

# ¿Qué esperamos de Europa?

Por Nicolas Blain, Presidente del Comité «Unión Europea» de la UITP



*La nueva Comisión Juncker: las zonas urbanas se convierten en los motores económicos de la UE y la movilidad urbana muy probablemente adquiera todavía mayor prioridad en la agenda.*

Desde septiembre de 2014, hay muchas caras nuevas en la Comisión Europea y el Parlamento de Bruselas. El transporte público está muy en consonancia con las prioridades estratégicas de Europa (el desarrollo sostenible, la lucha contra el cambio climático y la cohesión social) y, poco a poco, ha ido escalando puestos en la agenda de las instituciones europeas. La UITP espera que los recién llegados mantengan esa inercia.

El transporte local es ahora una parte importante de la agenda de la Comisión Europea, algo por lo que la UITP llevaba mucho tiempo haciendo presión. En los próximos años, como las zonas urbanas de Europa se han convertido en centro de empleo y desarrollo económico, éste lleva camino de alcanzar todavía más relevancia.

Para empezar, en 2007, llegó el Libro Verde sobre movilidad urbana, escrito por el Comisario Jacques Barrot. En 2009, el Comisario Tajani redactó un plan de actuación y, en 2011, la movilidad urbana se integró en el Libro Blanco sobre el transporte del Comisario Siim Kallas.

En julio del año pasado, Jean Claude Juncker presentó el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas y recomendó que hubiera inversiones adicionales en infraestructura de transporte en los centros urbanos e industriales.

Esto fue confirmado por Violeta Bulc, la Comisaria europea de Transportes Europeos a finales de 2014.

El hecho es que alrededor del 75% de los europeos viven en ciudades y el 80% del PIB europeo se genera en zonas urbanas, por lo que es obvio que la UE debería ser más activa respaldando la movilidad urbana. No obstante, el principio de subsidiariedad hace que las decisiones y reglamentos apropiados se decidan al nivel nacional o local pertinente. En la UITP, creemos que Europa puede apoyar al sector y, al mismo tiempo, respetar el principio de subsidiariedad.

### **El respaldo al sector frente a la subsidiariedad**

El papel de la Comisión es determinar el marco de competencia. Por lo demás, nos hemos asegurado de que no haya iniciativas demasiado «verticales» para el transporte urbano.

Por ejemplo, en el Cuarto Paquete Ferroviario, existe la idea de un sistema de billeteo integrado a nivel europeo. En principio, se trata de una buena iniciativa porque eliminaría una serie de barreras entre los sistemas ferroviarios de distintos países de la comunidad. No obstante, este proyecto no debería incluir los sistemas

de billeteo locales, ya que se corre el riesgo de provocar el efecto contrario al pretendido en materia de costes y simplificación.

Pero, al mismo tiempo, Europa puede intervenir categóricamente para respaldar el desarrollo del transporte local a nivel económico a través de mecanismos como el del plan Juncker o «Conectar Europa», que financiará la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), sin ponerse en tela de juicio el tema del principio de subsidiariedad. En la UITP, hemos luchado mucho para que se tengan en cuenta los nodos urbanos en la RTE-T, y hemos tenido éxito. Nos han escuchado y apoyado tanto en la Comisión como en el Parlamento Europeo.

Desde luego, la mayoría de los fondos del MCE se dirigirán al corazón de la RTE-T (las conexiones transfronterizas), pero habría que conceder financiación para facilitar las conexiones entre la red europea y el corazón de las ciudades. Todos nuestros interlocutores, de la Comisión y el Parlamento, nos han confirmado que podrían realizarse pruebas en los nodos urbanos en el marco del presupuesto del MCE de 2014-2020.

La atención que presta Europa a la movilidad urbana no ha hecho más que empezar. Después de 2020, cuando entremos en un nuevo programa presupuestario, se producirá un cambio de marcha porque el crecimiento de las ciudades adquirirá todavía más relevancia para la economía y el empleo europeos.

## **Abierta y «dispuesta al intercambio»**

*Primera reunión de la UITP con Violeta Bulc, Comisaria de Transportes*

Alain Flausch, Secretario General de la UITP, Nicolas Blain, Presidente del Comité «Unión Europea» de la UITP, y Thomas Avanzata, Director del Departamento UE, se reunieron hace poco en Bruselas con Violeta Bulc, la nueva Comisaria de Transportes, que pareció muy interesada en la movilidad urbana.

Bulc resumió sus tres prioridades de la siguiente manera: **digitalización**, en particular, sistemas de transporte inteligentes y acceso a la capa de datos en la que se basan. Destacó que son buenos ejemplos de lo que puede aportar el mercado digital único. Otra de sus prioridades son los **combustibles alternativos y la electrificación**, e insistió en la importancia de **exportar soluciones europeas a todo el mundo** y aportar beneficios a los distintos líderes europeos del sector de los servicios y las tecnologías de transporte.

Con respecto al Plan Juncker (FEIE), la Comisara Bulc subrayó la importancia de incluir en él al transporte público, haciendo hincapié en que los proyectos de transporte deberían desempeñar un papel destacado para una inversión creciente en la UE. Sin embargo, estaba de acuerdo en que hay algunas limitaciones financieras, especialmente por lo que se refiere a los nodos urbanos en el marco de la RTE-T.

La reunión también fue una oportunidad para hablar sobre el Cuarto Paquete Ferroviario, y Bulc estaba de acuerdo con la UITP en muchos puntos, incluyendo la necesidad de evitar una legislación cambiante para el transporte urbano y de cercanías.

Por lo que se refiere al billeteo, habló de su deseo de crear un marco regulador que permita a los operadores entrar en el mercado, aunque insistió en que la Comisión no quiere ir más lejos y se refirió al sector de las telecomunicaciones como posible modelo a seguir. Coincidió en que habría que favorecer un enfoque ascendente.

*Bulc participará en la sesión Europea de Milán a través de un mensaje de vídeo.*