

BEITRITTSANMELDUNG 2026

Herzlich Willkommen bei der UITP! Um Mitglied zu werden und anschließend Ihre Anmeldeinformationen zu erhalten, füllen Sie bitte die notwendigen Informationen auf den folgenden Seiten aus.

1 KONTAKTDATEN (Bitte in Großbuchstaben)

NAME ABKÜRZUNG

ADRESSE:

ORT/ STADT POSTLEITZAHL LAND:

TEL. FIRMA FAX DER FIRMA

E-MAIL DER FIRMA WEBSEITE

LINKEDIN: TWITTER: FACEBOOK:

UST. ID-NUMMER (EU)*

**EU Mitglieder müssen über eine gültige UST-Bescheinigung verfügen, andernfalls werden 21% auf die Rechnung angerechnet.*

2 ZENTRALE ANSPRECHPERSON (wer ist der bevorzugte Ansprechpartner für UITP-Fragen?)

SPRACHE: ☐ EN ☐ FR ☐ ES ☐ DE ANREDE: ☐ Frau ☐ Her

VORNAME: NACHNAME:

FUNKTION:

TEL. DIREKT: MOBILTELEFON:

E-MAIL:

3 CEO / GESCHÄFTSFÜHRER / GENERAL MANAGER

SPRACHE: ☐ EN ☐ FR ☐ ES ☐ DE ANREDE: ☐ Frau ☐ Her

VORNAME: NACHNAME:

FUNKTION:

TEL. DIREKT: MOBILTELEFON:

E-MAIL:

4 MITGLIEDSCHAFTSKATEGORIE / UNTERNEHMENSAKTIVITÄT:



Bitte geben Sie den Sektor und Verkehrsträger an, in dem Ihre Firma hauptsächlich tätig ist.

> VOLLMITGLIED

Bitte wählen Sie nur einen Sektor, aber so viele Teilsektoren wie notwendig

		SEKTOR									
		BETREIBER	ÖPNV-VERBAND	NICHT-BETREIBENDE BEHÖRDE	BETREIBENDE BEHÖRDE	INDUSTRIE					
TEILSEKTOR	BETROFFENE VERKEHRSTRÄGER	Bus									
		Nahverkehrsbahn/Regionalbahn									
		Stadtbahn/Straßenbahn									
		U-Bahn									
		Oberleitungsbus									
		Unkonventionelle Verkehrsmittel (Standseilbahnen, Einschienenbahn, Seilbahn, APM, AGT,...)									
		Verkehrsmittel auf dem Wasser									
	GEMEINSCHAFTLICHE MOBILITÄT	Gemeinschaftliche (E-)Fahrräder									
		Gemeinschaftliche E-Roller									
		Gemeinschaftliche Autos									
		Mietwagen									
		Taxi									
		Mitfahrgelegenheit									
		Fahrgemeinschaften									
		bedarfsgerechter Verkehr/Mikrotransit/Fahrgemeinschaften									
		Nordamerikanischer Paratransit oder ähnliches									
		Andere Dienste für gemeinschaftliche Mobilität									
	KERNGESCHÄFT	Digitale Plattform									
		Werbung und Kommunikation	 NUR INDUSTRIE/DIENSTLEISTER								
		Bauwesen und Ingenieurwesen									
		Beratungsunternehmen									
		Design									
		Energieversorger									
		Finanzen und Investitionen									
		Schwere Ausrüstung (Motor, Getriebe, Bremsleitungen, Türen, Schienen,...)									
		IT und Software									
		Landnutzung/Stadtplanung									
		Mobilitätsmanagement									
		Parkplätze									
		Eisenbahninfrastruktur und Signalanlagen									
Schienenfahrzeuge											
Ausrüstung für Sicherheit und Schutz											
Komplettlösungen (betriebsfertige Systeme)											
GEOGRAFISCHE ZUSTÄNDIGKEIT		Bundesweit/National									
		Regional/Provinziell									
	Lokal/Kommunal										

> AUSSERORDENTLICHES MITGLIED

Bitte angeben.

