

LES TÉLÉPHÉRIQUES POUR DES VILLES QUI BOUGENT ET PROGRESSED

Pourquoi la poule a-t-elle traversé la route? Pour aller de l'autre côté, bien sûr. Dans le monde moderne actuel, nous pouvons supposer qu'elle a emprunté un pont ou utilisé les passages piétons. Mais comment notre amie à plumes s'en sortirait-elle face à une rivière ou à une vallée large d'un kilomètre? Heureusement, il y a les téléphériques.



© Poma Colombia SAS

Alors qu'il constituait jadis un élément incontournable des stations de ski et des attractions touristiques, le transport par télécabines ne cesse de croître en popularité en tant que mode de transport public viable. Reposant sur une technologie conçue à l'origine pour les sites miniers, les parcs d'attraction et d'autres applications industrielles et récréatives, la technologie par câble a été utilisée pour la première fois dans une ville il y a 100 ans environ, prenant la forme des funiculaires de Lyon, Paris, San Francisco, Lisbonne et Valparaiso.

Bien que les télécabines réelles, suspendues, soient apparues bien plus tard, elles sont parvenues à s'imposer grâce à leur capacité de «survol» hors du commun, qui leur permet de surmonter des difficultés particulières telles que la traversée de canyons et de voies d'eau, avec une infrastructure plus réduite que celle utilisée dans d'autres modes de transport tels que les chemins de fer ou les autobus.

Un mode de transport viable

En outre, les récents développements observés en Amérique latine et dans la région méditerranéenne ont permis de renforcer l'image des systèmes de téléphériques en tant que mode de transport viable – ainsi que leur capacité à stimuler davantage encore le développement local.

Le système de téléphérique urbain de Medellín, Colombie, montre de quelle manière même des modes de mobilité non conventionnels peuvent ouvrir de nouveaux horizons sur le plan social et économique. «Depuis son inauguration en 2004, Metrocable, qui compte actuellement trois lignes et deux lignes supplémentaires en construction, a permis aux habitants de quartiers défavorisés, jadis isolés ou dotés de moyens de communication limités, d'accéder plus facilement aux opportunités d'emploi, à l'éducation et aux activités récréatives», a déclaré Tomás Elejalde, directeur général de Me-

tro de Medellín. «Autre avantage, ce mode de transport aérien a contribué à l'accroissement de la fréquentation du système de métro de surface.» Le réseau de téléphériques d'Alger, inauguré en 1956, illustre également parfaitement la manière dont un tel système peut stimuler la croissance locale. «Loin de se limiter à un mode de transport urbain supplémentaire, le système de téléphériques d'Alger est un projet qui contribue à renforcer l'inclusion sociale et économique», a déclaré Christian Bouvier, vice-président du conseil d'administration de POMA, le constructeur de téléphériques d'Alger. Constitué de 5 lignes et couvrant une distance totale de 4 km, le réseau de téléphériques d'Alger relie essentiellement les quartiers périphériques situés sur de hautes collines et ne disposant pas de liaisons de transport de masse viables vers le centre-ville. Le système de téléphériques relie ces zones aux divers services de transport public existants de la ville, parmi lesquels les trams, les métros, les autobus et les trains suburbains.

Un renouveau remarquable

Bien qu'à l'heure actuelle, seule une centaine de systèmes de téléphériques soient opérationnels dans l'environnement urbain, ce mode de transport connaît aujourd'hui un renouveau remarquable. Le système de téléphériques de Brest, France, actuellement en construction mais dont l'inauguration est prévue au cours de cette année, devrait fonctionner 17 heures par jour, avec une capacité de 1.200 voyageurs par heure. Parmi les autres villes avec projets, citons Paris et Grenoble, en France, et Göteborg, en Suède.

Certes, les systèmes de téléphériques semblent, aujourd'hui, occuper essentiellement un marché de niche, mais même de la sorte, de nombreuses villes du monde entier réunissent en réalité les conditions nécessaires pour pouvoir envisager ce mode de transport qui, comme toutes les formes de mobilité, a une incidence positive sur l'ensemble de la vie urbaine.

Pour de plus amples informations sur les systèmes de téléphériques et sur les opportunités qu'ils offrent, l'UITP a publié un rapport, «Aerial Cable Transport Systems» («Systèmes de transport par câble aérien»), disponible pour les membres sur le site www.mobi-uitp.org.