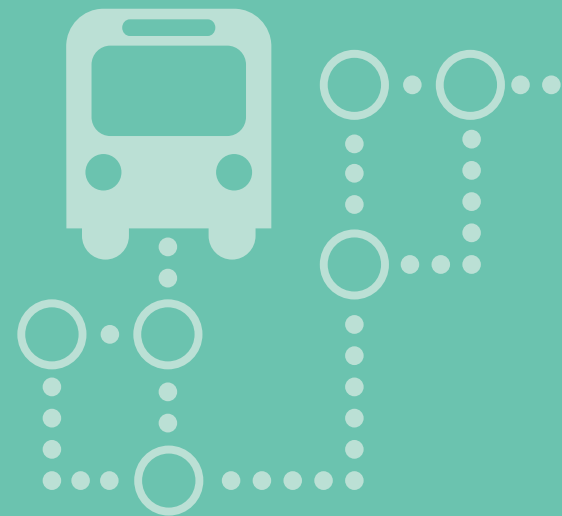




ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

全球城市交通指标

2023 年全球 53 座城市公共交通指标



目录

3 引言

4 方法

6 基准

公共交通网络长度	7
地铁网络长度	8
轻轨交通网长度	9
快速公交和无轨电车网络长度	10
公共交通票价	11
公共交通乘客量	12
地铁乘客量	13
轻轨乘客量	14
地铁和轻轨车队	15
公交车队	16
快速公交和无轨电车车队	17

18 城市概况介绍

阿姆斯特丹	19	迪拜	35	墨西哥城	51	台北	67
阿斯塔纳	20	日内瓦	36	米兰	52	多伦多	68
班加罗尔	21	汉堡	37	蒙特利尔	53	温哥华	69
巴塞罗那	22	香港	38	纽约	54	维也纳	70
北京	23	伊斯坦布尔	39	奥斯陆	55	华沙	71
柏林	24	雅加达	40	渥太华	56		
布鲁塞尔	25	耶路撒冷	41	巴黎	57		
布达佩斯	26	约翰内斯堡	42	波特兰	58		
布宜诺斯艾利斯	27	吉隆坡	43	布拉格	59		
开罗	28	拉各斯	44	基多	60		
开普敦	29	里斯本	45	里约热内卢	61		
卡萨布兰卡	30	伦敦	46	圣地亚哥	62		
芝加哥	31	洛杉矶	47	圣保罗	63		
哥本哈根	32	马德里	48	新加坡	64		
德里	33	麦德林	49	斯德哥尔摩	65		
多哈	34	墨尔本	50	悉尼	66		

72 释义

79 主要资料来源

引言

国际公共交通协会 (UITP) 发起的“全球城市交通指标”项目 (GUMI) 通过汇编年度数据,展示全球主要城市的城市交通概况,同时对现有服务和全球趋势进行比较分析。本报告每年更新一次,采用的是交通服务提供商和公共来源提供的最新统计数据。第二版中所有数据的年度参照期均为 2023 年 (例外情况已明确标注)。

GUMI 包括 33 个定量和定性指标。其中涵盖传统型公共交通方式的基本运营和基础设施指标,以及展现可持续城市交通状况的指标。已收集全球 53 座城市的部分指标。

本报告由两个主要部分组成:

- 1.“基准”部分包括 11 张可视化图表,对各城市的公共交通服务供需情况进行比较;
- 2.城市概况介绍展示了每座城市的完整指标列表,这些指标是根据现有交通服务量身定制的。

与第一版相比,GUMI 2023 保留了相同的整体结构,同时又加入了若干增强功能。

新增了七座城市,以扩大项目的地理覆盖范围,确保 UITP 地区更广泛的代表性。该指标体系同时还增加了公交车、地铁和轻轨系统的可用指标,实现了大幅改进。现在,每座城市都拥有需求响应型公交和索道解决方案。

方法

GUMI 报告以案头研究为基础,从年度报告或官方统计网站等公共来源收集数据。只有在无可
用数据或数据不够清晰的情况下,才会要求相
关运营商和管理部门提供补充信息。

选择本报告所涵盖的 53 座城市时考虑了以下
要素

- 是否存在公共交通和城市交通系统;
- 在线信息来源和主要联系人的可用性;
- 地理覆盖范围。

GUMI 项目所包括的城市清单并不代表全球城
市交通的全部情况,其目的是代表全球主要公
共交通网络的一部分。我们打算逐步扩大报告
的全球覆盖范围,随着时间的推移不断增加新
的城市。

这份包含 33 项指标的清单是基于 UITP 定期统
计工作的经验,通过收集关键指标,可以对全球
各城市的运营状况、可用基础设施、车队和乘客
量进行比较。

定量指标涵盖七种交通方式(地铁、轻轨和有轨
电车、公交、无轨电车、快速公交、辅助公交和出
租车),但每种方式的评估指标数量不同。此外,
定性指标旨在概述城市交通状况,考察水运服
务、按需和共享交通服务、索道和数字化交通服
务的可用性。

为确保各城市指标之间的可比性,已根据人口
规模或公共交通网络长度对绝对值进行正常化
处理。

“释义”部分(第 72 页)提供了本报告涵盖的各
项指标和运输方式的完整列表及其说明。

关于“城市”的定义,GUMI 采用联合国提供的“城
市群”定义和相关人口数据集。城市群被认为是
“一种城市聚居区,其定义是在连续地域范围
内,以城市密度水平实际居住的人口数量,且不
考虑行政边界因素。通常包含中心城市(或镇)的
人口,以及紧邻其边界但位于城区范围之外的周
边郊区人口¹。”

虽然这种解决方案具有一定优势,例如能够考虑
到居住在主城区附近并使用主城区公共交通服务
的居民数量,但也并非没有局限性。事实上,联合
国定义的城市群并不总是与行政区域或交通局或
公共交通运营商服务的区域相对应,这可能会导致
对所收集的数据按较大或较小的人口数量进行
正常化处理,从而影响 53 座城市指标的可比性。通
常情况下,当城市吸引大量来自城市群以外的通
勤者和游客时,按城市群居民进行正常化处理的
指标值就会高于交通服务供需类似的城市。

由于数据收集自各种来源,而这些来源可能使用
不同的方法,因此,尽管已尽最大努力确保数据
的准确性,但数据仍可能存在不一致或错误。

特别是在道路交通方式领域(即公交车、快速公交
和无轨电车),往往由多个组织运营不同的服务,
有时甚至延伸到城市群之外。在这些情况下,会将
现有最佳数据来源纳入考量,并重点关注在城市
群区域内提供服务的运营商。

郊区铁路系统不在 GUMI 报告的范围之内。世界各
地区的郊区铁路解决方案在服务特点、城市覆盖
范围和运营框架方面存在差异,因此需要采用与
本项目不同的方法,以避免得出误导性结论。

认识到这些困难后,GUMI 第二版并未实现 53 座
城市的数据全覆盖。如果未找到用于计算指标的
相关数据或没有得到充分证实,则将这些城市排
除在基准部分之外。在“城市概况介绍”部分,已为
部分信息添加专用脚注。

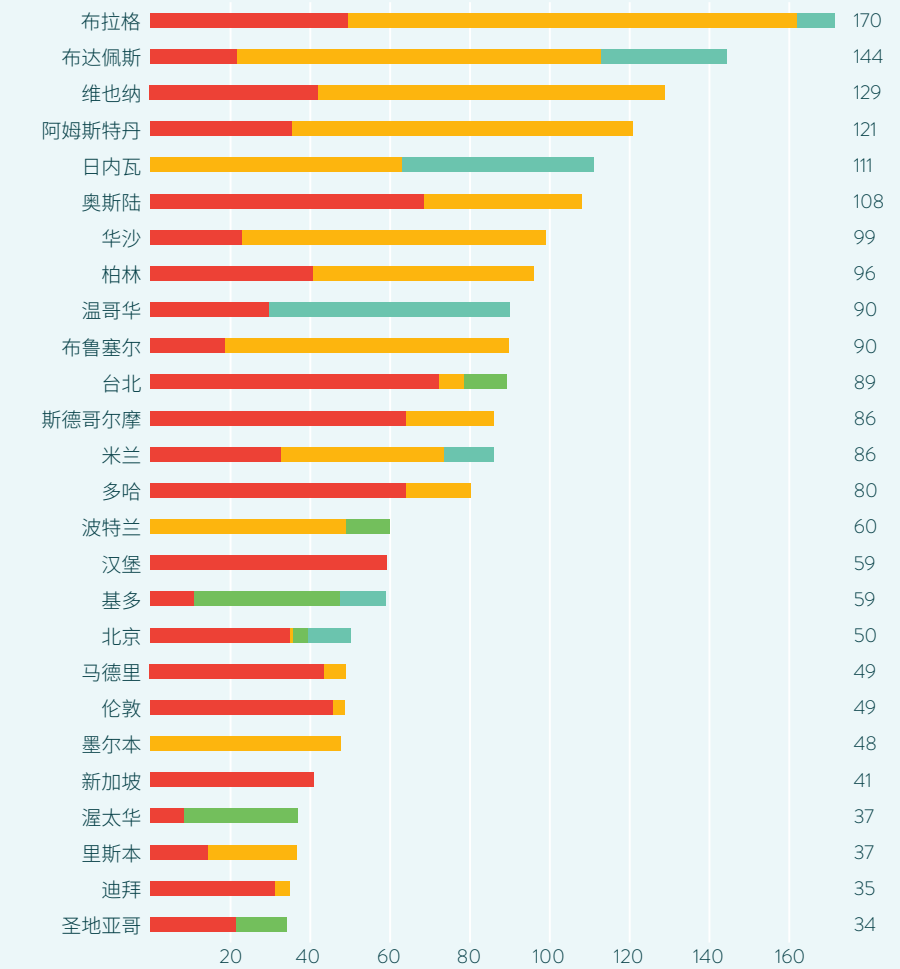
有关所收集的各城市数据概览,请参阅第 79 页的“
资料来源”部分。

1 联合国经济和社会事务部人口司(2018 年)。
世界城市化前景:2018 年修订版

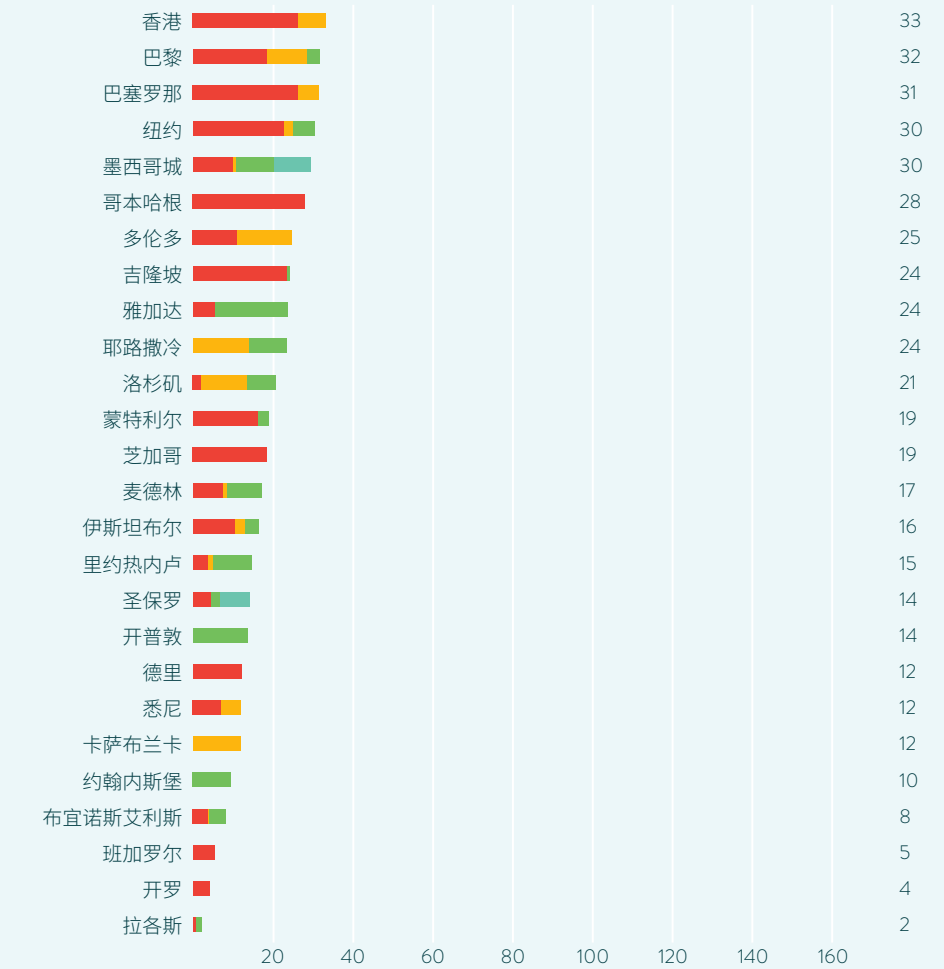


公共交通网络长度

公里/百万居民 - 2023 年



地铁 轻轨 快速公交 无轨电车



本报告考察了每百万居民可用的专用公共交通基础设施长度（以公里为单位）。“专用”意味着留出特定车道供公共交通使用。其中包括地铁、轻轨和有轨电车（LRT）、快速公交（BRT）和无轨电车。对于有轨电车和无轨电车，混合使用网络也包括在内。

