



**ORARI, PERCORSI E COINCIDENZE IN TEMPO REALE.
A FIRENZE LE “PALINE INTELLIGENTI” PROGETTATE DAL MIT DI BOSTON
ASPETTANDO IL BUS SI NAVIGA IN RETE SUL GRANDE SCHERMO TOUCH SCREEN. PER
SCARICARE MUSICA E VEDERE COSA SUCCEDDE SU FACEBOOK**

Navigare su Internet dal telefonino, collegare il pc a un mega schermo touch screen o comprarsi un gelato: i passeggeri di Ataf potranno dedicarsi a queste e molte altre attività mentre aspettano il bus, grazie alle nuove pensiline di fermata intelligenti progettate al MIT di Boston per conto dell'azienda.

La novità si chiama Adaptable Bus Stop, “fermata flessibile”, e comprende anche la palina di fermata: due prototipi che Ataf ha fatto realizzare al MIT per innovare il proprio parco di paline e pensiline, grazie ad un accordo con la Provincia di Firenze che aderisce al Senseable city consortium insieme al prestigioso istituto di Boston.

Le pensiline “intelligenti” offriranno una serie di servizi utili a coloro che si muovono con i mezzi pubblici e si trovano lontano da casa: improntate a criteri di sostenibilità ambientale e sociale, garantiranno ad Ataf un incremento degli introiti pubblicitari.

La nuova pensilina è progettata per inserirsi adattarsi perfettamente alle caratteristiche del luogo in cui viene installata: la forma di ciascuna pensilina viene determinata da un software che elabora parametri relativi, ad esempio, alla larghezza del marciapiede, all'angolo del sole e al numero di passeggeri che gravitano nell'area. Ogni pensilina sarà quindi unica e diventerà un elemento di arredo urbano ben inserito nel contesto architettonico.

Grazie ai servizi innovativi offerti dalle paline “intelligenti”, i passeggeri potranno trasformare l'attesa del bus in momenti utili e piacevoli. Ad esempio si potrà pianificare il proprio itinerario impostando la destinazione sulla mappa interattiva touch screen, semplicemente toccandola con un dito. Il sistema visualizzerà il percorso e fornirà anche indicazioni sulla posizione in tempo reale dei bus richiesti, sui tempi di attesa e di arrivo reali, sulle coincidenze con altri vettori di trasporto, con la tramvia, le ferrovie, il car-sharing e il bike-sharing.

Ogni Adaptable Bus Stop offrirà un hotspot internet in grado di fornire collegamento alla rete e i passeggeri potranno collegare i propri dispositivi mobili al grande schermo touch screen attraverso un link bluetooth per navigare in internet e, ad esempio, scaricare contenuti musicali. Gli Enti locali potranno intervenire sui palinsesti, anche con finestre in tempo reale per messaggi urgenti di pubblica utilità (scioperi, manifestazioni, deviazioni), trovandosi così a disposizione un canale multimediale per le comunicazioni di servizio ai cittadini.

Le paline flessibili garantiranno anche la sostenibilità ambientale, grazie a sistemi di risparmio energetico: laddove possibile saranno completamente autosufficienti grazie all'energia eolica e solare, e conterranno una centralina integrata per il monitoraggio dello stato dell'ambiente che misurerà i livelli di CO2 e di polveri sottili nei 50 metri attorno alla fermata.

A disposizione dei passeggeri anche un sistema di cromoterapia e di aromaterapia studiato in funzione delle stagioni, dell'orientamento e del grado di affollamento delle fermate: nei periodi più

caldi sono previste anche la distribuzione di acqua in ricircolo e filtrazione e la nebulizzazione di vapore.

Naturalmente le nuove pensiline conterranno anche un distributore automatico di titoli di viaggio, bevande e altri generi di conforto.

Il prototipo delle nuove pensiline intelligenti sarà messo a punto dal Mit entro ottobre e verrà presentato al pubblico durante la Festa della Creatività, a Firenze.

Le nuove pensiline (150 in totale) arriveranno entro il 2010: l'incarico per la realizzazione sarà affidato tramite una gara pubblica.

ATAF Azienda Trasporti Area Fiorentina, Viale dei Mille 115 - 50131 Firenze - www.ataf.net

Ufficio Stampa: tel. 055-5650313; fax. 055-5650242

Jacopo Cosi - cell. 348-3886883; e-mail: uffstampa@ataf.fi.it

Silvia Ognibene - cell. 328-2237064; e-mail: siognib@tin.it