



Comment réduire les émissions de dioxyde de carbone dans le transport ?

L'impact économique de l'utilisation du dioxyde de carbone et du transport

Utilisant les résultats de modèles économiques officiels, le Stern Review récemment publié (octobre 2006) estime que les coûts globaux et les risques du changement climatique équivaldront à perdre au moins 5% du PIB global chaque année. Ceci vaut pour aujourd'hui et pour toujours si une forte action de correction n'est pas mise en place maintenant. Si un éventail plus large de risques et d'impacts sont pris en compte, les estimations en matière de dommages pourraient atteindre 20% du PIB ou plus.

En opposition à ceci, les coûts de l'action – réduire les émissions de gaz à effet de serre pour éviter les pires impacts sur le changement climatique – peuvent être limités à environ 1% du PIB global chaque année.

Les investissements qui seront faits au cours des 10-20 prochaines années auront un effet considérable sur le climat dans la seconde partie de ce siècle et dans le prochain. Des actions réalisées maintenant et au cours des prochaines décennies pourraient comporter les risques d'une importante rupture de l'activité économique et sociale, et ce à une échelle semblable à celles associées aux grandes guerres et à la dépression économique de la première moitié du 20e siècle. En outre il sera difficile si pas impossible de mettre fin à ces changements.

En Europe 80% de la population vit en zone urbaine, produisant la plus grande partie de la richesse et du PIB pour la région. Mais le transport urbain produit déjà 40% des émissions de CO₂ du transport routier et cette tendance s'accroît aussi bien en Europe que partout dans le monde. Les émissions globales provenant du transport s'accroîtront probablement plus vite dans les régions en voie de développement, en particulier pour ces économies à forte croissance telles que l'Inde, la Chine et le Brésil.

Il est grand temps de mettre en place une action concertée

Voici ci-dessous une liste des outils disponibles et des exemples d'actions et de mesures prises qui permettent de réduire les émissions de CO₂ dans le transport.

- 1 Réduire la circulation vu que le nombre de trajets motorisés dans le monde entier croît plus vite que les progrès effectués en matière de rendement énergétique ;
- 2 Progrès techniques pour augmenter l'efficacité énergétique des véhicules, l'approvisionnement écologique et le recours à des carburants alternatifs ;
- 3 Choix optimal de transport pour les trajets pour tous les citoyens ;
- 4 Maximiser l'utilisation efficace de mode par km/véhicule ;
- 5 Réduire les distances de trajets ;
- 6 Comportement de mobilité plus efficace en matière d'énergie et formation du personnel de conduite aux économies d'énergie.

Etudes de cas et exemples

Dans bon nombre de villes du monde développé, la part du transport public est restée stable au cours des cinq dernières années et elle a augmenté à certains endroits. En tenant compte de l'augmentation globale des trajets, ceci signifie que de plus en plus de trajets sont effectués en transport public.

UITP's International Position on Climate change Prepared for the UITP Policy Board October 2006 by the Sustainable Development Commission

UITP, the International Association of Public Transport
Rue Sainte Marie 8, B 1080 Brussels, Belgium Tel + 32 2 673 6100 Fax + 32 2 661 10 72



Comment réduire les émissions de dioxyde de carbone dans le transport ?

Récente augmentation annuelle de la fréquentation du transport public

Paris	+ 4%
Bruxelles	+ 5%
Londres	+ 4%

Londres, Grande-Bretagne

Londres émet environ 42 millions de tonnes de dioxyde de carbone chaque année. Le secteur du transport, sans tenir compte des émissions émanant de l'aviation, comptabilise environ 20% de ces émissions ou à peu près 10 millions de tonnes. Le transport routier – toutes formes comprises – est responsable d'environ 80% des émissions de CO₂. L'utilisation des voitures à Londres produit presque 5 millions de tonnes de dioxyde de carbone chaque année et le fret est responsable d'environ 2,5 millions de tonnes. Le transport public, réalisant 9 millions de trajets par jour, produit environ 2 millions de tonnes de CO₂. A Londres, la part entre les bus, le métro, les services ferroviaires et les taxis est relativement égale.

Résultats issus du prix à payer pour entrer dans une zone d'environ 1,6 km² dans le centre ville – le péage urbain

- Ø 4% de transfert modal au désavantage de la voiture atteint à Londres depuis 2000
- Ø Frais couplés avec des progrès considérables dans le transport public
- Ø 16% de réduction des émissions de CO₂ dans la zone
- Ø Zone élargie – 7 millions de personnes vivent à Londres, 20% ne possèdent pas de voiture
- Ø Maire plus populaire qu'auparavant et les gens ont changé leur comportement de mobilité

Perth, Australie

10 millions de trajets en voiture ont été enrayerés via un programme de demande de trajet s'adressant à 143 000 résidents à Perth, en Australie occidentale, ce qui a permis d'éviter 30000 tonnes de CO₂

En

Trajets voiture	-10%	72 en moins par an ou entre 2 et 3 par semaine par personne
Km Voiture	-13%	Moins de 750 km par an
Transport public	+ 18%	+ 11 trajets par an
Marche à pied	+ 26%	+ 33 trajets par an
Vélo	+58%	+ 12 trajets par an par personne

Les changements les plus impressionnants tels que des personnes qui vendent leur seconde voiture ont été observés dans des zones qui étaient pourvues d'un bon réseau de transport, de trottoirs et de pistes cyclables, ce qui montre l'importance de l'aménagement urbain lorsqu'il s'agit de changer les comportements.

Lisbonne, Portugal

- Ø En 2004, 801 210 000 kilomètres passagers ont été effectués en métro dans la zone métropolitaine de Lisbonne => 79 000 tonnes de CO₂/an évitées
- Ø MAIS seulement 19% de la population utilisent le métrod'après les enquêtes réalisées auprès des clients, s'il n'y avait pas de métro, 60% de ces personnes utiliseraient des

UITP's International Position on Climate change Prepared for the UITP Policy Board October 2006 by the Sustainable Development Commission

UITP, the International Association of Public Transport
Rue Sainte Marie 8, B 1080 Brussels, Belgium Tel + 32 2 673 6100 Fax + 32 2 661 10 72



Comment réduire les émissions de dioxyde de carbone dans le transport ?

moyens de transport individuels et les autres 40% prendraient le bus, ce qui donnerait une valeur nette d'émissions d'environ 185 kton CO₂/an.¹

¹ Pour ces estimations, nous avons supposé que: 0.1 kgCO₂eq./pkm;

- La distance de trajet moyenne par chaque passager du métro est de 4,65 km;
- Le transport individuel est effectué dans des petites voitures ou des voitures de taille moyenne avec une consommation de carburant ;
- Le facteur d'émission de carburant est, selon le critère WBCSD, de 2,34 kgCO₂eq./l (essence);
- Le taux de consommation d'essence d'une voiture moyenne en ville est de, selon le critère WBCSD, 1gallon/22 milles (environ 10,7l/100km).
- Le facteur d'émission de diesel considéré pour le bus en ville est de, selon le critère WBCSD, 0,19 kgCO₂eq./pkm.

UITP's International Position on Climate change Prepared for the UITP Policy Board October 2006 by the Sustainable Development Commission

UITP, the International Association of Public Transport
Rue Sainte Marie 8, B 1080 Brussels, Belgium Tel + 32 2 673 6100 Fax + 32 2 661 10 72