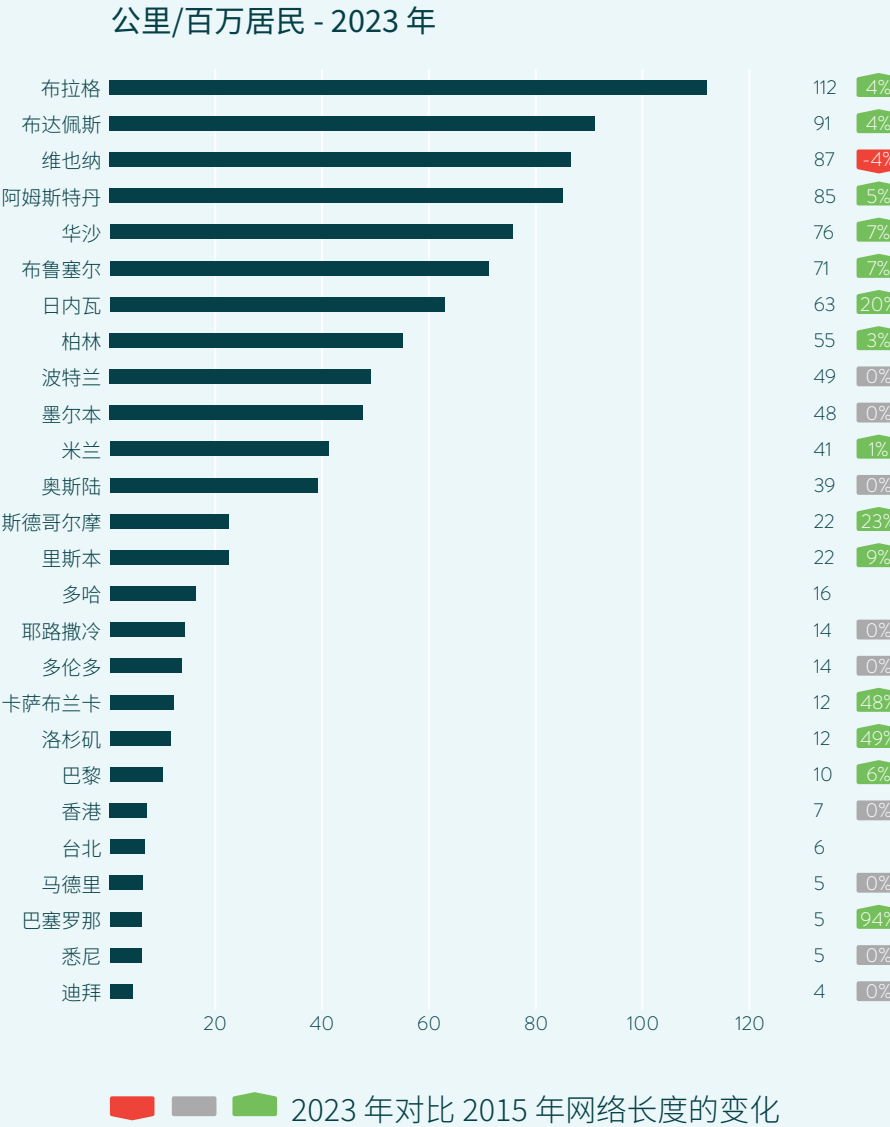
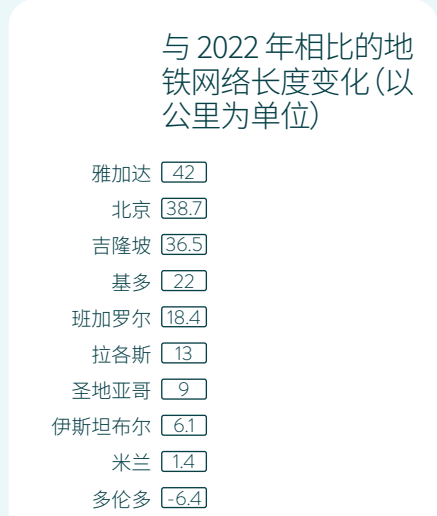
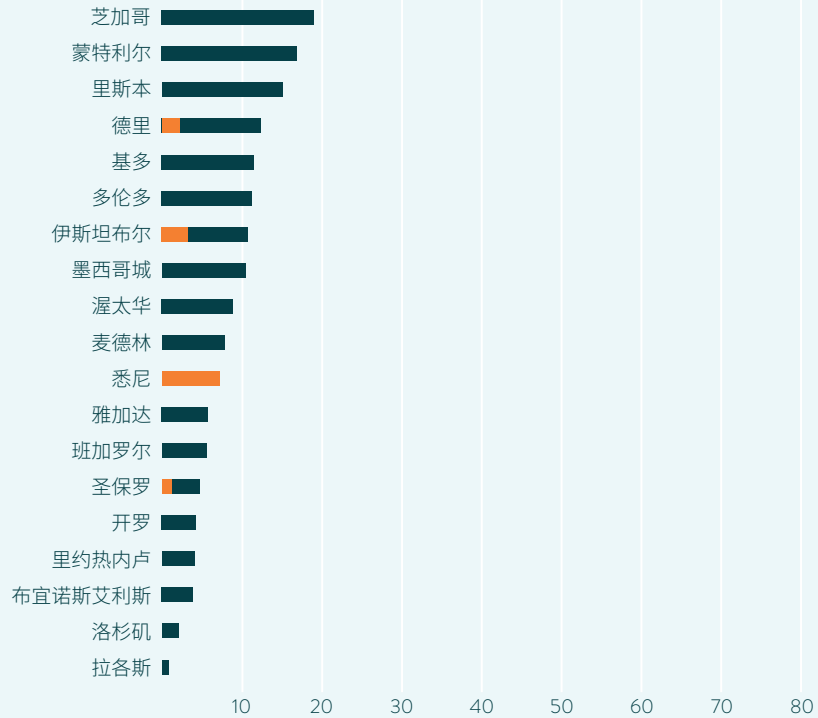
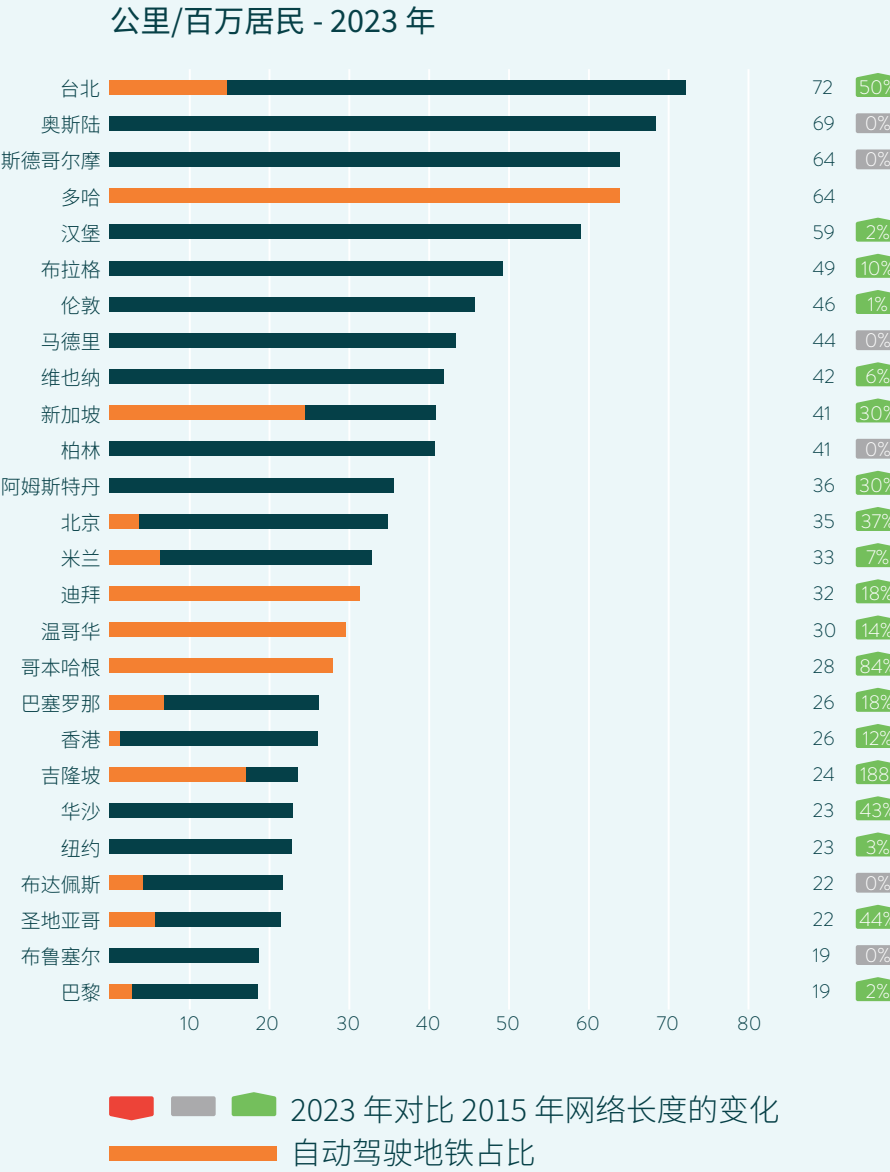
基准



地铁网络长度



轻轨交通网长度



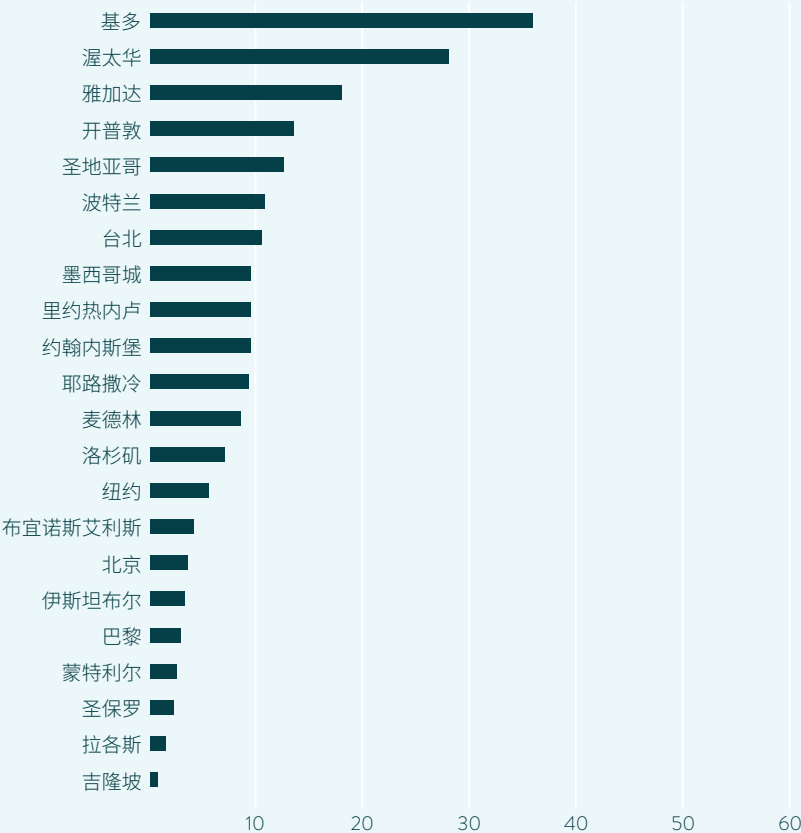
快速公交和无轨电车网络长度



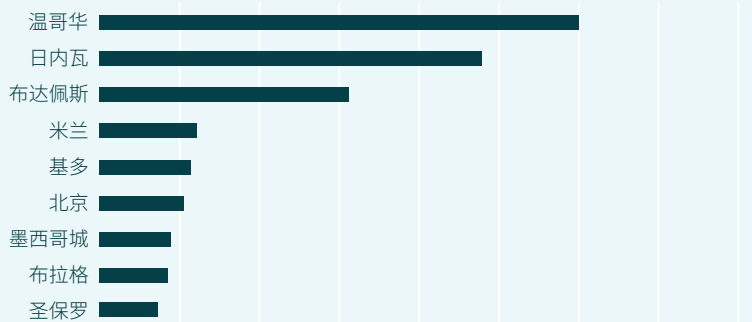
公共交通票价



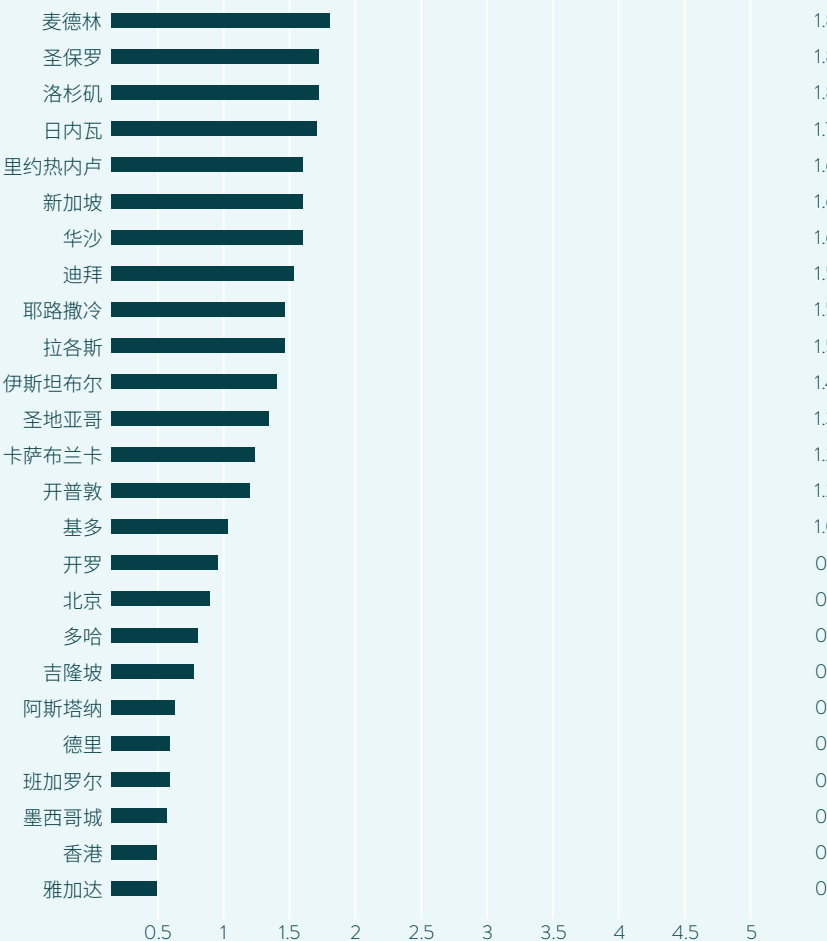
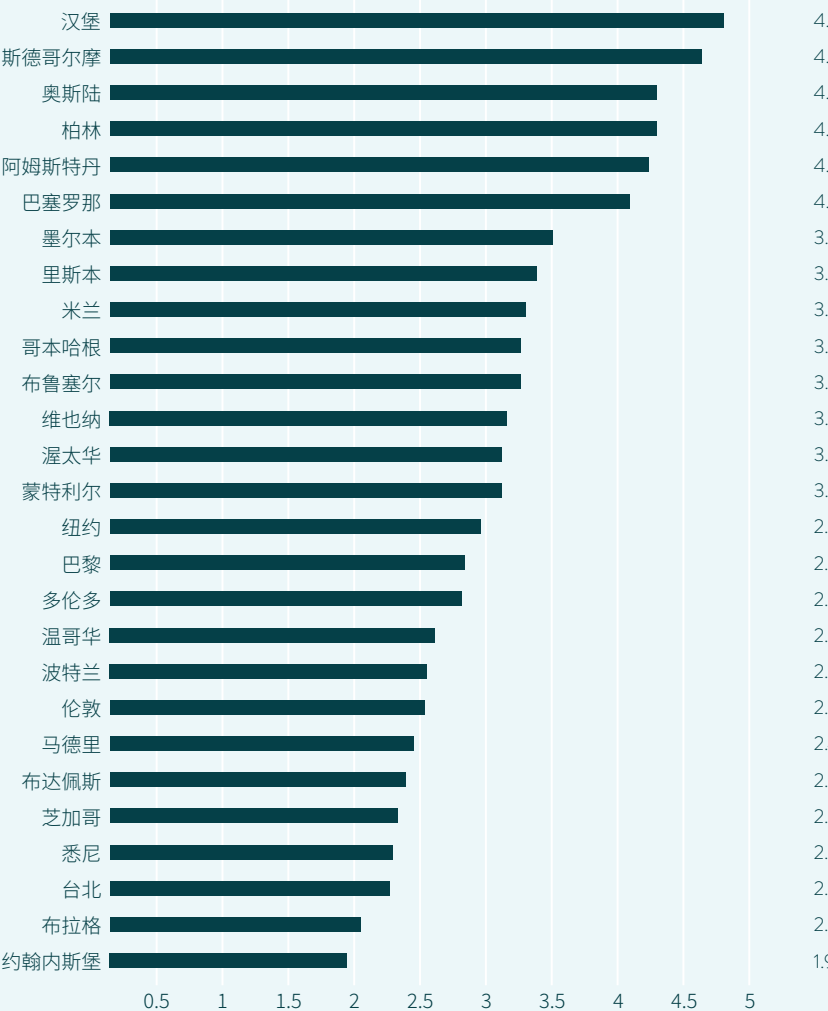
快速公交公里/百万居民 - 2023 年



无轨电车公里/百万居民 - 2023 年



公共交通单程票价 (按购买力平价调整后的美元金额) - 2023 年



本报告收集了单程公共交通出行的最低票价，不分交通工具。对于基于距离的系统，使用中心区起步价。当地票价已使用世界银行的购买力平价 (PPP) 换算系数进行调整，以便在全球范围内对公共交通的可负担性进行一致分析。

