

N Click here to order the publication:
<http://www.uitp.org/publications/index2.cfm?id=1#IGT>

Innovative Guided Transport Systems on Tyres

Technical and Economic Approach to the Advisability of Guided Rubber-Tyred Systems

approche technique et economique de l'opportunit  des systemes guides sur pneus

Technische und wirtschaftliche  berlegungen zur Weckm ssigkeit von Spurgef hrten Gummibereiften Verkehrssystemen

WORKING GROUP «RUBBER-TYRE TRAMWAYS
AND OTHER INNOVATIVE GUIDED SYSTEMS»
LIGHT RAIL COMMITTEE – BUS COMMITTEE

CONTENTS

- 1- SUGGESTED TYPOLOGY FOR GUIDED RUBBER-TYRED SYSTEMS 4
- 2- ADVANTAGE OF GUIDED RUBBER-TYRED SYSTEMS 14
- 3- FIRST CONCLUSIONS 24
- 4- APPENDIX 27

Guided rubber-tyred systems encompass recent developments of the following:

- New guidance technologies and traction chains
- Innovative rubber-tyred vehicles designed from the new technologies
- Transit systems (infrastructure and vehicle) in the modern tramway style or positioned as an innovative dual-mode design on the market

All of these systems embody significant technical innovations. Today they exist either at a prototype stage or a recent realisation stage in a limited number.

The work group recommends:

- an attitude of openness to these innovations and their potential advantages,
- to be rigorous in the procedures in choosing the system, in implementing the projects and in organising the feedback.

SOMMAIRE

- 1- PROPOSITION DE TYPOLOGIE DES SYSTEMES GUIDES SUR PNEUS 4
- 2- INTERET DES SYSTEMES GUIDES SUR PNEUS 14
- 3- PREMIERES CONCLUSIONS 24
- 4- ANNEXE 27

La notion de systèmes guidés sur pneus englobe le développement récent :

- de technologies nouvelles de guidage et de chaînes de traction,
- de véhicules innovants sur pneus conçus sur la base de ces nouvelles technologies, - de systèmes de transport (infrastructure et véhicule) s'inscrivant dans le créneau des tramways modernes ou se positionnant comme concept bimodal innovant.

L'ensemble de ces systèmes comportent des innovations techniques importantes. Ils existent aujourd'hui soit à l'état de prototype soit à l'état de réalisations récentes et en nombre limité.

Le groupe de travail recommande :

- une attitude d'ouverture à ces innovations et à leurs apports potentiels,
- une grande rigueur dans les procédures de choix de système, de mise en oeuvre des projets et d'organisation du retour d'expérience.

INHALT

- 1- TYPOLOGIE DER SPURGEFÜHRTEN GUMMIBEREIFTEN SYSTEME 4
- 2- VORTEILE DER SPURGEFÜHRTEN GUMMIBEREIFTEN SYSTEME 14
- 3- ERSTE SCHLUSSFOLGERUNGEN 24
- 4- ANLAGE 27

Der Begriff „Spurgeführte gummbereifte Systeme“ umfasst nachstehende Entwicklungen:

- Neue Technologien im Bereich der Spurführung und der Zugbildung,
- Innovative Fahrzeuge mit Gummireifen auf Basis dieser neuen Technologien,
- Nahverkehrssysteme (Infrastruktur und Fahrzeuge), die in den Bereich der modernen Stadtbahnen oder des innovativen Konzepts der Zweisystemfahrzeuge fallen.

Alle diese Systeme sind mit bedeutenden technischen Innovationen ausgestattet. Die Systeme gibt es heute als Prototypen oder sind in noch geringer Anzahl realisiert.

Die Arbeitsgruppe empfiehlt:

- eine offene Haltung gegenüber diesen Neuheiten und ihrem Potential,
- eine grosse Sorgfalt bei den Auswahlverfahren dieser Systeme, bei der Umsetzung von Projekten und der Organisation des Erfahrungsrückflusses.