Universität / Forschungsinstitut	
Organisation mit einem Interesse für den ÖPNV (Presse, Gewerkschaft)	



5 BERECHNUNG DER JÄHRLICHEN MITGLIEDSBEITRÄGE

Wenn Ihr Unternehmen Dienstleistungen anbietet und/oder ein Hersteller/Händler/Lieferant/Warenproduzent („INDUSTRIE“) ist, geben Sie bitte Ihren geprüften Umsatz **2024** im Bereich öffentlicher Verkehr und geteilte Mobilität an. Dienstleister mit mehreren Einheiten/multinationale Gruppen sollten den geprüften **konsolidierten** Umsatz im Bereich öffentlicher Verkehr und geteilte Mobilität angeben:

BETRAG: WÄHRUNG:

Wenn Sie eine BEHÖRDE sind, geben Sie bitte die Bevölkerung in Ihrem Einflussbereich an. Falls Ihre Behörde auch direkt ein oder mehrere Verkehrsnetze in dem Gebiet betreibt, geben Sie auch bitte die geprüften Betriebskosten für **2024** an:

BEVÖLKERUNG: BETRIEBSKOSTEN: WÄHRUNG:

Wenn Sie ein BETREIBER sind, geben Sie bitte Ihre geprüften Betriebskosten für **2024** an. Betreiber mit mehreren Einheiten/multinationale Gruppen sollten die geprüften **konsolidierten** Ausgaben angeben.

BETRAG: WÄHRUNG:

Wenn Sie ein TAXI-BETREIBER sind, geben Sie bitte die gesamte Anzahl der für Ihr Unternehmen tätigen Fahrer für alle Länder, in denen Sie tätig sind, an:

FAHRER: LÄNDER:

6 UNTERNEHMENSSTRUKTUR

Falls Ihr Unternehmen die Muttergesellschaft von Tochterunternehmen ist, fügen Sie bitte eine Liste der Tochterunternehmen bei, die in den vorliegenden Konzernzahlen enthalten sind und die in der Mitgliedschaft enthalten sein sollen. Diese Liste sollte alle Kontaktdaten der einzelnen Unternehmen sowie die jeweiligen Ansprechpartner aller Tochterunternehmen (Name, Vorname, Funktion, Telefon, Fax und E-Mail) enthalten.

Wenn Ihr Unternehmen ein Tochterunternehmen ist*, beschreiben Sie bitte das Kerngeschäft der Muttergesellschaft.

FIRMA: ABKÜRZUNG:

ADRESSE:

STADT/ORT: POSTLEITZAHL: LAND:

TEL. DER FIRMA: FAX DER FIRMA: WEBSEITE:

SPRACHE: ☐ EN ☐ FR ☐ ES ☐ DE ANREDE: ☐ Frau ☐ Herr

VORNAME: NACHNAME:

FUNKTION:

TEL. DIREKT: E-MAIL:

FACEBOOK: TWITTER: LINKEDIN:

*Bis zu 3 Tochtergesellschaften desselben Konzerns können unabhängig voneinander Mitglied werden. Ab dieser Anzahl muss eine Mitgliedschaft bei der Muttergesellschaft initiiert werden.

7 WIE HABEN SIE VON DER UITP ERFAHREN?

- | | |
|--|---|
| ☐ Persönlicher Kontakt (bitte präzisieren) | ☐ Veranstaltung (bitte präzisieren) |
| ☐ Webseite | ☐ E-Mail |
| ☐ Soziale Medien (Facebook, Twitter, LinkedIn) | ☐ Andere (bitte präzisieren) |

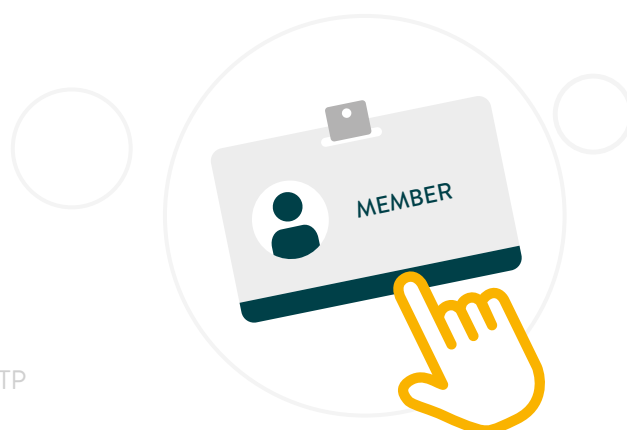
8 WAS IST IHR HAUPTGRUND FÜR DIE MITGLIEDSCHAFT IN DER UITP-GEMEINSCHAFT?