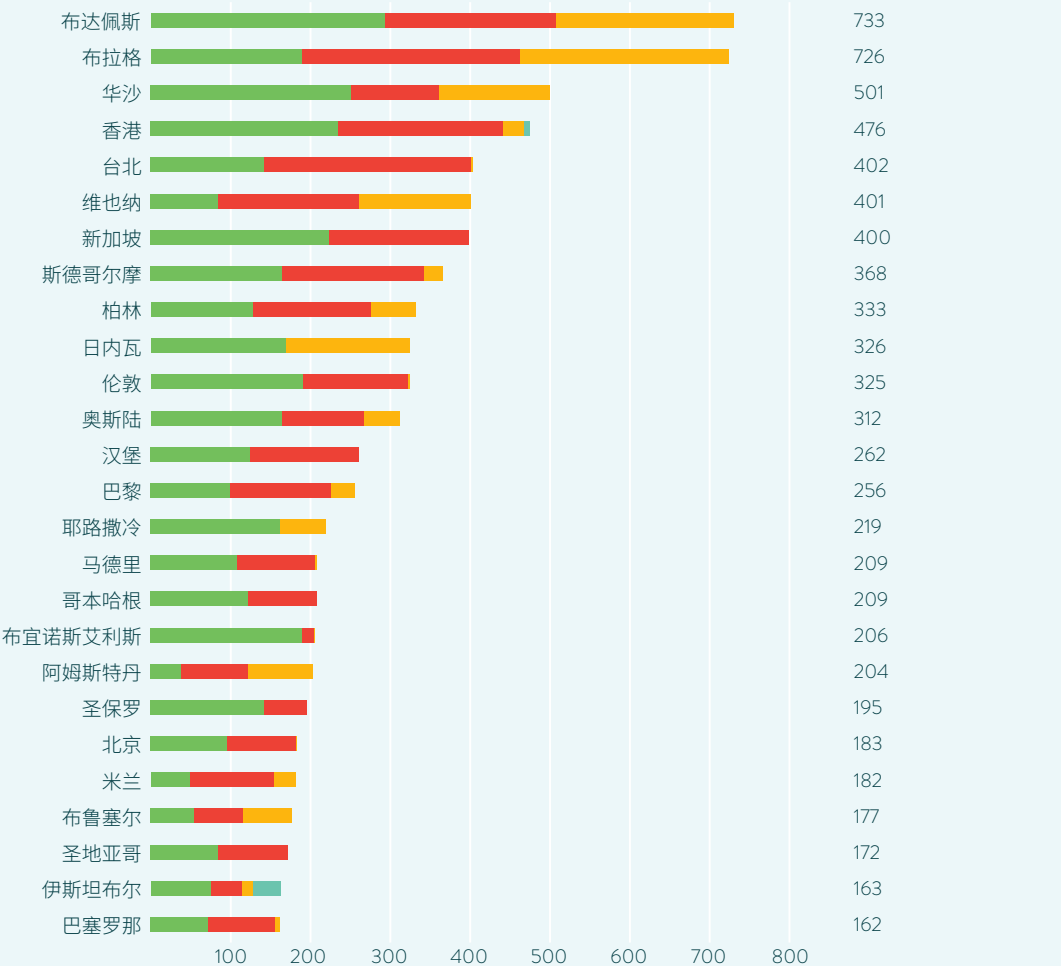
公共交通乘客量



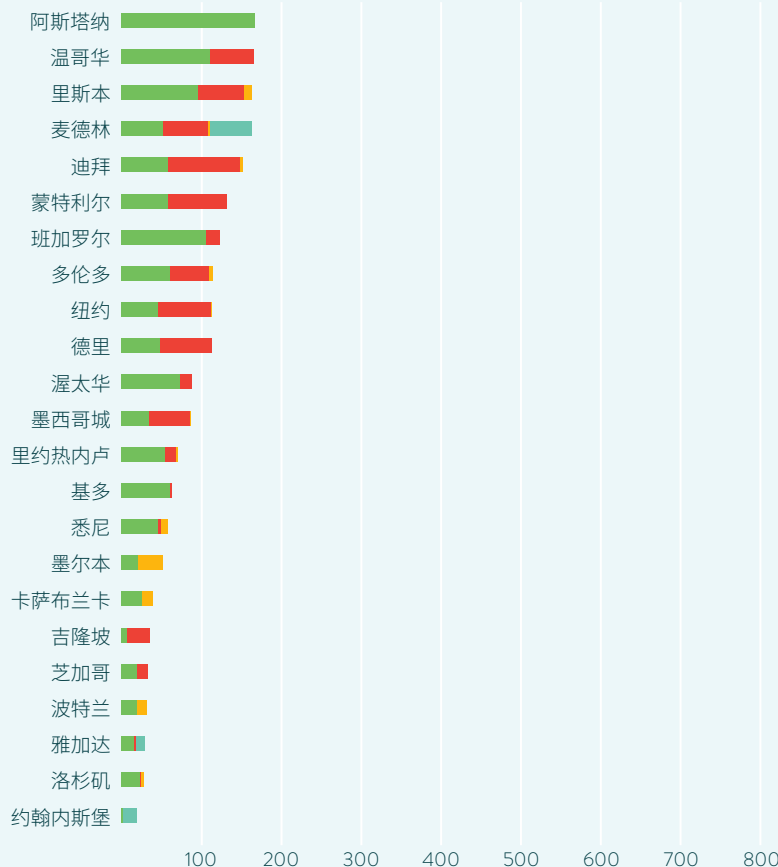
地铁乘客量



人均年乘客量 - 2023 年

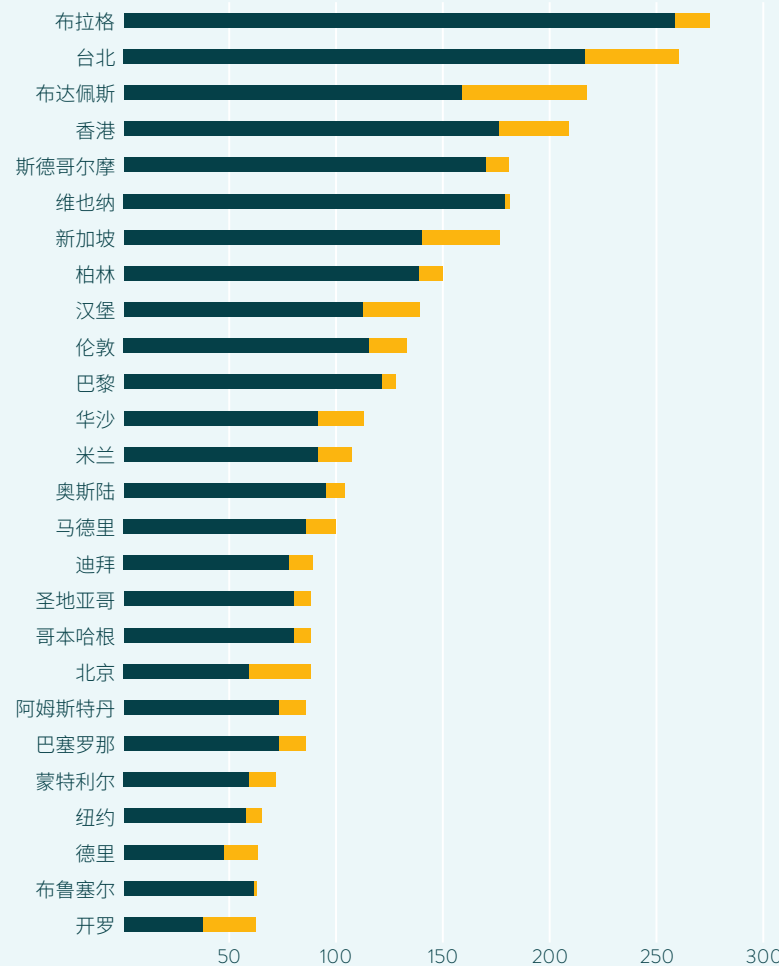


公交模式 地铁 轻轨 辅助公交

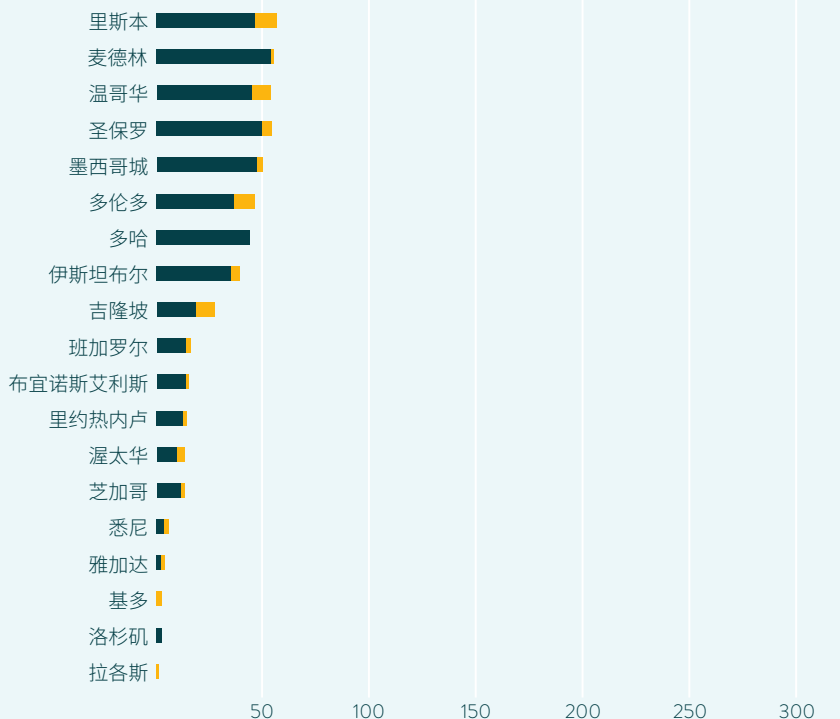


下图显示的是按人均年乘客量计算的公共交通需求。公交车、快速公交和无轨电车归入“公交模式”类别。乘客量由当地运营商/管理部门根据自有计算方法估算得出。

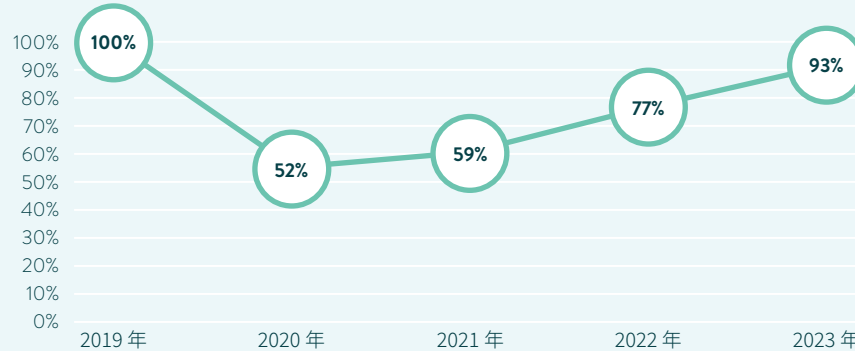
人均年乘客量 - 2023 年



2023 年乘客量与 2019 年相比的变化
 最新人均年乘客量 - 2023 年
 人均年乘客量 - 2022 年



自 2019 年以来, 被调查城市的地铁乘客量变化情况



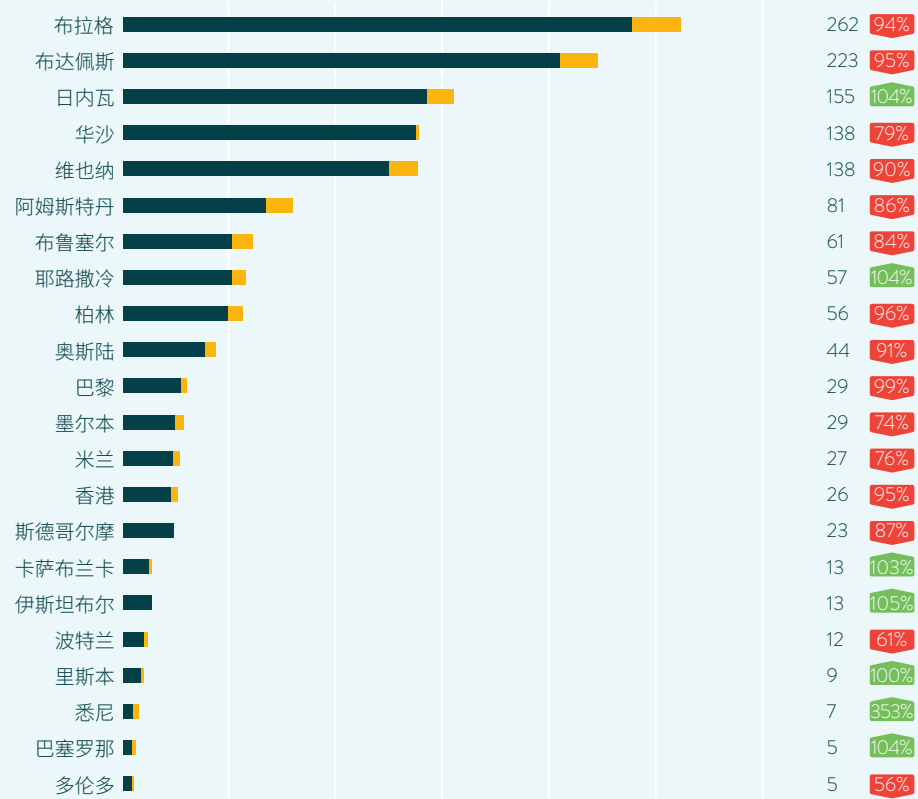
轻轨乘客量



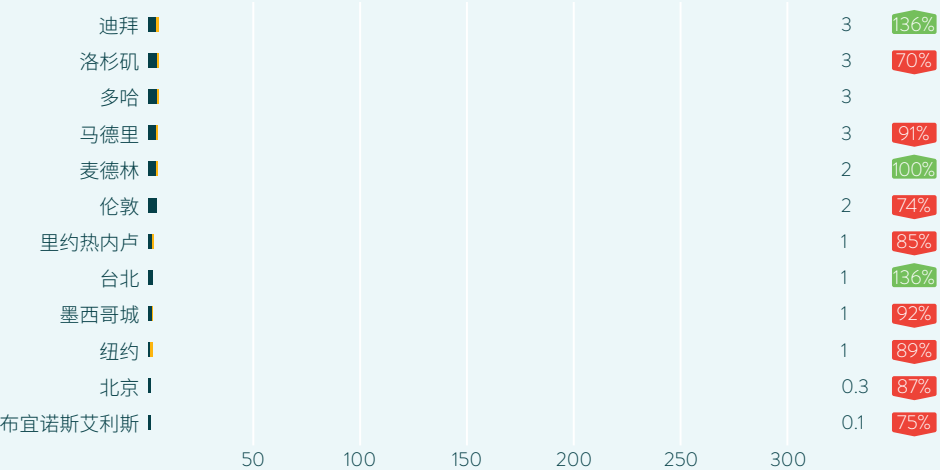
地铁和轻轨车队



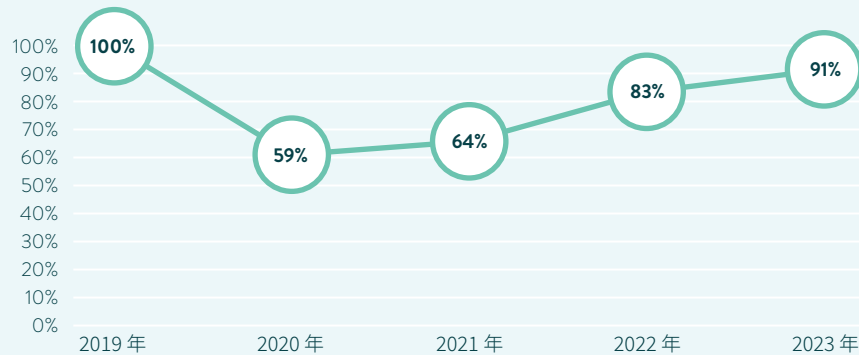
人均年乘客量 - 2023 年



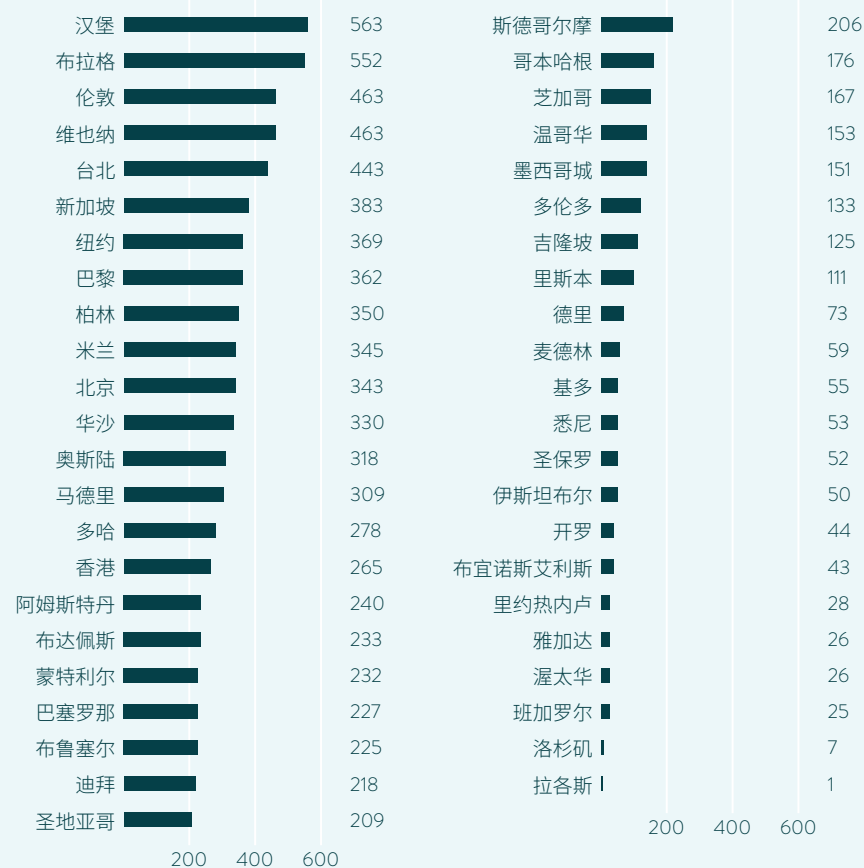
2023 年乘客量与 2019 年相比的变化
最新人均年乘客量 - 2023 年
人均年乘客量 - 2022 年



