grandes lignes)**

Peter Danielsson, Manager Bus Rapid Transit, Volvo Bus Corporation, Goteborg, Suède

19:30

Dîner Officiel

Signature de la Charte du Développement Durable de l'UITP

Lieu : Salons de l'Hôtel du département (29/31 cours de la Liberté, 69003 Lyon) Entrée Rue de Bonnel

Public Transport: Line T1, stop Saxe-Préfecture

Un service de navettes vous sera proposé. Les renseignements vous seront directement transmis lors du retrait de votre badge au bureau d'inscription.



→ Vendredi 11 Juin 2010

08:30-10:00 **Séance 4a - Débat de l'industrie: le supermarché des** 

carburants à venir. Quelles sont les solutions futures pour la technologie de propulsion des bus?

(Forum n°5, niveau -2)

Modérateur: Oscar Sbert Lozano, Coordinateur externe, Président honoraire du Comité Bus de l'UITP, TMB, Barcelone, Espagne

- **La «directive européenne relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie» et autres initiatives européennes – Comment rendre les bus plus verts?**

- Franz-Xaver Soeldner, Directeur de l'Unité de Transport Propre et Transport Urbain, DG Move, Commission européenne, Bruxelles, Belgique

- Alain Flausch, Président de l'UITP et Administrateur-Directeur général de la STIB, Bruxelles, Belgique

- Patrick Jeantet, Président de la Division Bus de l'UITP, Directeur général délégué international, Keolis, Paris, France

- Jonas Strömberg, Director Sustainable Systems, Scania, Södertälje, Suède

- Burkhard Eberwein, Vice-président du Comité Bus de l'UITP, Sachgebietsleiter Fahrzeugmanagement, BVG, Berlin, Allemagne

- Sanjiv Sahai, Directeur général, Delhi Integrated Multi Modal Transit System Ltd, Delhi, Inde
- Joe Machado, GM Environmental Solutions, B2B, Shell

08:30-10:00 Séance 4b - La filière électrique: Comparaison des performances et mise à jour sur leur application en exploitation (Salle Bellecour 2, niveau -1)

Président de séance: François Chamberland, Directeur d'ingénierie, STM, Montréal, Canada

- **Premiers résultats du programme hybride de De Lijn**

Roger Meys, Directeur matériel roulant, VVM De Lijn, Malines, Belgique

- **Ligne de bus électriques à Shanghai équipées de supercapacité et stations de recharge rapide**

Hua Li, Directeur général, Shanghai Aowei Technology Development Co., Ltd., Shanghai, Chine

- **L'expérimentation du bus hybride électrique à Victoria par Ventura et Grenda**

Scott Grenda, Président de la Bus Industry Confederation d'Australie, Victoria, Australie

Discussion

10:00-10:30 Pause café et réseautage (Forum n°6, niveau -2)

10:30-12:00 Séance 5a - Le choix du carburant (Forum n°5, niveau -2)

Président de séance: Arno Kerkhof, Manager de la Division Bus, UITP, Bruxelles, Belgique

- **Enquête sur l'amélioration des bus Euro 3 avec EGR ou SCRT en comparaison avec les bus EEV OEM de Düsseldorf et autres villes de Rhénanie du Nord/Westphalie**

Martin Kleinebrahm, Test Engineer, Rheinbahn/TÜV NORD Mobilitat, Düsseldorf, Allemagne

- **Les bus GNC de New Delhi**

Naresh Kumar, Directeur général, Delhi Transport Corporation – DTC, New Delhi, Inde

- **Biodiesel: Défi à relever pour la mise en place du B5 maintenant et l'expérimentation du B20**

Lelis Marcos Teixeira, Président de Fetranpor, Rio de Janeiro, Brésil

- **RATP: En route vers la 2^e génération de biocarburants***

Françoise Combelles, Déléguée générale de la direction de l'Innovation et du Développement Durable, RATP, Paris, France

Discussion

- **Essais sur route standardisés (SORT), méthode revue et nouveaux champs d'application (les grandes lignes)**

Jean Paul Etienne, Ingénieur principal, SRWT, Namur, Belgique

10:30-12:00 Séance 5b - Amélioration de la sûreté et de la sécurité dans les bus, y compris la maintenance (Salle Bellecour 2, niveau -1)

Président de séance: Jiri Subrt, Vice-président du Comité Bus de l'UITP et Manager Safety and New Systems, DPP Prague, Prague, République Tchèque

- **La fraude et les agressions dans les bus: tendances et recommandations**

Daniela Carbone, Responsable technologies et innovations, ASSTRA, Roma, Italy

- **Un saut en avant pour plus de sécurité dans les bus**

Evan Auyang, sous-Directeur général, Kowloon Motor, Hong Kong, China


- **Les bus d'IETT lors des inondations de 2009 à Istanbul et leçons à retenir**


Hayri Baraclı, Directeur général, IETT, Istanbul, Turquie

*La 2^e génération de biocarburants fait référence à des carburants n'ayant pas d'impact négatif sur la chaîne alimentaire, l'alimentation en eau potable et la déforestation.

→ INFORMATIONS PRATIQUES

Languages of the Conference / Langues de la conférence


Simultaneous interpretation will be provided in English, French, German and Spanish.  Interpretation simultanée en anglais, français, allemand et espagnol.

Simultaneous interpretation will be provided in English and French.  Interpretation simultanée en anglais et français.

Discussion

- **Guide du management de la sécurité du système de transport en bus (les grandes lignes) et exemples concrets de règles appliquées par des membres de l'UITP**

Jiri Subrt, Vice-président du Comité Bus de l'UITP et Manager Safety and New Systems, DPP Prague, Prague, République Tchèque

12:00-13:00 **Séance de clôture** (Forum n°5, niveau -2) 

Le transport public trouve son énergie: les bus verts attirent-ils plus de clients?

Président de séance: Hans Rat, Secrétaire général, UITP, Bruxelles, Belgique

Table ronde autour d'un panel d'experts internationaux et présentations de leurs expériences en lien avec le thème de la conférence. Les leçons à tirer.

- La région MENA (Moyen-Orient et Afrique du Nord):

Abdullah Al Zari, Directeur général, Sharjah Transport, Sharjah, Emirats Arabes Unis

- La région d'Amérique Latine:

Victor Raúl Martínez Palacio, Président de la Division des bus de l'UITP, Directeur général SI99, Bogota, Colombie

- La région Eurasie:

Petr Ivanov, Président du Comité Exécutif Eurasie de l'UITP, Directeur général, Mosgortrans, Moscou, Fédération de Russie

- Le Comité Bus de l'UITP:

Ezio Castagna, Président du Comité Bus de l'UITP, Directeur général de CTM S.p.A., Cagliari, Italie

- La région Australie:

Chris Lowe, Directeur général, Bus Association Victoria, Port Melbourne, Australie

Conclusions finales - Les bus verts attirent-ils plus de clients?

Ezio Castagna, Président du Comité Bus de l'UITP et Directeur général de CTM S.p.A., Cagliari, Italie

13:00-14:30 **Déjeuner** (Forum n°6, niveau -2)

14:00-17:00 **Séance de travail Trolleybus**

(uniquement sur invitation)

(Salle Bellecour 1, niveau -1)

> **Edition spéciale**

UITP

Trolleybus
Working
Group