9 VERPFLICHTUNGSERKLÄRUNG FÜR UITP-MITGLIEDER

Das Hauptanliegen der UITP ist es, dem öffentlichen Verkehr eine entscheidende Rolle in der inner- und außerstädtischen Mobilitätspolitik zukommen zu lassen. Angesichts der zunehmenden Urbanisierung unserer Welt ist ein nachhaltiges und integratives Wachstum von der Effizienz der inner- und außerstädtischen Mobilität sowie adäquaten Infrastrukturen und Diensten des öffentlichen Verkehrs abhängig. Wenn sich die derzeitigen Fortbewegungsgewohnheiten – hier dominieren die motorisierten Privatfahrzeuge – nicht ändern, ist der Verkehrsinfarkt in den Städten vorprogrammiert. Eine Vergrößerung des Straßenraums, um der steigenden PKW-Nutzung gerecht zu werden, steht für viele Städte nicht zur Debatte. Daher ist die effizientere Nutzung des vorhandenen Straßenraums von zentraler Bedeutung, um den Bedürfnissen der unterschiedlichen Nutzergruppen gerecht zu werden.

Die Einbeziehung von Akteuren des Mobilitätsbereichs in die UITP wird durch ihre Komplementarität, Unterstützung und Synergie mit anderen nachhaltigen städtischen Verkehrsträgern und insbesondere dem öffentlichen Verkehr definiert. Ihr Geschäftsmodell sollte auf nachhaltige Mobilität ausgerichtet sein und zur Eindämmung des Fahrzeugaufkommens in unseren Städten beitragen.

Mit dem Beitritt zur UITP erklären sich die Mitglieder automatisch mit dieser Verpflichtung einverstanden.





10 RICHTLINIEN FÜR DIE VERLÄNGERUNG DER MITGLIEDSCHAFT UND DIENSTLEISTUNGEN

Jedes Jahr wird die UITP Sie bitten, ein Formular ausfüllen und Ihre geprüften Betriebskosten/Umsatz/Bevölkerung (nach Mitgliedskategorie) des vorletzten Jahres anzugeben. Diese Informationen werden streng vertraulich behandelt und werden nicht an andere Mitglieder weitergegeben. Sie dienen lediglich als Grundlage für die Berechnung des nächsten Jahresbeitrags in Übereinstimmung mit dem von der Generalversammlung genehmigten Mitgliedsbeitragsmaßstab. Sollten Sie uns diese Informationen nicht zukommen lassen, behält sich die UITP das Recht vor, eine angemessene Schätzung vorzunehmen. Die Höhe des jährlichen Mitgliedsbeitrags berechtigt die Mitgliedsorganisation zum Erhalt eines bestimmten Servicepakets. Eine vollständige Beschreibung der Pakete und ihrer jeweiligen Vorteile finden Sie unter www.uitp.org/service-packages.

Beachten Sie bitte, dass im Falle einer Kündigung innerhalb von 30 Tagen nach dem Rechnungsdatum eine schriftliche Mitteilung an den Generalsekretär geschickt werden muss. Wenn keine solche schriftliche Mitteilung empfangen wurde, wird die Rechnung automatisch am Anfang des nächsten Jahres ausgestellt und die nächste Jahresgebühr ist fällig.

Bitte beachten Sie, dass die Mitgliedschaft jedes Jahr automatisch verlängert wird. Wenn die Bedingungen in der Rechnung nicht eingehalten werden, werden die Mitgliedschaftsdienstleistungen vorübergehend gesperrt. Eine solche Sperrung befreit das Mitglied nicht von seiner Zahlungspflicht.

Die UITP verwendet Informationen, die sich auf identifizierte oder identifizierbare natürliche Personen beziehen („personenbezogene Daten“). Die UITP verwendet diese personenbezogenen Daten im Einklang mit den Datenschutzbestimmungen, die in den geltenden Gesetzen und Bestimmungen vorgesehen sind, insbesondere der Datenschutz-Grundverordnung 2016/679 vom 27. April 2016 (DSGVO). Weitere Informationen dazu, wie wir Ihre personenbezogenen Daten verwenden und schützen, finden Sie in unseren Datenschutzbestimmungen auf unserer Webseite (<https://www.uitp.org/privacy-policy>). Sie garantieren, dass Sie über die erforderlichen Rechte verfügen, um uns die in den Absätzen 2, 3, 6 und 7 genannten personenbezogenen Daten zur Verfügung zu stellen, und dass die uns übermittelten personenbezogenen Daten gemäß den geltenden Gesetzen verarbeitet wurden.

Wir haben die Verlängerung der Mitgliedschaft- und Servicepolitik, den Auszug aus der Satzung und die interne Geschäftsordnung der UITP gelesen und sind damit einverstanden.