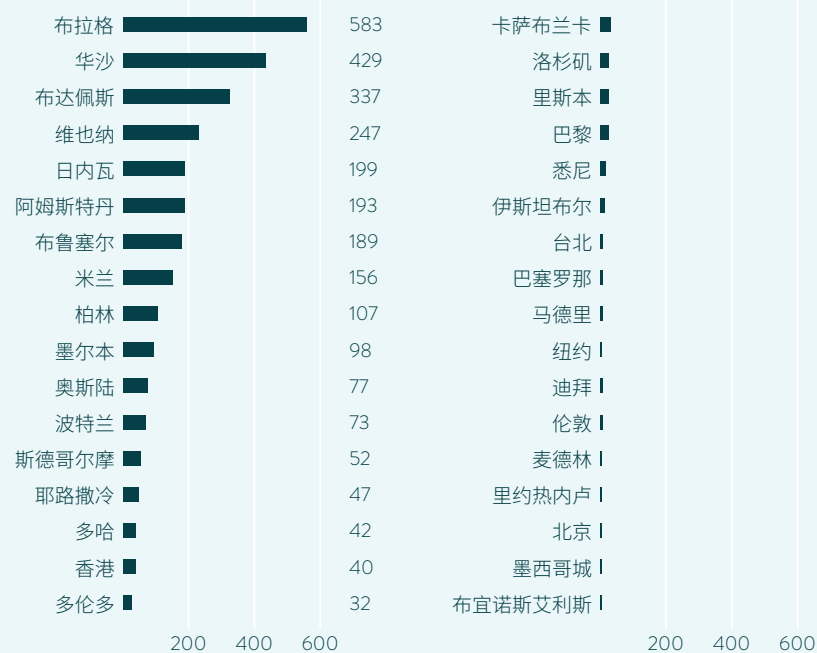
自 2019 年以来, 被调查城市的轻轨和有轨电车乘客量变化情况



每百万居民可用的地铁车厢数量 - 2023 年



每百万居民可用的轻轨车辆数量 - 2023 年



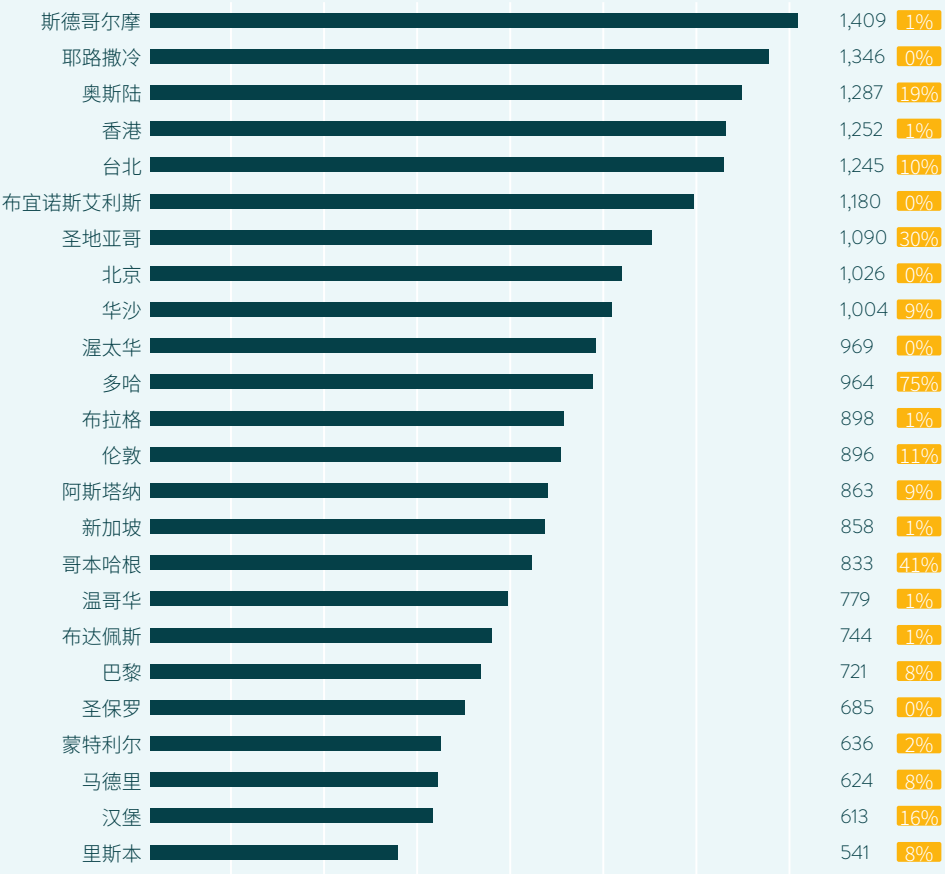
公交车队



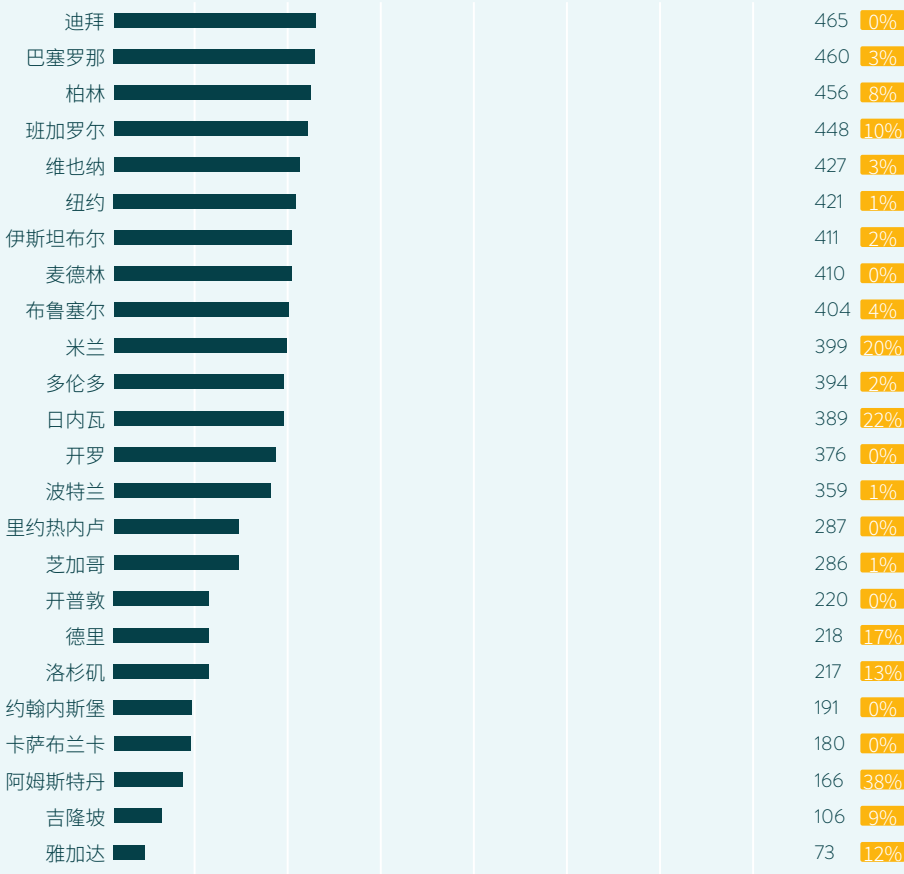
快速公交和无轨电车车队



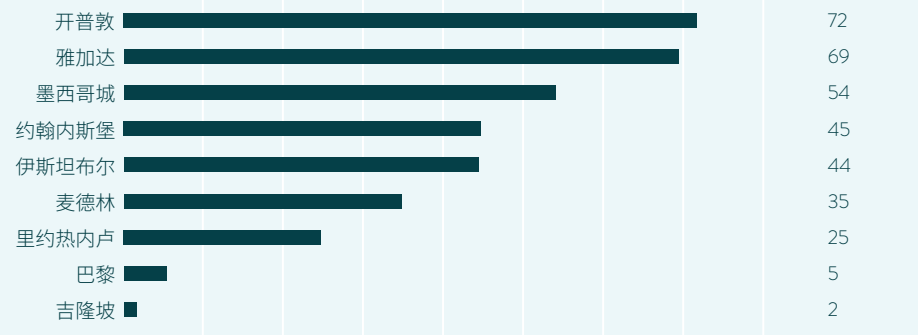
每百万居民可用的公交车辆数量 - 2023 年



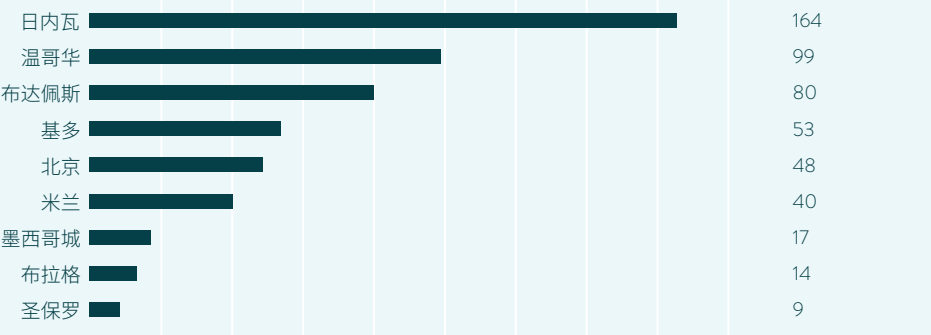
纯电动汽车 (BEV) 占比



每百万居民可用的快速公交车辆数量 - 2023 年



每百万居民可用的无轨电车车辆数量 - 2023 年



阿斯塔纳

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车
开通年份	
人均年乘客量	161
人均年乘客公里数	
线路数量	
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	77
每百万居民可用的车站数量	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	863
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0
人均年车辆公里数	53
其他	9%
	纯电动公交车占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

❌

🛵 共享电动摩托车

❌

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

❌

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

🚗 321 辆汽车

每千名居民

👤 4,000 名员工

公共交通领域

🌐 90 哈萨克斯坦坚戈

公共交通单程票价

🚦 27 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

🚗 4 辆出租车

每万名居民

🚲 153 公里

自行车网络

班加罗尔

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁
开通年份		2011 年
人均年乘客量	103	16
人均年乘客公里数		
线路数量		2
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	0	5
每百万居民可用的车站数量		5
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		4.6
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	448	25
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0
人均年车辆公里数	33	
其他	10%	0%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

❌

🛵 共享电动摩托车

❌

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

❌

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

🚗 164 辆汽车

每千名居民

👤 29,889 名员工

公共交通领域

🌐 10 印度卢比

公共交通单程票价

🚦 118 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

🚗 153 辆出租车

每万名居民

🚲 3 公里

自行车网络

巴塞罗那

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1924 年	2004 年
人均年乘客量	72	85	5
人均年乘客公里数			
线路数量		11	6
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		26	5
每百万居民可用的车站数量		28	10
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		8.7	1.4
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	460	227	7
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	116	0
人均年车辆公里数	28		
其他	3%	26%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务



叫车

✓



共享单车

✓



共享汽车

✓



共享电动摩托车

✓



共享轻便摩托车

✓



需求响应型公交

✓



索道

✓



水运

✗



开放系统支付

✓



公共交通应用程序

✓



9,182 名员工

公共交通领域*



422 辆汽车

每千名居民



2.6 欧元

公共交通单程票价

12 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民



18 辆出租车

每万名居民



300 公里

自行车网络

*数据指 TMB 和 TramMet

北京

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨	🚗 快速公交	🚲 无轨电车
开通年份		1969 年	2017 年	2004 年	1957 年
人均年乘客量	96*	87	0.3**		
人均年乘客公里数					
线路数量		21	2	12	31
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		35	1	4	11
每百万居民可用的车站数量		17	1		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		9.8	2.4		2.2
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,026*	343	2		48
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	1	450	0	0	0
人均年车辆公里数	53*				
其他	11%	100%	4	0%	
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量	动态充电车辆占比

城市交通格局

共享和按需交通服务



叫车

✓



共享单车

✓



共享汽车

✓



共享电动摩托车

✗



共享轻便摩托车

✓



需求响应型公交

✓



索道

✗



水运

✗



开放系统支付

✓



公共交通应用程序

✓



230 辆汽车

每千名居民



3 元人民币

公共交通单程票价

46 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民



33 辆出租车

每万名居民



5,606 公里

自行车网络

*数据包括公交、快速公交和无轨电车的数据 **2021 年数据 ***2022 年数据

柏林

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1902 年	1895 年
人均年乘客量	129	148	56
人均年乘客公里数		676	171
线路数量		9	22
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	30**	41	55
每百万居民可用的车站数量		49	115
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		8.5	1.9
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	456	350	107
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	26	6	6
其他	8%	0%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务



叫车

✓



共享单车

✓



共享汽车

✓



共享电动摩托车

✓



共享轻便摩托车

✓



需求响应型公交

✓



索道

✓



水运

✓



开放系统支付

✓



公共交通应用程序

✓

布鲁塞尔

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1976 年	1885 年
人均年乘客量	54	62	61
人均年乘客公里数			
线路数量		3	18
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		19	71
每百万居民可用的车站数量		28	138
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		12.0	2.7
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	404	225	189
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	15	3	7
其他	4%	0%	69%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比

城市交通格局

共享和按需交通服务



叫车

✓



共享单车

✓



共享汽车

✓



共享电动摩托车

✓



共享轻便摩托车

✓



需求响应型公交

✗



索道

✗



水运

✓



开放系统支付

✓



公共交通应用程序

✓

👤 10,477 名员工

🚗 235 辆汽车

每千名居民

🚲 513 公里

自行车网络覆盖*

👤 3 死亡人数

道路交通相关
每年每百万居民

🚗 6 辆出租车

每万名居民**

💰 2.6 欧元

公共交通单程票价

*2022 年数据

**2021 年数据

👤 15,646 名员工

🚗 348 辆汽车

每千名居民

🚲 1,777 公里

自行车网络覆盖*

👤 10 死亡人数

道路交通相关
每年每百万居民

🚗 15 辆出租车

每万名居民**

💰 3.2 欧元

公共交通单程票价

*2021 年数据

**2022 年数据

布达佩斯

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 地铁	 轻轨	 无轨电车
开通年份		1896 年	1866 年	1949 年
人均年乘客量	327	215	223	46
人均年乘客公里数		934	1	
线路数量		4	35	16
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		22	91	31
每百万居民可用的车站数量		27	182	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		10.7	3.7	2.5
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	744	233	337	80
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	60	0	0
人均年车辆公里数				
其他	2%*	19%	19%	34%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	动态充电车辆占比



城市交通格局



布宜诺斯艾利斯

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 地铁	 轻轨	 快速公交
开通年份		1913 年	1987 年	2011 年
人均年乘客量	190*	15	0.1**	
人均年乘客公里数				
线路数量		6	1	156
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		4	0.5	4
每百万居民可用的车站数量		6	1	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		11.4	1.1	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,180*	43	1	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	0
人均年车辆公里数				
其他		0%	2%	10
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局



开罗

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚲 辅助公交
开通年份		1987 年	
人均年乘客量	1*	61	
人均年乘客公里数			
线路数量		3	
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	0	4	
每百万居民可用的车站数量		4	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		10.6	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	376	44	361
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	
人均年车辆公里数	1*		
其他	0%	0%	
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚏 需求响应型公交

✅

🚠 索道

❌

🚢 水运

✅

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

开普敦

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车*	🚇 快速公交	🚲 辅助公交
开通年份		2010 年	
人均年乘客量	10	4	
人均年乘客公里数			
线路数量		44**	
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		14	
每百万居民可用的车站数量			
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		5.2**	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	220	72**	3,374
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	
人均年车辆公里数	12		
其他	0%	2	
	纯电动公交车占比	走廊数量	



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

❌

🚗 共享汽车

❌

🛵 共享电动摩托车

✅

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚏 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

❌

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

👤 1,000 名员工

公共交通领域*

🚗 117 辆汽车

每千名居民**

💰 5 埃及磅

公共交通单程票价

👤 32 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

🚗 54 辆出租车

每万名居民***

🚲 15 公里

自行车网络覆盖**

*数据仅指 Mwasalat Misr 的数据

**2022 年数据

***2021 年数据

👤 2,526 名员工

公共交通领域*

💰 8.9 南非兰特

公共交通单程票价

👤 143 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民***

🚗 6 辆出租车

每万名居民

🚲 548 公里

自行车网络覆盖**

*数据仅指 Golden Arrow Bus Service 的数据

**2022 年数据

***2021 年数据

卡萨布兰卡

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 轻轨
开通年份		2012 年
人均年乘客量	25	13
人均年乘客公里数		
线路数量		2
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		12
每百万居民可用的车站数量		18
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		2.7
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	180	32
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0
人均年车辆公里数	12	1
其他	0%	100%
	纯电动公交车占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

