

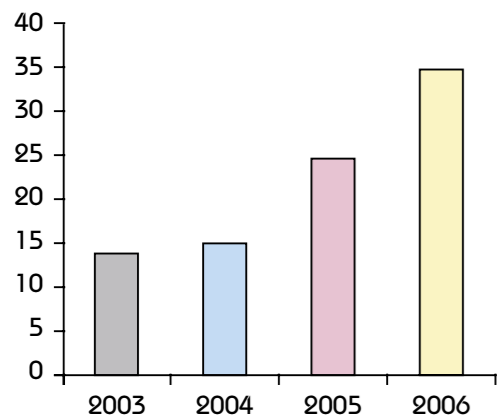
### Estructura

- Asamblea América Latina (abierto a todos los miembros de la región América Latina).
- Comité Ejecutivo América Latina (Presidente; y cuatro Vice-Presidentes).
- Grupos de Trabajo América Latina (2003 ~ 2006).  
Corredores de Transporte.  
Integración.  
Regulación.  
Transporte Informal

### Servicios

- Congreso y Exhibición Mundial.
- Conferencias; Workshops; Seminarios.
- Programas de Capacitación.
- Forum de Negocios.
- Participación en Eventos Regionales Claves.
- Informes.
- Brochures.
- Estadísticas.
- M.O.S. Members Only Section.
- Library Online.
- PTI.
- Direct.

### Desarrollo de afiliación en América Latina 2003 ~ 2006



## Contactos



### UITP

**Patricia Pioner**  
Gerente Desarrollo Regional

Rue Sainte Marie 6  
1080 Brussels Belgium  
Tel.: 0032 2 661 31 88  
Fax: 0032 2 660 10 72  
Patricia.pioner@uitp.com



### UITP

#### Latin America Regional Office

**Eleonora Pazos**  
Head of Regional Office  
Camila Nastari  
Membership Services Officer  
Alameda Santos 1000  
7° Andar ~ Sao Paulo  
SP, 01418 ~ 100 Brazil  
Tel.: 0055 11 33 71 22 95  
Fax: 0055 11 32 53 80 95  
latinamerica@uitp.com

### Dr. Jurandir Fernandes, Secretario de Transportes Metropolitanos de São Paulo, San Pablo, Brasil

"A fin de establecer sus políticas y definir sus planes de transporte, los dirigentes de Transportes Públicos en São Paulo y de otras ciudades brasileñas, se han beneficiado profundamente de su relación con la UITP, de los preciosos contactos establecidos y de los intercambios de informaciones con sus miembros."

### Décio Gilson C. Tambelli, Director de Operaciones, Metro de São Paulo, San Pablo, Brasil

"Ser miembro de la UITP representa para el Metro de São Paulo una doble responsabilidad: la de demostrar que está siguiendo las normas y los padrones internacionales; y la de trabajar para que sus prácticas sean siempre consideradas entre las mejores del mundo."

### Claudio Varano: CEO de ARINTECH Argentina

"Con sus más de cien años de existencia, la UITP es una fuente invaluable de experiencias y conocimientos indispensables para la toma de decisiones en el desarrollo de los proyectos de transporte público. Contar con esta información anticipadamente me permite 'estar leyendo HOY las noticias que aparecerán en el periódico de MAÑANA'."

### Jorge Minteguiaga, Gerente General, Tecno Acción Chile

"Como miembro de la industria, participar activamente en la UITP nos permite conocer el 'estado del arte' y las tendencias a nivel mundial en materia de tecnologías aplicadas al Transporte Público. Pero aún más importante es que nos entrega una 'Visión Integral' del sector, la cual traspasa las fronteras de lo meramente tecnológico, incorporando aspectos del ámbito operativo, empresarial, legal y académico. Sin duda, la UITP es una fuente inagotable de información y contactos, y un excelente espacio donde compartir las experiencias que permitan avanzar el mejoramiento continuo del TP en la región y en el mundo."

### Víctor Raúl, Director Ejecutivo Sistema de Transporte Si99, Bogotá, Colombia

"Las actividades en la división de América Latina de UITP me ha brindado una oportunidad única de conocer mejor la situación de mi propio continente; y de participar como representante de uno de los mejores ejemplos de movilidad en el mundo en eventos y encuentros internacionales de la UITP. Esta experiencia de intercambio de información y la red de contactos es única para operadores de sistemas de transportes locales como Si99'."

