



POUR PUBLICATION IMMEDIATE

Bruxelles, le 22 septembre 2010

## Le transport public requiert des financements stables et à long-terme

**Le transport public a besoin de financements stables, les villes requièrent une nouvelle culture de la mobilité urbaine et des efforts doivent être réalisés afin de limiter la congestion liée au trafic ; ces déclarations constituent les principaux messages issus de la séance académique organisée dans le cadre du Dimanche sans voiture lors des célébrations des 125 ans de l'Union Internationale des Transports Publics (UITP).**

« Les activités liées au secteur du transport public ne survivront pas sans un appui majeur des autorités publiques. Le transport public a besoin de plans de financements stables basés sur des objectifs à long-terme. Les budgets annuels ne sont pas favorables aux activités liées au transport public ; nous avons besoin de revenus publics stables », a déclaré Alain Flausch, Président de l'UITP, devant une assemblée de 350 invités venus du monde entier.

«La mobilité est un droit fondamental pour tout le monde. Le développement qualitatif du transport public constitue une très haute priorité », a affirmé Brigitte Grouwels, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles capitale, en charge des Travaux publics et des Transports. « D'ici à 2018, le trafic à Bruxelles doit diminuer de 20% comparé à 2001. Il s'agit d'un objectif ambitieux. Afin de l'atteindre, je vais fortement encourager les modes de transport alternatifs : la marche à pied, le vélo, et, enfin, mais non des moindres, le transport public. »

S'adressant aux représentants des Institutions européennes, le Président Flausch a ajouté: « Si nous voulons réellement ce changement modal et l'inclusion sociale, l'argent de l'Union européenne doit être réalloué dans le transport public. »

Le vice-Président de la Commission européenne, Siim Kallas a appuyé les suggestions de l'UITP, en reconnaissant qu'un des problèmes majeurs des citoyens européens était actuellement la congestion ; il a déclaré : « Nous avons besoin d'une nouvelle culture pour la mobilité urbaine. Le transport public doit constituer une alternative à la voiture qui soit attractive et confortable – pas une torture ! »

Comme un symbole de la mission globale de l'UITP de doubler la part de marché mondiale du transport public d'ici à 2025, S.E. Mattar Al Tayer, Président de RTA (*Dubai Roads and Transport Authority*), a également souligné les efforts de RTA afin de favoriser les transports publics à Dubaï : « Le transport public devrait être positionné comme un produit 'lifestyle' de haut niveau, et, pour RTA, l'expérience du client est une priorité importante. Au Congrès mondial de l'UITP à Dubaï, nous commencerons une autre période de 125 ans au cours de laquelle nous allons améliorer les conditions de vie de la population. »

\*\*\*

### **Note aux rédacteurs**

L'UITP (Union Internationale des Transports Publics) est le réseau international pour les autorités, opérateurs, décideurs, instituts universitaires et prestataires de transports et de services publics. Elle constitue une plateforme de coopération mondiale, de développement entrepreneurial et d'échange de savoirs-faires entre ses 3200 membres répartis dans 90 pays. L'UITP est le porte-parole mondial du transport public et de la mobilité durable, et le promoteur d'innovations pour le secteur. Pour de plus amples informations, visitez le site [www.uitp.org](http://www.uitp.org)