❌

🚲 共享单车

❌

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

❌

🛴 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

❌

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

🚗 359 辆汽车

每千名居民**

5 摩洛哥迪拉姆

公共交通单程票价

63 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民*

22 辆出租车

每万名居民*

*2022 年数据 **2018 年数据

芝加哥

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁
开通年份		1892 年
人均年乘客量	20	13
人均年乘客公里数		124
线路数量		8
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		19
每百万居民可用的车站数量		16
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		9
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	286	167
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0
人均年车辆公里数	12	2
其他	1%	0%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🛴 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

✅

🚠 索道

❌

🚢 水运

✅

💳 开放系统支付

✅

📱 公共交通应用程序

✅

12,171 名员工

公共交通领域

2.3 美元

公共交通单程票价

12 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民

8 辆出租车

每万名居民

623 公里

自行车网络

哥本哈根

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁
开通年份		2002 年
人均年乘客量	122	87
人均年乘客公里数		390
线路数量		4
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		28
每百万居民可用的车站数量		28
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		6.3
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	833	176
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	243
人均年车辆公里数		
其他	41% 纯电动公交车占比	100% 自动驾驶网络长度占比



德里

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁
开通年份		2002 年
人均年乘客量	47	62
人均年乘客公里数		
线路数量		12
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		12
每百万居民可用的车站数量		8
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		6.1
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	218	73
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	365
人均年车辆公里数	16	
其他	17% 纯电动公交车占比	18% 自动驾驶网络长度占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

❌

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🏍️ 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

✅

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

👤 332 名员工

公共交通领域**

🚗 100 辆汽车

每千名居民

💰 24 丹麦克朗

公共交通单程票价

👤 6 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民

🚗 10 辆出租车

每万名居民

🚲 412 公里

自行车网络覆盖*

*2022 年数据 **数据指 Metro Service AS 的数据

城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

❌

🛵 共享电动摩托车

❌

🏍️ 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

❌

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

👤 14,033 名员工

公共交通领域**

💰 10 印度卢比

公共交通单程票价

👤 44 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民*

🚗 25 辆出租车

每万名居民*

🚲 100 公里

自行车网络覆盖*

多哈

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚆 轻轨
开通年份		2019 年	2019 年
人均年乘客量	2*	43	3
人均年乘客公里数			
线路数量		3	5
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	0	64	16
每百万居民可用的车站数量		31	34
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		4.3	2.6
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	964	278	42
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	330	0
人均年车辆公里数	75		1
其他	75%	100%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚊 需求响应型公交

✅

索道

❌

水运

❌

开放系统支付

✅

公共交通应用程序

✅

迪拜

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚆 轻轨
开通年份		2009 年	2014 年
人均年乘客量	58	87	3
人均年乘客公里数			
线路数量		3	1
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	0	32	4
每百万居民可用的车站数量		19	4
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		6.9	1
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	465	218	4
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	657	0
人均年车辆公里数			
其他	0.1%*	100%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚊 需求响应型公交

✅

索道

❌

水运

✅

开放系统支付

❌

公共交通应用程序

✅

👤 4,766 名员工

公共交通领域***

📄 2 卡塔尔里亚

公共交通单程票价

🚦 142 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

🚗 19 辆出租车

每万名居民

🚲 540 公里

自行车网络覆盖**

*数据不包括 Metrolink 公交服务的数据

**2019 年数据

***数据指 Qatar Railways Company、Qatar Foundation 和 Msheireb Properties 的数据

👤 3,698 名员工

公共交通领域

📄 4 阿拉伯联合酋长国迪拉姆

公共交通单程票价

🚗 756 辆汽车

每千名居民

🚦 40 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

🚗 42 辆出租车

每万名居民

🚲 544 公里

自行车网络

*2022 年数据

日内瓦

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚊 轻轨	🚋 无轨电车
开通年份		1889 年	1942 年
人均年乘客量	111	155	59
人均年乘客公里数		338	
线路数量		5	6
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		63	48
每百万居民可用的车站数量		147	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		3.2	3.4
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	389	199	164
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	4	0	0
人均年车辆公里数	27	9	6
其他	22%	100%	54%
	纯电动公交车占比	低入口轻轨车辆占比	动态充电车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

❌

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

✅

🚠 索道

❌

🚢 水运

✅

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

👤 2,279 名员工

公共交通领域

🚗 340 辆汽车

每千名居民

💰 2 瑞士法郎

公共交通单程票价

🚦 21 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

🚗 18 辆出租车

每万名居民**

🚲 354 公里

自行车网络覆盖*

📅 *2016 年数据

📅 **2021 年数据

汉堡

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁
开通年份		1912 年
人均年乘客量	125	137
人均年乘客公里数		715
线路数量		4
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	22	59
每百万居民可用的车站数量		52
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		9.5
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	613	563
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0
人均年车辆公里数	33	7
其他	36%	0%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🛵 共享轻便摩托车

✅

🚌 需求响应型公交

✅

🚠 索道

❌

🚢 水运

✅

💳 开放系统支付

❌

📱 公共交通应用程序

✅

👤 6,709 名员工

公共交通领域

🚗 364 辆汽车

每千名居民**

💰 3.6 欧元

公共交通单程票价

🚦 13 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民*

🚗 16 辆出租车

每万名居民

🚲 1,022 公里

自行车网络覆盖*

📅 *2022 年数据

📅 **2021 年数据

香港

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 地铁	 轻轨	 辅助公交
开通年份		1979 年	1904 年	
人均年乘客量	236	206	26	7
人均年乘客公里数				
线路数量		9	17	
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		26	7	
每百万居民可用的车站数量		12	17	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		10.1	6	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,252	265	40	124
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	1	42	0	
人均年车辆公里数	52		2	
其他	1%	5%	0%	
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	



城市交通格局

 叫车

 共享单车

 共享汽车

 共享电动摩托车

 共享轻便摩托车

 需求响应型公交













 索道

 水运

 开放系统支付

 公共交通应用程序









 17,405 名员工

公共交通领域

 75 辆汽车

每千名居民

 2.3 港元

公共交通单程票价

12

道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

 24 辆出租车

每万名居民

 225 公里

自行车网络覆盖*



*2022 年数据

伊斯坦布尔

2023 年全球城市交通指标

	 公交车*	 地铁	 轻轨	 快速公交	 辅助公交*
开通年份		1989 年	1992 年	2007 年	
人均年乘客量	58	39	13	18	35
人均年乘客公里数					
线路数量		9	3	6	
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		10	3	3	
每百万居民可用的车站数量		8	4		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		4.8	4.8	13.5	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	411	50	13	44	4,589
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	270	0	0	
人均年车辆公里数				5	
其他	2%	31%	60%	1	
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量	



城市交通格局

 叫车

 共享单车

 共享汽车

 共享电动摩托车

 共享轻便摩托车

 需求响应型公交













 索道

 水运

 开放系统支付

 公共交通应用程序









 13,808 名员工

公共交通领域

 227 辆汽车

每千名居民

 10.7 土耳其里拉

公共交通单程票价

22

道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

 12 辆出租车

每万名居民

 314 公里

自行车网络覆盖*



*2022 年数据

雅加达

2023 年全球城市交通指标

	 公交车*	 地铁	 快速公交	 辅助公交
开通年份		2019 年	2004 年	
人均年乘客量	4	3	11	10
人均年乘客公里数				
线路数量		4	31	
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		6	18	
每百万居民可用的车站数量		3		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		4.7	3.8	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	78	26	69	240
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	
人均年车辆公里数	4		5	
其他	6%	0%	14	
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	走廊数量	



城市交通格局

共享和按需交通服务

 叫车
✓

 共享单车
✓

 共享汽车
✓

 共享电动摩托车
✓

 共享轻便摩托车
✗

 需求响应型公交
✗

 索道
✗

 水运
✗

 开放系统支付
✗

 公共交通应用程序
✓

 11,500 名员工
公共交通领域***

 341 辆汽车
每千名居民

 2,000 印尼盾
公共交通单程票价

 313 公里
自行车网络

 12 辆出租车
每万名居民**

*数据仅指 TransJakarta 的数据 **2019 年数据 ***数据指 Mass Rapid Transit Jakarta 和 LRT Jakarta 的数据

耶路撒冷

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 轻轨	 快速公交
开通年份		2011 年	2013 年
人均年乘客量	162*	57	
人均年乘客公里数			
线路数量		1	6
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		14	9
每百万居民可用的车站数量		24	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		3.3	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,346*	47	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	49*	1	
其他	0.2%**	100%	1
	纯电动公交车占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务

 叫车
✗

 共享单车
✓

 共享汽车
✓

 共享电动摩托车
✓

 共享轻便摩托车
✗

 需求响应型公交
✓

 索道
✗

 水运
✗

 开放系统支付
✗

 公共交通应用程序
✓

 250 辆汽车
每千名居民**

 5.5 以色列谢克尔
公共交通单程票价

 10 道路交通相关死亡人数
每年每百万居民**

 29 辆出租车
每万名居民**

 70 公里
自行车网络覆盖**

*数据包括公交和快速公交的数据 **2022 年数据

约翰内斯堡

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 快速公交	 辅助公交
开通年份	2009 年		
人均年乘客量	1*	1	16**
人均年乘客公里数			
线路数量	3		
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	10		
每百万居民可用的车站数量			
每公里网络的车辆/地铁车厢数量	4.7		
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	191**	45	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	
人均年车辆公里数			
其他	0%	2	
	纯电动公交车占比	走廊数量	



城市交通格局

共享和按需交通服务

 叫车

 共享单车

 共享汽车

 共享电动摩托车

 共享轻便摩托车

 需求响应型公交













 索道

 水运

 开放系统支付

 公共交通应用程序









 **715 名员工**
公共交通领域*

 **14.2 南非兰特**
公共交通单程票价

 **74 死亡人数**
道路交通相关
每年每百万居民**

*数据仅指 Metrobus 的数据

**2022 年数据

吉隆坡

2023 年全球城市交通指标

	 公交**	 地铁	 快速公交
开通年份		1996 年	2015 年
人均年乘客量	7	28	1
人均年乘客公里数			
线路数量		6	1
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	1	24	1
每百万居民可用的车站数量		16	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		5.3	2.8
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	106	125	2
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	732	0
人均年车辆公里数	7	2	0.1
其他	9%	73%	1
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务

 叫车

 共享单车

 共享汽车

 共享电动摩托车

 共享轻便摩托车

 需求响应型公交













 索道

 水运

 开放系统支付

 公共交通应用程序









 **545 辆汽车**
每千名居民*

 **6,646 名员工**
公共交通领域

 **1 马来西亚林吉特**
公共交通单程票价

 **23 死亡人数**
道路交通相关
每年每百万居民

 **33 公里**
自行车网络

*2015 年数据

**数据指 Prasarana Malaysia Berhad 的数据

拉各斯

2023 年全球城市交通指标

	 公交车*	 地铁	 快速公交
开通年份		2023 年	2008 年
人均年乘客量	2	0.04	
人均年乘客公里数			
线路数量		1	26
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		1	1
每百万居民可用的车站数量		0.3	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		0.6	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	20	1	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数			
其他		0%	1
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	走廊数量



城市交通格局



里斯本

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 地铁	 轻轨
开通年份		1959 年	1901 年
人均年乘客量	93	55	9
人均年乘客公里数		292	15*
线路数量		4	9
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		15	22
每百万居民可用的车站数量		17	71
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		7.6	1.2
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	541	111	26
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	44	2	1
其他	8%	0%	52%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局



*2021 年数据 **2022 年数据指 Lagos Bus Services Limited 的数据



*数据仅指 Metro Transportes do Sul 的数据

伦敦

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1863 年	2000 年
人均年乘客量	192	131	2
人均年乘客公里数		1,146	11
线路数量		17	4
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	0.1	46	3
每百万居民可用的车站数量		33	4
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		10.1	1.3
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	896	463	4
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	47	9	0.3
其他	11%	0%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

🚲 共享单车

🚗 共享汽车

🛵 共享电动摩托车

🛵 共享轻便摩托车

🚊 需求响应型公交

✅

✅

✅

✅

✅

❌

🚠 索道

🚢 水运

💳 开放系统支付

📱 公共交通应用程序

✅

✅

✅

✅

洛杉矶

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨	🚗 快速公交
开通年份		1993 年	1990 年	2005 年
人均年乘客量	22	2	3	
人均年乘客公里数		17	31	
线路数量		2	4	2
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		2	12	7
每百万居民可用的车站数量		1	7	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		3.4	2.3	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	217*	7	27	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	0
人均年车辆公里数	12	0.1	1	0.2
其他	13%	0%	0%	2
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

🚲 共享单车

🚗 共享汽车

🛵 共享电动摩托车

🛵 共享轻便摩托车

🚊 需求响应型公交

✅

✅

✅

✅

❌

✅

🚠 索道

🚢 水运

💳 开放系统支付

📱 公共交通应用程序

✅

❌

❌

✅

12,565 名员工

公共交通领域

🚗 683 辆汽车

每千名居民

💰 1.8 美元

公共交通单程票价

80

道路交通相关死亡人数

每年每百万居民**

👤 2 辆出租车

每万名居民**

🚲 566 公里

自行车网络覆盖**

*数据包括公交和快速公交的数据 **2022 年数据

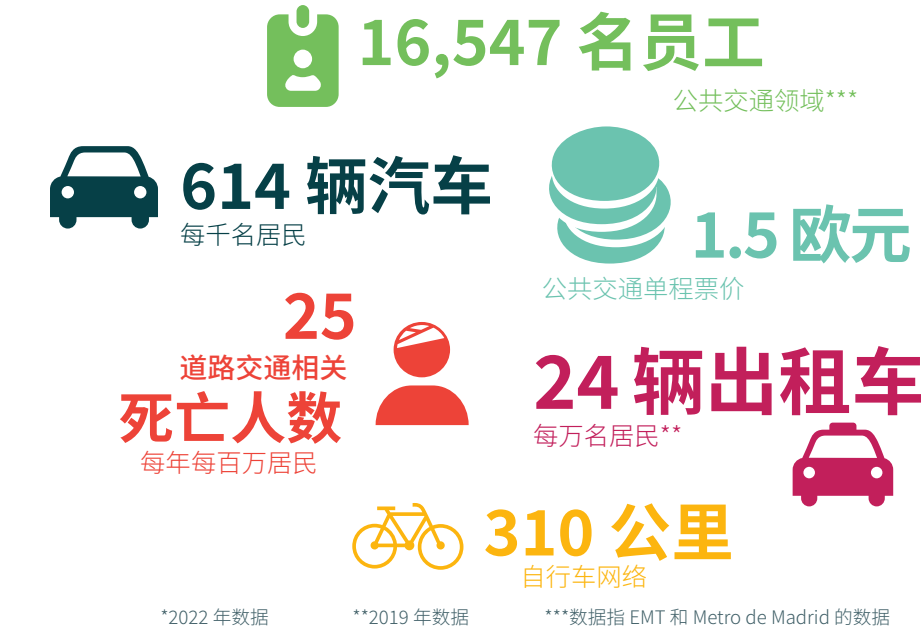
马德里

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚆 轻轨
开通年份		1919 年	2007 年
人均年乘客量	109	98	3
人均年乘客公里数			
线路数量		13	5
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	4*	44	5
每百万居民可用的车站数量		35	8
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		7.1	1.1
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	624	309	5
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	1	0	0
人均年车辆公里数	44		
其他	8%	0%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局



麦德林

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚆 轻轨	🚗 快速公交	🚲 辅助公交
开通年份		1995 年	2015 年	2011 年	
人均年乘客量	39	55	2	12	50
人均年乘客公里数					
线路数量		2	1	3	
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		8	1	9	
每百万居民可用的车站数量		7	2		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		7.7	2.7	4.1	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	410	59	3	35	814
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	0	
人均年车辆公里数					
其他		0%	100%	3	
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量	



城市交通格局



墨尔本

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 轻轨
开通年份		1906 年
人均年乘客量	21	29
人均年乘客公里数		
线路数量		23
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		48
每百万居民可用的车站数量		167
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		2.1
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量		98
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0
人均年车辆公里数		5
其他		39%
	纯电动公交车占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局