### Soraña Azan, Metro de Caracas, Caracas, Venezuela

"La UITP nos ha proporcionado momentos de reflexión hacia nuestros planes de estrategia de movilidad para la ciudad de Caracas. Estas reflexiones, junto con discusiones con otros actores en el sector, ha enriquecido nuestra experiencia en mejorar las opciones de movilidad a nuestros usuarios y de compartir experiencias exitosas'."



International Association of Public Transport  
Union Internationale des Transports Publics  
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen  
Unión Internacional de Transporte Público

La RED internacional de los profesionales del transporte público



El punto de REFERENCIA para el sector



El FORO internacional de las políticas de transporte



El PORTAVOZ del transporte público



La Unión Internacional de Transporte Público (UITP) representa a 2.500 actores de la movilidad urbana, local y regional de 90 países en todos los continentes.

### División América Latina

#### Historia

- Creada en 2003, en el Congreso de Madrid, en cooperación con la Asociación Nacional de Transporte Público (ANTP) y con apoyo de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS).
- Establecimiento de la oficina regional de la División América Latina en Mayo de 2005 en Sao Paulo, Brasil.

#### Misión

- Ofrecer liderazgo para promover los transportes públicos en la región de América Latina.
- Servir y representar la diversidad de sus miembros a través de la comunicación, innovación e intercambios de experiencias.
- Reforzar la voz de la División y su incorporación a nivel de desarrollo global en otras Divisiones Internacionales de la UITP.
- Difundir el creciente número de prácticas exitosas de la región.



## Desarrollos CLAVE en la Región

### Planeamiento

#### • Brasil

**Curitiba** es un excelente caso de planeamiento de transporte público en América Latina. Con un plan maestro desde el año de 1975, **Curitiba** es el mejor ejemplo de la combinación de un planeamiento urbano con atención hacia las necesidades de movilidad de la población, desarrollo sostenible e integración.

#### • Chile

El plan Transantiago, de la ciudad de **Santiago**, proveerá la integración completa de los sistemas de autobús y sistemas de metro; transformando el antiguo esquema empresarial en 10 empresas sólidas que operan los sistemas troncales y alimentadores. Un atributo fundamental del plan es la integración física, operacional y de tarifa de todos los servicios de transporte público: alimentadores, troncales y sistemas de metro.

#### • Colombia

En **Bogotá** el proyecto Transmilenio, dividido en dos fases principales, cuenta con operaciones similares a **Curitiba** en Brasil, pero con volúmenes más elevados. En la última fase implantada, el sistema cuenta con 42 km de líneas, 50 estaciones y 5 terminales; 335 líneas troncales articuladas y 146 autobuses alimentadores.

### Financiamiento

#### • Brasil

En **San Pablo**, el primer proyecto de PPP (Public Private Partnership) ha sido implementado por Metro Sao Paulo desde 2005 en su línea 4, que hace parte del Plan de Integración de Transporte Urbano - PITU 2020. De las inversiones del proyecto, el 40% será financiada por medio de asociación público-privada.

La ciudad de **Rio de Janeiro**, desde 2000, ha dedicado una fuente de financiamiento a través de un programa de conservación ambiental que cobra impuestos medio ambientales y recibe royalties del aceite.

#### • Ecuador

El proyecto Trolleybus en **Quito** fue financiado por un 'joint venture' entre Ecuador y España.

#### • Chile

El metro de **Santiago** cubre cerca de 10% de sus gastos operacionales a través de ingresos por publicidad. Además, los precios de las propiedades se han incrementado en áreas que reciben mejoras de infraestructura de transporte público.

### México

#### • México City

- Extensión de la Línea 8, Construcción de la Línea 12.
- Flota de autobuses: 15.000; BRT proyectado con Flota de autobuses: 96.
- Trolebuses: 500.

#### • Monterrey

- Extensión de la Línea 2 (8,5 km ~ 7 estaciones) iniciado en 2005. Operaciones planeadas para 2007.
- Flota de autobuses: 2.800.

#### • Guadalajara

- Flota de autobuses: 2.767; trolebuses: 115.



## Sistemas y proyectos