Wir akzeptieren die Bedingungen der Datenschutzbestimmungen der UITP wie unter www.uitp.org/privacy-policy festgelegt.

Wir verstehen, dass unser Antrag eine verbindliche vertragliche Verpflichtung zwischen unserem Unternehmen und der UITP ist.

Datum:

Unterschrift:

Firmenstempel:

Bitte senden Sie uns die SEITEN 1 bis 5 des Formulars zurück, zusammen mit einer Kopie oder einem Link zu Ihrem Jahresbericht, aus dem die Betriebsausgaben oder der Umsatz entsprechend Ihrer Mitgliederkategorie hervorgehen.

Per E-Mail an: application@uitp.org

MEMBERSHIP FEE SCALE 2026

Each member company is allowed to nominate 1 Ambassador (in addition to the Main Contact, the CEO or equivalent and members from a UITP working body) per each sum of 2.810 € paid in fee, with a maximum depending on the service package the company has.



1. FULL MEMBERS

► **Industries/Consultants** fee is calculated on their audited consolidated turnover realised in public transport and shared mobility (if this figure is not provided, the Secretariat is entitled to base the fee calculation on a reasonable estimate).

TURNOVER		MINIMUM FEE*	MAXIMUM FEE*
0 €	9,643,300 €	2,500 €	3,546 €
9,643,301 €	37,885,300 €	3,546 €	9,315 €
37,885,301 €	96,434,400 €	9,315 €	14,183 €
96,434,401 €	192,870,200 €	14,183 €	20,565 €
192,870,201 €	1,377,642,700 €	20,565 €	37,584 €
1,377,642,701 €	6,888,213,500 €	37,584 €	54,894 €
6,888,213,501 €	Above	54,894 €	+

*Inclusive of January 2025 OECD Index of 4,7%

► **Authorities** fee is calculated on the population of their area x GDP/capita PPP of their country (if this figure is not provided, the Secretariat is entitled to base the fee calculation on a reasonable estimate).

AUTHORITY FEE	DISTRICT POPULATION RANGE			
GDP per Capita	0 to 999,999	1,000,000 to 2,999,999	3,000,000 to 9,999,999	Above 10,000,000
0 to 4,999 €	1,495 €	1,495 €	2,295 €	3,995 €
5,000 to 9,999 €	1,495 €	1,495 €	3,445 €	5,995 €
10,000 to 14,999 €	1,995 €	2,795 €	4,595 €	7,995 €
15,000 to 24,999 €	2,495 €	3,495 €	5,745 €	9,995 €
25,000 to 44,999 €	3,495 €	5,895 €	8,895 €	13,995 €
above 45,000 €	4,995 €	8,495 €	11,745 €	19,995 €

*Inclusive of January 2025 OECD Index of 4,7%

► **Operators** fee is calculated on their audited consolidated operating expenses (if this figure is not provided, the Secretariat is entitled to base the fee calculation on a reasonable estimate).

OPERATING EXPENSES		MINIMUM FEE*	MAXIMUM FEE*
0 €	9,643,300 €	2,500 €	3,546 €
9,643,301 €	96,434,400 €	3,546 €	21,274 €
96,434,401 €	1,377,642,700 €	21,274 €	43,748 €
1,377,642,701 €	6,888,213,500 €	43,748 €	140,410 €
6,888,213,501 €	Above	140,410 €	+

*Inclusive of January 2025 OECD Index of 4,7%

- ▶ **Operating authorities fee** is calculated partly on their district's population and national GDP/Capita PPP, and partly on their consolidated operating expenses. The fee is calculated as follow:
 - If their operating expenses are inferior to 20 million €, basic fee = result in authorities fee + 10% of result in operators fee
 - If their operating expenses are superior to 20 million €, basic fee = 10% result in authorities fee + result in operators fee
- ▶ **Taxi operators fee** is calculated on the number of drivers x GDP/Capita PPP of their country
(Number of drivers x GDP/Capita PPP x 0.0000115) + 2,500€ (inclusive of January 2025 OECD index of 4.7%)
- ▶ **Taxi regulators and central dispatch stations** Fixed fee of 3,500€ (inclusive of January 2025 OECD index of 4.7%)
- ▶ **Public Transport Associations** Subject to cooperation agreement, min. fee 3,500€ (inclusive of January 2025 OECD index of 4.7%)

2. ASSOCIATE & ACADEMIC MEMBERS

Fixed fee of 1,700€ (inclusive of January 2025 OECD index of 4.7%).