墨西哥城

2023 年全球城市交通指标

	 公交车*	 地铁	 轻轨	 快速公交	 无轨电车
开通年份		1969 年	1986 年	2005 年	1951 年
人均年乘客量	6	50	1	24	4
人均年乘客公里数					
线路数量		12	1	61	9
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		10	1	10	9
每百万居民可用的车站数量		7	1		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		14.9	1.5	5.5	1.9
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	35	151	1	54	17
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	0	0
人均年车辆公里数	2	2	0.1	4	1
其他		0%	1%	11	0%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量	动态充电车辆占比



城市交通格局



米兰

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨	🚲 无轨电车
开通年份		1964 年	1893 年	1933 年
人均年乘客量	44	105	27	6
人均年乘客公里数		638	65	
线路数量		5	17	4
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		33	41	12
每百万居民可用的车站数量		36	130	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		10.5	3.8	3.2
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	399	345	156	40
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	140	0	0
人均年车辆公里数		4	4	2
其他	20% 纯电动公交车占比	19% 自动驾驶网络长度占比	29% 低入口轻轨车辆占比	24% 动态充电车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

🚲 共享单车

🚗 共享汽车

🛵 共享电动摩托车

🛵 共享轻便摩托车

🚌 需求响应型公交

🚠 索道

🚢 水运

💳 开放系统支付

📱 公共交通应用程序

蒙特利尔

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 快速公交***
开通年份		1966 年	2022 年
人均年乘客量	58	71	
人均年乘客公里数			
线路数量		4	7
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	85	16	3
每百万居民可用的车站数量		16	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		14.1	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	636*	232	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	15**		
其他	2% 纯电动公交车占比	0% 自动驾驶网络长度占比	1 走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

🚲 共享单车

🚗 共享汽车

🛵 共享电动摩托车

🛵 共享轻便摩托车

🚌 需求响应型公交

🚠 索道

🚢 水运

💳 开放系统支付

📱 公共交通应用程序

👤 12,936 名员工
公共交通领域*

🚗 278 辆汽车
每千名居民****

🚗 3.8 加元
公共交通单程票价

👤 7
道路交通相关死亡人数
每年每百万居民

👤 10 辆出租车
每万名居民****

🚲 901 公里
自行车网络

👤 10,331 名员工
公共交通领域

🚗 586 辆汽车
每千名居民

🚗 2.2 欧元
公共交通单程票价

👤 35
道路交通相关死亡人数
每年每百万居民

👤 15 辆出租车
每万名居民

🚲 312 公里
自行车网络

*数据仅指 STL、RTL 和 STM 的数据
**数据仅指 STM 的数据
***乘客量和车辆数据包含在公交数据中
****数据指 2022 年数据

纽约

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨	🚗 快速公交
开通年份		1860 年	1935 年	2008 年
人均年乘客量	43	64	1	2
人均年乘客公里数		705	5	
线路数量		30	5	20
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	12	23	2	5
每百万居民可用的车站数量		27	2	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		16.1	1.8	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	421*	369	4	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	0
人均年车辆公里数	16	3	0.1	0.3
其他	1%	0%	100%	17
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局



👤 52,812 名员工
公共交通领域

🎫 2.9 美元
公共交通单程票价

15 道路交通相关死亡人数
每年每百万居民

🚗 7 辆出租车
每万名居民

🚲 1,061 公里
自行车网络覆盖**

*数据包括公交和快速公交的数据 **2022 年数据

奥斯陆

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1966 年	1894 年
人均年乘客量	166	102	44
人均年乘客公里数		543	93
线路数量		4	6
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		68	39
每百万居民可用的车站数量		76	79
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		4.7	2
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,287	318	77
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	5	0	0
人均年车辆公里数	72	8	4
其他	47%	0%	86%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局



👤 3,658 名员工
公共交通领域

🚗 520 辆汽车
每千名居民

🎫 42 挪威克朗
公共交通单程票价

1 道路交通相关死亡人数
每年每百万居民

🚗 31 辆出租车
每万名居民

🚲 290 公里
自行车网络

渥太华

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚝 快速公交
开通年份		2019 年	1983 年
人均年乘客量	72	14	
人均年乘客公里数		89	
线路数量		1	18
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	81	9	52
每百万居民可用的车站数量		9	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		3	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	969*	26	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	39	2	
其他	0%	0%	6
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

❌

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🛴 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

✅

索道

❌

水运

✅

开放系统支付

✅

公共交通应用程序

✅

👤 4,091 名员工

公共交通领域

💰 3.8 加元

公共交通单程票价

19 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民

8 辆出租车

每万名居民

🚲 200 公里

自行车网络

*数据包括公交和快速公交的数据

巴黎

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚝 轻轨	🚝 快速公交
开通年份		1900 年	1994 年	1993 年
人均年乘客量	101*	126	29	
人均年乘客公里数		612	85	
线路数量		16	9	4
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	34	19	10	3
每百万居民可用的车站数量		28	18	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		19.4	2.5	1.7
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	721	362	25	5
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	1	904	0	0
人均年车辆公里数	35*	5	1	
其他	8%	15%	100%	2
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

❌

🛴 共享轻便摩托车

✅

🚌 需求响应型公交

✅

索道

✅

水运

✅

开放系统支付

❌

公共交通应用程序

✅

👤 46,934 名员工

公共交通领域

🚗 327 辆汽车

每千名居民***

2.2 欧元

公共交通单程票价

16 道路交通相关死亡人数

每年每百万居民**

20 辆出租车

每万名居民**

🚲 4,017 公里

自行车网络覆盖**

*数据包括公交和快速公交的数据 **2022 年数据 ***2021 年数据

波特兰

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 轻轨	🚗 快速公交
开通年份		1986 年	2022 年
人均年乘客量	19	12	
人均年乘客公里数		84	
线路数量		8	1
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		49	11
每百万居民可用的车站数量		74	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		1.5	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	359*	73	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	17	3	
其他	1%	84%	1
	纯电动公交车占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务



叫车

✓



共享单车

✓



共享汽车

✓



共享电动摩托车

✓



共享轻便摩托车

✗



需求响应型公交

✗



索道

✓



水运

✗



开放系统支付

✓



公共交通应用程序

✓



3,309 名员工

公共交通领域

43 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民



2.5 美元

公共交通单程票价



644 公里

自行车网络

*数据包括公交和快速公交的数据 **2022 年数据

布拉格

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚇 轻轨	🚇 无轨电车
开通年份		1974 年	1891 年	2017 年
人均年乘客量	191	273	262	0.1
人均年乘客公里数				
线路数量		3	26	1
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	52	49	112	9
每百万居民可用的车站数量		46	216	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		11.2	5.2	1.6
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	898	552	583	14
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	2	0	0	0
人均年车辆公里数	49		44	0.04
其他	1%	0%	53%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	动态充电车辆占比

城市交通格局

共享和按需交通服务



叫车

✓



共享单车

✓



共享汽车

✓



共享电动摩托车

✓



共享轻便摩托车

✓



需求响应型公交

✗



索道

✓



水运

✓



开放系统支付

✓



公共交通应用程序

✓



11,214 名员工

公共交通领域



764 辆汽车

每千名居民

13 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民*



30 捷克克朗

公共交通单程票价



549 公里

自行车网络覆盖*

*2022 年数据

基多

2023 年全球城市交通指标

	 公交车	 地铁	 快速公交	 无轨电车*
开通年份		2023 年	1995 年	1995 年
人均年乘客量		2	31	28
人均年乘客公里数				
线路数量		1	28	4
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		11	36	11
每百万居民可用的车站数量		8		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		4.9	6.6	4.6
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量		55	240	53
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	0
人均年车辆公里数		0.1	8	7
其他		0%	3	0%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	走廊数量	动态充电车辆占比



城市交通格局

 叫车

 共享单车

 共享汽车

 共享电动摩托车

 共享轻便摩托车

 需求响应型公交













 索道

 水运

 开放系统支付

 公共交通应用程序









 130 名员工
公共交通领域**

 113 辆汽车
每千名居民

 0.5 美元
公共交通单程票价

 168 死亡人数
道路交通相关
每年每百万居民

 144 公里
自行车网络

*无轨电车已纳入快速公交系统

**数据指 Metro de Quito 的数据

里约热内卢

2023 年全球城市交通指标

	 公交车*	 地铁	 轻轨	 快速公交
开通年份		1979 年	2016 年	2011 年
人均年乘客量	47	14	1	6
人均年乘客公里数				
线路数量		2	3	25
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		4	1	10
每百万居民可用的车站数量		3	2	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		6.9	2.1	2.6
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	287	28	2	25
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0	0
人均年车辆公里数	23		0.1	2
其他		0%	100%	3
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局

 叫车

 共享单车

 共享汽车

 共享电动摩托车

 共享轻便摩托车

 需求响应型公交













 索道

 水运

 开放系统支付

 公共交通应用程序









 2,685 名员工
公共交通领域***

 271 辆汽车
每千名居民

 4.1 巴西雷亚尔
公共交通单程票价

 51 死亡人数
道路交通相关
每年每百万居民**

 24 辆出租车
每万名居民

 487 公里
自行车网络

*数据仅指 Rio de Janeiro Municipality 的数据

**2022 年数据

***数据指 MetroRio 和 VLT Carioca 的数据

圣地亚哥

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚗 快速公交
开通年份		1975 年	2007 年
人均年乘客量	85*	87	
人均年乘客公里数			
线路数量		7	55
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	52	22	13
每百万居民可用的车站数量		18	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		9.7	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,090*	209	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	185	0
人均年车辆公里数	58*		
其他	30%	26%	13
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	走廊数量



城市交通格局



圣保罗

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚗 快速公交	🚃 无轨电车
开通年份		1974 年	1988 年	1949 年
人均年乘客量	143*	53		
人均年乘客公里数				
线路数量		6	12	10
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	5	2		7
每百万居民可用的车站数量		4		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		11.3		1.2
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	685**	52		9
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	363	0	0
人均年车辆公里数				
其他	0%	26%	2	0%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	走廊数量	动态充电车辆占比



城市交通格局



新加坡

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁
开通年份		1987 年
人均年乘客量	225	175
人均年乘客公里数		1,089
线路数量		9
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		41
每百万居民可用的车站数量		29
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		9.3
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	858	383
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	1,270
人均年车辆公里数		
其他	1%	60%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

叫车

✓

共享单车

✓

共享汽车

✓

共享电动摩托车

✓

共享轻便摩托车

✗

需求响应型公交

✓

索道

✗

水运

✓

开放系统支付

✓

公共交通应用程序

✓

20,835 名员工

公共交通领域

94 辆汽车

每千名居民

1.7 新加坡元

公共交通单程票价

22 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民

22 辆出租车

每万名居民

525 公里

自行车网络

斯德哥尔摩

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚆 轻轨
开通年份		1950 年	1914 年
人均年乘客量	165*	179	23*
人均年乘客公里数		987	
线路数量		7	5
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		64	22
每百万居民可用的车站数量		59	35
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		3.2	2.4*
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,409*	206	52*
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数			
其他	1%	0%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比

城市交通格局

共享和按需交通服务

叫车

✓

共享单车

✓

共享汽车

✓

共享电动摩托车

✓

共享轻便摩托车

✗

需求响应型公交

✗

索道

✗

水运

✓

开放系统支付

✓

公共交通应用程序

✓

900 名员工

公共交通领域**

395 辆汽车

每千名居民

42 瑞典克朗

公共交通单程票价

20 死亡人数

道路交通相关

每年每百万居民

51 辆出租车

每万名居民

1,114 公里

自行车网络覆盖*

*2022 年数据 **数据指 Storstockholms Lokaltrafik Group 的数据

悉尼

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚆 轻轨
开通年份		2019 年	1997 年
人均年乘客量	45	4	7
人均年乘客公里数			
线路数量		1	3
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		7	5
每百万居民可用的车站数量		3	8
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		7.5	2.9
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量		53	14
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	270	0
人均年车辆公里数			
其他		100%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

❌

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

✅

索道

❌

水运

✅

开放系统支付

✅

公共交通应用程序

✅

👤 1,319 名员工
公共交通领域**

🚗 560 辆汽车
每千名居民*

💰 3.2 澳元
公共交通单程票价

21 道路相关死亡人数
每年每百万居民

👤 11 辆出租车
每万名居民

🚲 885 公里
自行车网络

*2021 年数据 **数据指 Metro Trains Sydney 的数据

台北

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚆 轻轨	🚗 快速公交
开通年份		1996 年	2018 年	2008 年
人均年乘客量	142*	258	1**	
人均年乘客公里数		2045		
线路数量		7	3	2
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)		72	6	11
每百万居民可用的车站数量		53	8	
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		6.1	1.8	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,245*	443	11	
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	372	0	0
人均年车辆公里数	50*	8		
其他	10%**	20%	100%	1
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比	走廊数量



城市交通格局

共享和按需交通服务

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

✅

🛵 共享轻便摩托车

✅

🚌 需求响应型公交

❌

索道

✅

水运

✅

开放系统支付

✅

公共交通应用程序

✅

👤 10,925 名员工
公共交通领域

🚗 272 辆汽车
每千名居民

💰 8 台币
公共交通单程票价

40 道路相关死亡人数
每年每百万居民

👤 114 辆出租车
每万名居民

🚲 516 公里
自行车网络

*数据包括公交和快速公交的数据 **2022 年数据

多伦多

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1954 年	1892 年
人均年乘客量	59	47	5
人均年乘客公里数			
线路数量		3	9
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	5	11	14
每百万居民可用的车站数量		11	49
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		12.1	2.4
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	394	133	32
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	22*		1
其他	2%	0%	100%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

❌

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

✅

💳 开放系统支付

✅

📱 公共交通应用程序

✅

👤 15,772 名员工

公共交通领域*

🚗 655 辆汽车

每千名居民

💰 3.4 加元

公共交通单程票价

👤 9 人

道路交通相关死亡人数

每年每百万居民**

🚗 5 辆出租车

每万名居民

🚲 367 公里

自行车网络

⚙️ *数据仅指 Toronto Transport Commission 的数据

📅 **2021 年数据

温哥华

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 无轨电车
开通年份		1986 年	1948 年
人均年乘客量	92	53	16
人均年乘客公里数			
线路数量		3	13
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	30	60	
每百万居民可用的车站数量	20		
每公里网络的车辆/地铁车厢数量	5.1	0.8	
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	779*	153	99
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	406	0
人均年车辆公里数			4
其他	1%*	100%	0%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	动态充电车辆占比



城市交通格局

📱 叫车

✅

🚲 共享单车

✅

🚗 共享汽车

✅

🛵 共享电动摩托车

❌

🛵 共享轻便摩托车

❌

🚌 需求响应型公交

❌

🚠 索道

❌

🚢 水运

✅

💳 开放系统支付

✅

📱 公共交通应用程序

✅

👤 8,595 名员工

公共交通领域

🚗 464 辆汽车

每千名居民

💰 3.1 加元

公共交通单程票价

👤 7 人

道路交通相关死亡人数

每年每百万居民*

🚗 9 辆出租车

每万名居民

🚲 4,870 公里

自行车网络

📅 *2021 年数据

维也纳

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1976 年	1883 年
人均年乘客量	84	178	138
人均年乘客公里数			
线路数量		5	28
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	17	42	87
每百万居民可用的车站数量		55	294
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		11	2.9
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	427	463	247
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	20		12
其他	3%	0%	82%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局



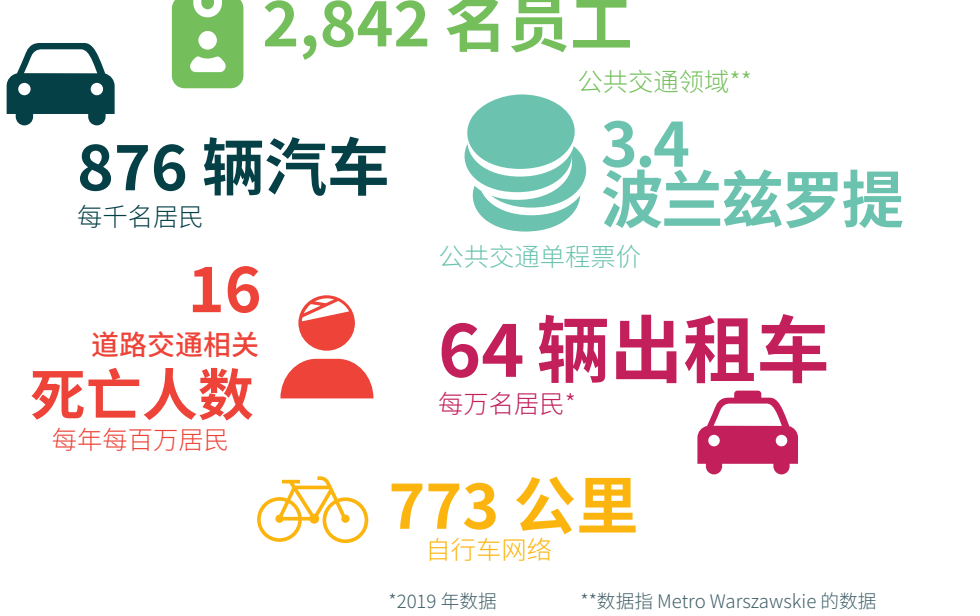
华沙

2023 年全球城市交通指标

	🚌 公交车	🚇 地铁	🚊 轻轨
开通年份		1995 年	1908 年
人均年乘客量	252	111	138
人均年乘客公里数			
线路数量		2	26
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	41	23	76
每百万居民可用的车站数量		21	166
每公里网络的车辆/地铁车厢数量		14.3	5.7
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	1,004	330	429
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	0	0	0
人均年车辆公里数	65		15
其他	9%	0%	56%
	纯电动公交车占比	自动驾驶网络长度占比	低入口轻轨车辆占比



城市交通格局



释义

指标

指标	单位	释义	涵盖的公共交通方式
开通年份	年份	所涵盖的公共交通方式开始提供公共服务的年份。	地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
人均年乘客量	出行/上车	所涵盖的公共交通方式的年平均使用率, 包括出行次数 (从一个地点到另一个地点的单程行程) 或上车次数 (使用单一交通工具的出行), 除以居民人数。	公交车、地铁、轻轨、快速公交、无轨电车、辅助公交
人均年乘客公里数	pkm	所涵盖的公共交通方式每年的乘客总行程除以居民人数。	地铁、轻轨
公共交通线路数量	线路	在所涵盖的公共交通方式中, 在指定年份提供常规和定时交通服务的商业运营线路总数。旅游和历史观光线路除外。	地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
每百万居民可用的网络长度/公交车道 (以公里为单位)	公里	网络长度: 在指定年份每百万居民所使用的公共交通方式 (地铁、轻轨、快速公交、无轨电车) 的基础设施总长度, 不包括服务路段。网络公里数按双轨计算。 公交车道: 在指定年份专用于所涵盖的公共交通方式或多种交通方式 (不包括服务路段) 的基础设施总长度 (按每百万居民计), 例如, 同时允许其他公共交通方式或自行车使用的路边公交车道。	地铁、轻轨、快速公交、无轨电车、公交
每百万居民可用的车站数量	车站	在指定年份所涵盖的公共交通方式按车站名称统计的站点/车站数量 (按每百万居民计) (地铁换乘站只算作一次)。	地铁、轻轨
每公里网络的车辆/地铁车厢数量	车辆/地铁车厢	在所涵盖的公共交通方式中, 在指定年份每公里网络投入使用的车辆/地铁车厢数量。	地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
每百万居民可用的车辆/地铁车厢数量	车辆/地铁车厢	在所涵盖的公共交通方式中, 在指定年份每百万居民投入使用的车辆/地铁车厢数量。 地铁 地铁车厢是构成列车一部分的独立单元。 轻轨和有轨电车 轻轨和有轨电车可能由多个单元组成, 可独立执行客运服务。例如, 如果两辆车以双牵引方式连接成一辆列车, 则应分别统计。	公交车、地铁、轻轨、快速公交、无轨电车、辅助公交

指标	单位	释义	涵盖的公共交通方式
自动驾驶车辆/地铁车厢数量	车辆/地铁车厢	在所涵盖的公共交通方式中, 在指定年份所投入使用的自动化和自动驾驶车辆/地铁车厢数量。不同的交通方式要考虑自动驾驶程度: 地铁 全自动驾驶地铁列车, 是指在无工作人员情况下运行的列车。这种运行方式也被称为无人值守列车运行, 或 IEC 62267 标准中所述的 4 级自动驾驶。仅涵盖无终止日期的长期运营线路 (不含试运营线路)。 轻轨和有轨电车 有条件的自动驾驶 (GoA2+): 在商业或公共交通区域, 如城市街道和城市廊道, 有轨电车在部分自动驾驶模式下运行。该系统可管理预定路线上的速度控制、转向和制动等基本任务。可以执行常规操作, 如车站停车、管理乘客车门和响应交通信号。然而, 驾驶员仍必须对系统进行监控, 并随时准备在出现意外情况 (如复杂的十字路口、人行横道或突然出现障碍物等) 时进行控制。 公交车、快速公交和无轨电车 采用先进驾驶辅助系统提供多种服务的道路车辆 (包括运营服务、场站驾驶等场景, 涵盖试运营服务或长期无终止服务)。包含可载客 6 至 15 人的自动驾驶接驳公交。根据美国汽车工程师学会 (SAE) J3016 标准, 本练习中涵盖的自动驾驶运营类型定义为 3 级、4 级或 5 级。	公交车、地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
人均年车辆公里数	vkm	商业服务中所涵盖的商业性公共交通方式的车辆年行驶总距离除以居民人数 (不包括往返于车场的空车返回运行)。 轻轨和有轨电车 轻轨和有轨电车可能由多个单元组成, 可独立执行客运服务。例如, 如果两辆车以双牵引方式连接成一辆列车, 则应分别统计。	公交车、地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
纯电动公交车占比	%	指定年份投入商业运营的全电动公交车数量。	公交车
自动驾驶网络长度占比	%	在所涵盖的公共交通方式中, 指定年份专用于全自动驾驶的基础设施长度所占比例, 不包括服务路段 (网络公里数按双轨计算)。这种运行方式也被称为无人值守列车运行, 或 IEC 62267 标准中所述的 4 级自动驾驶。仅涵盖无终止日期的长期运营线路 (不含试运营线路)。	地铁
低入口轻轨车辆占比	%	在指定年份投入运营的低入口车辆数量。低入口车辆是指至少有一个低地台入口的车辆。高入口车辆即使有无障碍通道也不包括在内。 轻轨和有轨电车 轻轨和有轨电车可能由多个单元组成, 可独立执行客运服务。例如, 如果两辆车以双牵引方式连接成一辆列车, 则应分别统计。	轻轨

指标	单位	释义	涵盖的公共交通方式
公共交通走廊数量	走廊	由一条公交线路或多条公交线路提供服务的路段或连续道路, 长度至少为 3 公里 (1.9 英里), 设有公交车道。	快速公交
动态充电车辆占比	%	在指定年份投入运营的动态充电车辆、IMC 无轨电车或纯电动无轨电车的数量。IMC 无轨电车或纯电动无轨电车是通过电车用架空电线供电的电动公交车, 也可以使用充电电池运行。由于 IMC 系统可为架空电线下行驶的车辆持续供电, 因此纯电动无轨电车可为车载电池充电, 以便在脱离供电线时为车辆供电, 从而将零排放运营扩展到有线网络之外。	无轨电车
每百万居民中道路交通相关死亡人数	死亡	在指定年份每百万居民中因道路伤害事故当场死亡或在 30 天内死亡的总人数。	
每千名居民可用的汽车数量	私人乘用车	在指定年份每千名居民登记的私人乘用车数量。	
公共交通票价	当地货币	单程票的价格, 考虑到无论哪种交通方式都有最低票价。价格四舍五入到最近的整数。	公交车、地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
自行车网络长度公里数	公里	在指定年份自行车网络基础设施 (包括共享自行车道和隔离自行车道) 的总长度。	
每万名居民可用的出租车数量	车辆	在指定年份每万名居民可用的注册出租车数量, 定义为基于汽车的按需和点对点服务。	出租车
员工人数	员工	在指定年份与公共交通运营商或管理部门直接签订合同的员工总数。例如, 工作岗位包括签约司机, 以及维修、行政和管理服务人员。员工人数包括全职员工和兼职员工。	公交车、地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
是否提供叫车服务	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的叫车服务。	叫车服务
是否提供共享单车	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的共享单车系统。	共享单车
是否提供共享汽车	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的共享汽车系统。	共享汽车
是否提供共享电动摩托车	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的共享电动摩托车系统。	共享电动摩托车
是否提供共享轻便摩托车	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的轻便摩托车系统。	共享轻便摩托车
是否提供需求响应型公交	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的需求响应型公交 (DRT) 系统。	

指标	单位	释义	涵盖的公共交通方式
是否提供索道服务	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的索道交通/缆车。	
是否提供水运交通服务	是/否	提供“交通方式释义”部分中定义的水运服务。	水运
是否能够进行开放系统支付	是/否	在指定年份, 无论使用哪种交通方式, 皆可使用信用卡/借记卡支付公共交通系统的行程费用。	公交车、地铁、轻轨、快速公交、无轨电车
是否提供公共交通移动应用程序	是/否	在指定年份, 为相关城市开发了独立的公共交通智能手机应用程序。如果第三方应用程序专为公共交通用途而设计, 则可以考虑使用。	

释义

交通方式

公交车

公交车是一种按照固定路线和时间表运行的交通系统,由自推进式橡胶轮胎公路客运车辆组成,设计载客量为 24 人(包括司机)以上,具备同时承载坐席乘客和站立乘客的功能。具体指《联合国关于车辆构造的综合决议》(R.E.3) M2 和 M3 类别中的 I 级、II 级和 III 级。

此类车辆可能设有乘客站立区,以便乘客频繁移动,或设计为允许在过道内搭载站立的乘客。

快速公交

快速公交线路或走廊是一种以公交车为基础的交通方式,其通过性能提升,构成了高容量、高效能的公交系统。

专用路权、交通信号优先权、公交优先街道设计、车外购票、全门快速乘客上车以及专用服务品牌推广,这些都是有助于实现以下目标的关键特征:

提高公交走廊的质量和性能,只要这些功能的部署程度超过特定基准,均可视为快速公交化进程的有效阶段。

开放式快速公交(公交车可以从专用基础设施的末端驶出,像传统公交车一样运行)和封闭式快速公交(公交车必须留在专用基础设施内)均涵盖在内。

索道

索道是指城市有轨交通系统的一个类别,涵盖了使用缆索提供推进力的各类车辆。该类别中包含多种车辆,名称可能因地区而异,其中包括空中运输方式(如空中缆车、吊厢索道、缆车、空中缆索)及地面/缆索铁路(如缆索铁道、缆车(美国)、缆索铁路)。

轻轨和有轨电车

轻轨和有轨电车 (LRT) 是由电力驱动的城市轨道交通系统,运营的列车至少部分采用目视驾驶模式,与其他用户共用基础设施,部分在专属基础设施上运行(路权类型 2)。涵盖采用导向式橡胶轮胎多节车厢的运输系统;对于有轨电车-铁路联运系统,仅包含其有轨电车部分。

地铁

地铁是一种大运量的城市轨道交通系统,大部分采用钢轨,由电力驱动,在专用道上运行,列车至少由两节车厢组成,每列列车的总载客量至少为 100 人。不包括郊区铁路(如 Paris RER、Berlin S-Bahn 和吉隆坡国际机场快线)。对于以轻轨车辆、单轨或磁悬浮 (maglev) 技术为基础的系统,如果符合上述所有其他标准,也包括在内。不包括悬挂系统。

辅助公交

在南半球国家,“辅助公交”一词指的是“公共交通”的主要形式。辅助公交包括“近似于”或“等同于”大众公共交通的集体交通服务,通常用于描述一种不遵循固定时间表的灵活模式。提供服务的车辆多种多样,如中小型公交车、两轮或三轮车。由于集体交通工具的种类多样且难以界定,因此常使用其他表述方式,如“非正规交通工具”、“大众交通工具”、“中转交通工具”、“社区服务”、“人工交通工具”。

考虑到辅助公交系统在公共交通领域的重要性,GUMI 报告已尝试尽量纳入其乘客量和车队数据,以展现非正规系统的重要性。由于几乎完全没有数据,因此只能收集有限数量城市的数据。

无轨电车

无轨电车是一种由橡胶轮胎公路客运电动车组成的交通系统,其车顶装有两根受电杆,并依靠沿线架设的架空线网为车辆提供动力。集电装置的设计允许公交车在多车道混合交通中灵活穿行。根据《联合国关于车辆构造的综合决议》(R.E.3),此类车辆在大多数情况下属于 I 类和 M3 类电动客车。当前最先进的技术已实现车辆在行驶过程中利用电能对车载电池进行充电,从而在部分路段实现无接触网运行和/或非运营状态下的充电。

› 共享和按需交通服务解决方案

共享单车

指公共租用自行车，设有停靠点或无停靠点系统，通常短暂使用后供他人继续使用。

共享汽车

指基于固定站点、自由停放或点对点模式的车辆，通常以小时或分钟为单位短时出租，无需承担所有权责任。

共享电动摩托车

指通过应用程序租用的电动摩托车，短暂骑行后停放，供下一位用户使用。

共享轻便摩托车

指通过应用程序进行公共租赁的轻便摩托车，通常短暂使用后供他人继续使用。

叫车服务

指基于平台为乘客匹配司机的服务，根据需要提供汽车服务和点对点服务。

需求响应型公交

指技术驱动型灵活公共交通服务，可根据实时需求动态调整全部或部分路线、时间表和站点，同时整合不同乘客的出行需求。可以是人工驾驶或自动驾驶；可处于商业运营或试运行模式，可作为 B2G (面向公共实体) 或 B2C (直接面向公众) 模式运营，但始终向公众开放。本文涵盖向广大公众开放的服务，因此，为特定群体 (如行动不便者，在北美地区普遍称为辅助公交) 提供的特设交通服务不包括在内。

› 水运

水运是一种利用水路 (如河流、湖泊、运河、海洋) 的交通运输方式，通过各种类型的船只，如渡船、轮船、驳船 (包括燃油和电动类型)，按照指定的路线和时间表行进，连接不同地点。

资料来源

• 阿姆斯特丹

Gemeente Vervoerbedrijf Amsterdam (GVB)

Statistics Netherlands (CBS)

City of Amsterdam, Taxi Monitor 2020, 2021

City of Amsterdam, Verkeer in cijfers, 2025 年 5 月访问
<<https://onderzoek.amsterdam.nl>>

CIVITAS Handshake, 2025 年 5 月访问
<<https://handshakecycling.eu>>

• 阿斯塔纳

City Transportation Systems (CTS)

• 班加罗尔

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation (BMTCL)

Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Open City Urban Data Portal, Oorvani Foundation, 2025 年 5 月访问 <<https://data.opencity.in>>

• 巴塞罗那

Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Autoritat del Transport Metropolità de l' àrea de Barcelona (ATM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Tramvia Metropolità, SA (TramMet)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Eurostat, 2025 年 5 月访问
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

Institut d' Estadística de Catalunya, 2025 年 5 月访问
<<https://www.idescat.cat>>

• 北京

北京公交集团

北京市统计局,《2024 年北京统计年鉴》, 2024 年

北京交通学院, 2025 年 5 月访问
<<https://www.bjtrc.org>>

中国地铁协会 (CAMET),《2023 年城市轨道交通年度统计与分析报告》, 2024 年

UITP, Global Trolleybus Figures 2025, 2025

• 柏林

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

Statistische Ämter des Bundes und der Länder, 2025 年 5 月访问 <<https://www.regionalstatistik.de>>

Eurostat, 2025 年 5 月访问
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

UITP, Global taxi and ride-hailing figures 2024, 2024

• 布鲁塞尔

Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB)
Statbel, 2025 年 4 月访问 <<https://statbel.fgov.be>>

Bruxelles Mobilité Service Public Régional de Bruxelles,
2025 年 5 月访问 <<https://data.mobility.brussels/home/fr>>

Eurostat, 2025 年 5 月访问
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

• 布达佩斯

Budapest Transport ltd (BKV)

Budapesti Közlekedési Központ (BKK)

Hungarian Central Statistical Office, 2025 年 5 月访问
<<https://www.ksh.hu>>

UITP, Global taxi and ride-hailing figures 2024, 2024

• 布宜诺斯艾利斯

Emova Movilidad S.A.

AAETA, Radiografía del sistema, 2023

Asociación de Fábricas de Automotores, 2025 年 5 月访问
<<https://adefa.org.ar>>

Instituto de Estadística y Censos de la Ciudad Autónoma
de Buenos Aires (IDECBA), 2025 年 5 月访问
<<https://www.estadisticaciudad.gob.ar>>

Global BRT, 2025 年 5 月访问 <brtdata.org>

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, 2025 年 5 月访问
<buenosaires.gob.ar>

Secretaria de Transporte, Ministerio de Economia, 2025 年
5 月访问 <<https://datos.transporte.gob.ar>>

• 开罗

Mwasalat Misr

Cairo Metro

ITDP Africa, 2025 年 5 月访问 <<https://africa.itdp.org>>

UITP, MENA Transport Report 2024/2024, 2025

• 开普敦

MyCiti

Golden Arrow Bus Services

City of Cape Town, Comprehensive Integrated Transport
Plan, 2023

City of Cape Town, Integrated Annual Report 2023/24, 2024

Department Statistics South Africa, 2025 年 4 月访问
<<https://www.statssa.gov.za>>

Global BRT, 2025 年 5 月访问 <brtdata.org>

• 卡萨布兰卡

Casabus

RATP Dev

National Road Safety Agency, 2025 年 4 月访问
<<https://www.narsa.ma>>

UITP, Global taxi and ride-hailing figures 2024, 2024

UITP, MENA Transport Report 2024/2024, 2025

• 芝加哥

Chicago Transit Authority

APTA, Public Transportation Vehicle Database, 2023

City of Chicago, 2025 年 5 月访问 <<https://www.chicago.gov>>

Federal Transit Administration, National Transit Database
(NTD) (Chicago Transit Authority & PACE Suburban Bus)

• 哥本哈根

Metroselskabet I/S

Trafikselskabet Movia

Din Offentlige Transport

City of Copenhagen Statbank, 2025 年 5 月访问
<<https://kk.statistikbank.dk>>

CIVITAS Handshake, 2025 年 5 月访问
<<https://handshakecycling.eu>>

• 德里

Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC)

Noida Metro Rail Corporation LTD.

Delhi Transport Corporation, 2025 年 5 月访问
<<https://dtc.delhi.gov.in>>

Government of National Capital Territory of Delhi, 2025
年 5 月访问 <<https://delhiplanning.delhi.gov.in>>

• 多哈

Education City Tram

Qatar rail

Msheireb Tram

UITP, MENA Transport Report 2024/2024, 2025

• 迪拜

Roads and Transport Authority (RTA)

Palm Monorail

Uinter Arab Emirates Ministry of Interior, 2025 年 5 月访问
<<https://moi.gov.ae/en/open.data.aspx>>

Dubai Statistics Center, 2025 年 5 月访问
<<https://www.dsc.gov.ae>>

• 日内瓦

Transports Publics Genevois (TPG)

Switzerland Federal Statistical Office, 2025 年 5 月访问
<<https://www.bfs.admin.ch>>

Switzerland Federal Roads Office, 2025 年 5 月访问
<<https://www.astra.admin.ch>>

• 汉堡

Hamburger Hochbahn AG

Hamburger Verkehrsverbund (hvv) GmbH

Hamburg Government, Behörde für Verkehr und
Mobilitätswende (BVM)

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.(VDV)

Eurostat, 2025 年 5 月访问 <<https://ec.europa.eu/eurostat>>

• 香港

MTR Corporation Limited

Hong Kong Tramways Limited

Government of Hong Kong Transport Department, Annual
transport digest 2024, 2025

Government of Hong Kong Transport Department,
The Facts Transport, 2025

Census and Statistics Department, 2025 年 5 月访问
<<https://www.censtatd.gov.hk>>

Hong Kong Police Force, 2025 年 5 月访问
<<https://www.police.gov.hk>>

- **伊斯坦布尔**

İstanbul Elektrik, Tramvay ve Tünel İşletmeleri (İETT)

Metro Istanbul

UITP, Global taxi and ride-hailing figures 2024, 2024

Global BRT, 2025 年 5 月访问 <brtdata.org>

Turkish Statistical Institute, 2025 年 5 月访问
<<https://data.tuik.gov.tr>>

- **雅加达**

Jakarta Mass Rapid Transit (MRT)

LRT Jakarta

PT.Transportasi Jakarta

Kereta Api Indonesia

Badan Pusat Statistik (BPS - Statistics Indonesia), 2025 年 5 月访问 <<https://www.bps.go.id>>

- **耶路撒冷**

Egged Public Transportation Company

Jerusalem transportation master plan team (JTMT)

CityPass

Jerusalem Institute for Policy Research, 2025 年 5 月访问
<<https://jerusaleminstitute.org.il>>

- **约翰内斯堡**

Rea Vaya

Metrobus

City of Johannesburg Metropolitan Municipality

City of Johannesburg, Integrated Annual Report 2022-2023, 2023

- **吉隆坡**

Prasarana Malaysia Berhad

Ministry of Economy, Department of Statistics Malaysia, 2025 年 5 月访问 <<https://www.dosm.gov>>

- **拉各斯**

Lagos Metropolitan Area Transport Authority (LAMATA)

Lagos Bus Services Limited(LBSL)

Lagos State Ministry of Economic Planning and Budget (MEPB), 2025 年 5 月访问 <<https://lagosmepb.org>>

- **里斯本**

Transportes Metropolitanos de Lisboa

Companhia Carris de Ferro de Lisboa S.A.(Carris)

Metro Transportes do Sul, S.A.

Metropolitano de Lisboa E.P.E.

Eurostat, 2025 年 5 月访问 <<https://ec.europa.eu/eurostat>>

Instituto Nacional de Estatística, 2025 年 5 月访问
<<https://www.ine.pt>>

- **伦敦**

Transport for London (TfL)

KeolisAmey Docklands

UK government, Department Of Transport, 2025 年 4 月访问 <<https://www.gov.uk>>

Greater London Authority, 2025 年 4 月访问
<<https://data.london.gov.uk>>

- **洛杉矶**

Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority

APTA, Ridership Report, 2023 (Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Anaheim Resort Transportation, Long Beach Transit, Orange County Transportation Authority)

Federal Transit Administration, National Transit Database (NTD) (Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Anaheim Resort Transportation, Long Beach Transit, Orange County Transportation Authority)

National Highway Traffic Safety Administration, 2025 年 5 月访问 <<https://www-fars.nhtsa.dot.gov>>

State of California, 2025 年 5 月访问
<<https://www.dmv.ca.gov>>

Global BRT, 2025 年 5 月访问 <brtdata.org>

- **马德里**

Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)

Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT)

Metro de Madrid

Metro Ligero Oeste

Tranvía de Parla

Istituto de Estadística Comunidad de Madrid, 2025 年 4 月访问
<<https://gestiona.comunidad.madrid/iestadis/index.html>>

Istituto Nacional de Estadística, 2025 年 4 月访问
<<https://www.ine.es>>

- **麦德林**

Metro de Medellín Ltda.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, Boletín Técnico Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024

Medellin comovamos, Informe de Calidad de vida de Medellín 2022, 2023

Global BRT, 2025 年 4 月访问 <brtdata.org>

Alcaldía de Medellín, 2025 年 4 月访问
<<https://www.medellin.gov.co>>

Área Metropolitana del Valle de Aburrá, 2025 年 4 月访问
<<https://www.metropol.gov.co>>

- **墨尔本**

Yarra Trams

Public Transport Victoria, 2025 年 5 月访问
<<https://www.ptv.vic.gov.au>>

Victoria Department of Transportation, 2025 年 4 月访问
<<https://discover.data.vic.gov.au>>

Transport Accident Commission, 2025 年 4 月访问
<<https://www.tac.vic.gov.au>>

Australian Bureau of Statistics, 2025 年 4 月访问
<<https://www.abs.gov.au>>

City of Melbourne, 2025 年 4 月访问
<<https://www.melbourne.vic.gov.au>>

State Government of Victoria, 2025 年 4 月访问
<<https://safetransport.vic.gov.au>>

墨西哥城

Gobierno de la Ciudad de Mexico

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI),
2025 年 4 月访问 <<https://www.inegi.org.mx>>

Global BRT, 2025 年 4 月访问 <<brtdata.org>>

• **米兰**

Azienda Trasporti Milanesi S.p.A.(ATM)

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio (AMAT), Report
della Mobilità 2022, 2023

Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), 2025 年 4 月访问
<<https://www.istat.it>>

Città Metropolitana di Milano, 2025 年 4 月访问
<<https://www.cittametropolitana.mi.it>>

Eurostat, 2025 年 5 月访问
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

• **蒙特利尔**

Société de transport de Montréal (STM)

Exo

Réseau de transport de Longueuil (RTL)

Société de transport de Laval (STL)

APTA, Ridership Report, 2023 (Société de transport de
Montréal (STM))

Institut de la statistique Quebec, 2025 年 4 月访问
<<https://bdso.gouv.qc.ca>>

City of Montréal, 2025 年 4 月访问 <<https://montreal.ca>>

UITP, Global taxi and ride-hailing figures 2024, 2024

• **纽约**

Metropolitan Transportation Authority (MTA)

New Jersey Transit Corporation

Port Authority Trans-Hudson Corporation

APTA, Ridership Report, 2023 (MTA New York City Transit
and MTA Bus Company)

Federal Transit Administration, National Transit Database
(NTD) (Metropolitan Transportation Authority (MTA);
MTA Bus Company; New Jersey Transit Corporation; Port
Authority Trans-Hudson Corporation)

City of New York, 2025 年 4 月访问 <<https://www.nyc.gov>>

NYC Open Data, 2025 年 4 月访问
<<https://opendata.cityofnewyork.us>>

Global BRT, 2025 年 4 月访问 <<brtdata.org>>

• **奥斯陆**

Ruter AS

Sporveien Oslo AS

Unibuss

Statistics Norway, 2025 年 4 月访问 <<https://www.ssb.no>>

City of Oslo, 2025 年 4 月访问
<<https://www.oslo.kommune.no>>

• **渥太华**

OC Transpo

Société de transport de l’ Outaouais (STO)

APTA, Ridership Report, 2023 (OC Transpo)

Global BRT, 2025 年 4 月访问 <<brtdata.org>>

City of Ottawa, 2025 年 4 月访问 <<https://ottawa.ca>>

Ottawa Police Service, 2025 年 4 月访问
<<https://www.ottawapolice.ca>>

Ontario Government, 2025 年 4 月访问
<<https://data.ontario.ca>>

• **巴黎**

Île-de-France Mobilités

RATP Group

Transdev

Institut national de la statistique et des études
économiques, 2025 年 5 月访问
<<https://www.insee.fr>>

Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion
des territoires, 2025 年 5 月访问
<<https://www.ecologie.gouv.fr>>

Observatoire de la mobilité en Île-de-France, 2025 年 5 月

访问 <<https://omnil.fr>>

Eurostat, 2025 年 5 月访问
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

• **波特兰**

Tri-County Metropolitan Transportation District of Oregon
(TriMet)

Clark County Public Transportation Benefit Area (PTBA)

APTA, Ridership Report, 2023 (Clark County Public
Transportation Benefit Area (PTBA))

Federal Transit Administration, National Transit Database
(NTD) (Tri-County Metropolitan Transportation District of
Oregon (TriMet); Clark Co Pub Trp Benefit Area)

Oregon Government, 2025 年 4 月访问
<<https://www.oregon.gov>>

Multnomah County, 2025 年 5 月访问 <<https://www.multco.us>>

City of Portland, 2025 年 5 月访问 <<https://www.portland.gov>>

• **布拉格**

Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP)

Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

Czech Statistical Office, 2025 年 4 月访问 <<https://vdb.czso.cz>>

Ministry of Transport, 2025 年 4 月访问 <<https://www.mdcr.cz>>

• **基多**

Empresa Pública Metropolitana de Transporte de
Pasajeros de Quito

Metro de Quito

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
Quito Como Vamos, 2025 年 4 月访问
<<https://quitocomovamos.org>>
Global BRT, 2025 年 4 月访问 <brtdata.org>
• **里约热内卢**
Mobi-Rio
VLT Carioca
Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A.
Data.Rio, 2025 年 5 月访问 <<https://www.data.rio>>
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2025 年 5 月访问 <<https://www.ibge.gov.br>>
Prefeitura Rio de Janeiro, 2025 年 5 月访问
<<https://prefeitura.rio>>
Global BRT, 2025 年 5 月访问 <brtdata.org>
• **圣地亚哥**
Dirección de Transporte Público Metropolitano-
Transantiago Transportation (DTPM)
Metro de Santiago S.A.
Global BRT, 2025 年 4 月访问 <brtdata.org>
National Statistic Institute, 2025 年 4 月访问
<<https://www.ine.gob.cl>>
Comision Nacional de Seguridad de Transito, 2025 年 4
月访问 <<https://www.conaset.cl>>
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, 2025 年
4 月访问 <<https://www.mtt.gob.cl/>>

• **圣保罗**
São Paulo Transporte S.A.(SPTrans)
Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São
Paulo (EMTU)
Companhia do Metropolitano de São Paulo
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2025 年 4 月
访问 <<https://www.ibge.gov.br>>
Prefeitura Municipal de São Paulo, 2025 年 4 月访问
<<https://imprensa.prefeitura.sp.gov.br>>
Global BRT, 2025 年 5 月访问 <brtdata.org>
• **新加坡**
SBS Transit Ltd.
SMRT Corporation Ltd.
Go-Ahead Singapore
Tower Transit Singapore
Land Transport Authority (LTA)
Department of Statistics Singapore, 2025 年 4 月访问
<<https://www.singstat.gov.sg>>
• **斯德哥尔摩**
VR Sverige AB
AB Stockholms Spårvägar (SS)
Storstockholms Lokaltrafik (SL)
Transport Analysis, 2025 年 4 月访问
<<https://www.trafa.se>>

Svenska Taxiförbundets Service AB, 2025 年 4 月访问
<<https://www.taxiforbundet.se>>
Statistics Sweden, 2025 年 4 月访问
<<https://www.statistikdatabasen.scb.se>>
City of Stockholm, 2025 年 4 月访问
<<https://cykla.stockholm>>
• **悉尼**
Transport for NSW
Metro Trains Sydney
Transdev Sydney
Australian Bureau of Statistics, 2025 年 4 月访问
<<https://www.abs.gov.au>>
• **台北**
New Taipei Metro Corporation
Taipei Rapid Transit Corporation
Chiayi Motor Passenger Transport Co. Ltd.
Department of Transportation, Taipei City Government,
2025 年 5 月访问 <<https://english.dot.gov.taipei>>
Department of Budget, Accounting and Statistics, Taipei
City Government, 2025 年 5 月访问
<<https://dbaseng.gov.taipei>>
Global BRT, 2025 年 5 月访问 <brtdata.org>
• **多伦多**
Toronto Transport Commission
Metrolinx
APTA, Ridership Report, 2023 (Metrolinx)

City of Toronto, 2025 年 5 月访问 <<https://www.toronto.ca>>
Government of Ontario, 2025 年 5 月访问
<<https://www.ontario.ca>>
• **温哥华**
TransLink
Coast Mountain Bus Company (CMBC)
APTA, Ridership Report, 2023 (Greater Vancouver Transport
Authority)
Statistics Canada, 2025 年 5 月访问
<<https://www150.statcan.gc.ca>>
City of Vancouver, 2025 年 5 月访问 <<https://vancouver.ca>>
• **维也纳**
Wiener Linien
City of Vienna, 2025 年 5 月访问 <<https://www.wien.gv.at>>
Statistik Austria, 2025 年 5 月访问 <<https://www.statistik.at>>
• **华沙**
Warsaw Public Transport (WTP)
Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie (ZTM)
Metro Warszawskie
Tramwaje Warszawskie
City of Warsaw, 2025 年 5 月访问 <<https://en.um.warszawa.pl>>
Statistics Poland, 2025 年 5 月访问 <<https://stat.gov.pl/en>>

鸣谢

2023 年全球城市交通指标 (GUMI) 报告的发布得益于 UITP 与罗马萨皮恩扎大学工程学院的合作。

UITP 还要感谢所有为数据收集和分析提供便利的运营商、交通管理部门和协会。

联系方式

data.uitp@uitp.org



此为国际公共交通协会 (UITP) 的官方报告。UITP 在全球 100 个国家拥有 1,900 多家企业成员, 代表着该行业主要参与者的利益。其成员包括交通管理部门、各种集体客运方式的公私运营商以及运输行业企业。UITP 致力于研究客运交通的经济、技术、组织与管理层面, 并推动全球可持续出行与公共交通政策的发展。

8 月 | 2025 年

Rue Sainte-Marie 6, B-1080 Brussels, Belgium | 电话 +32 (0)2 673 61 00 | 传真 +32 (0)2 660 10 72 | info@uitp.org | www.uitp.org

© UITP - 保留所有权利 - 责任出版商: Mohamed Mezghani, Rue Sainte Marie 6, B-1080 Brussels, Belgium - 法律备案编号: D/2025/0105/23