



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

INDICATEURS DE MOBILITÉ URBAINE MONDIALE

MESURES DES TRANSPORTS PUBLICS
DANS 53 VILLES DU MONDE EN 2023



TABLE DES MATIÈRES

3 INTRODUCTION

4 MÉTHODOLOGIE

6 ANALYSE COMPARATIVE

LONGUEUR DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC	7
LONGUEUR DU RÉSEAU MÉTRO	8
LONGUEUR DU RÉSEAU LRT	9
LONGUEUR DU RÉSEAU DE TRAMWAYS ET DE TROLLEYS	10
TARIF DES TRANSPORTS PUBLICS	11
FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS PUBLICS	12
FRÉQUENTATION DU MÉTRO	13
FRÉQUENTATION DES LRT	14
FLOTTE DE MÉTRO ET LRT	15
FLOTTE DE BUS	16
FLOTTE DE TRAMWAYS ET DE TROLLEYS	17

18 FICHES D'INFORMATION SUR LES VILLES

Amsterdam	19	Hong Kong	35	Milan	51	Taipei	67
Astana	20	Istanbul	36	Montréal	52	Toronto	68
Bangalore	21	Jakarta	37	New York	53	Vancouver	69
Barcelone	22	Jerusalem	38	Oslo	54	Varsovie	70
Berlin	23	Johannesburg	39	Ottawa	55	Vienne	71
Bruxelles	24	Kuala Lumpur	40	Paris	56		
Budapest	25	Lagos	41	Pékin	57		
Buenos Aires	26	Le Caire	42	Portland	58		
Casablanca	27	Le Cap	43	Prague	59		
Chicago	28	Lisbonne	44	Quito	60		
Copenhague	29	Londres	45	Rio de Janeiro	61		
Delhi	30	Los Angeles	46	Santiago	62		
Doha	31	Madrid	47	São Paulo	63		
Dubai	32	Medellin	48	Singapour	64		
Genève	33	Melbourne	49	Stockholm	65		
Hambourg	34	Mexico	50	Sydney	66		

72 DÉFINITIONS

79 SOURCES

INTRODUCTION

Le projet Global Urban Mobility Indicators (GUMI) de l'UITP compile des données annuelles pour présenter un instantané de la mobilité urbaine dans les grandes villes du monde et permettre une analyse comparative des services disponibles assortie des tendances mondiales. Ce rapport est mis à jour chaque année sur la base des statistiques les plus récentes partagées par les fournisseurs de mobilité et les sources publiques. La référence annuelle pour toutes les données de cette deuxième édition est 2023 (les exceptions sont clairement indiquées).

Le GUMI comprend 33 indicateurs, à la fois quantitatifs et qualitatifs. Ils couvrent les mesures opérationnelles et infrastructurelles essentielles pour les modes de transport public traditionnels, ainsi que les indicateurs décrivant le paysage de la mobilité urbaine durable. Les indicateurs sélectionnés sont collectés pour 53 villes dans le monde.

Le rapport se compose de deux sections principales :

1. **La section Analyse comparative** comprend 11 graphiques visuels comparant les villes en termes d'offre et de demande de transport public ;
2. **Les fiches d'information sur les villes** présentent la liste complète des indicateurs pour chaque ville, en fonction des services de mobilité disponibles.

Par rapport à la première édition, GUMI 2023 conserve la même structure générale tout en introduisant plusieurs améliorations.

Sept nouvelles villes ont été ajoutées afin d'étendre la couverture géographique du projet et d'assurer une représentation plus large des régions de l'UITP. L'ensemble des indicateurs a également été affiné avec davantage de mesures disponibles pour les systèmes de bus, de métro et de LRT. Les solutions de transport en commun à la demande et de transport par câble sont désormais prises en compte pour chaque ville.

MÉTHODOLOGIE

Le rapport GUMI est basé sur des recherches documentaires, et s'appuyant sur des chiffres collectés à partir de sources publiques telles que des rapports annuels ou bases de données statistiques en ligne/Internet/web officielles. Ce n'est que lorsque les données ne sont pas disponibles ou qu'elles ne sont pas suffisamment claires que des informations supplémentaires sont demandées aux opérateurs et aux autorités concernés.

Les 53 villes couvertes par ce rapport ont été sélectionnées en tenant compte des éléments suivants

- La présence de transports publics et de systèmes de mobilité urbaine ;
- La disponibilité de sources en ligne et de contacts primaires ;
- La couverture géographique.

La liste des villes incluses dans le projet GUMI ne prétend pas être exhaustive par rapport au paysage mondial de la mobilité urbaine, mais vise à représenter une sélection des principaux réseaux de transport public dans le monde. L'objectif est d'accroître progressivement la portée mondiale du rapport, en ajoutant de nouvelles villes au fur et à mesure.

La liste des 33 indicateurs est basée sur l'expérience des exercices statistiques périodiques de l'UITP, par l'intermédiaire de laquelle des mesures clés sont collectées pour comparer les villes à l'échelle mondiale en termes d'aspects opérationnels, d'infrastructures disponibles, de flottes et de fréquentation.

Les indicateurs quantitatifs couvrent sept modes de transport (métro, LRT, bus, trolleybus, bus rapide, transport artisanal et taxi), bien que le nombre d'indicateurs évalués par mode diffère. En outre, les indicateurs qualitatifs visent à donner une vue d'ensemble du paysage de la mobilité urbaine, en examinant la disponibilité des services de transport par voie fluviale, des services de mobilité à la demande et partagée, des téléphériques et des services de transport numérique.

Pour garantir la comparabilité des indicateurs entre les villes, les valeurs absolues ont été normalisées en fonction de la taille de la population ou de la longueur du réseau de transport public.

La section « Définitions » (page 72) fournit la liste complète des indicateurs et des modes de transport couverts par le rapport, ainsi que leur description.



En ce qui concerne la définition d'une « ville », GUMI adopte la définition d'une « agglomération urbaine » fournie par les Nations Unies, ainsi que l'ensemble de données démographiques qui s'y rapporte. Une agglomération urbaine est considérée comme « *un type d'établissement urbain défini par la population de facto contenue dans les contours d'un territoire contigu habité à des niveaux de densité urbaine sans tenir compte des limites administratives. Elle comprend généralement la population d'une ville plus celle des zones suburbaines situées à l'extérieur des limites de la ville mais adjacentes à celles-ci*¹. »

Si cette solution présente des avantages, tels que la prise en compte du nombre d'habitants vivant à proximité de la ville principale et utilisant ses services de transport public, elle n'est pas sans limites. Le fait que l'agglomération urbaine, telle que définie par les Nations Unies, ne corresponde pas toujours à la dimension administrative ou à la zone desservie par l'autorité de transport ou l'opérateur de transport public, peut entraîner une normalisation des données collectées en fonction d'une population plus ou moins importante, ce qui impacte la comparabilité des indicateurs entre les 53 villes. En règle générale, lorsque les villes attirent d'importants flux d'usagers et de visiteurs venant de l'extérieur de l'agglomération urbaine, les paramètres normalisés par les habitants de l'agglomération urbaine donnent des valeurs plus élevées par rapport à des villes similaires en termes d'offre et de demande de mobilité.

Étant donné que les données sont collectées auprès de diverses sources, qui peuvent utiliser des méthodologies différentes,

des incohérences ou des erreurs peuvent subsister dans les données malgré les efforts déployés pour en garantir l'exactitude.

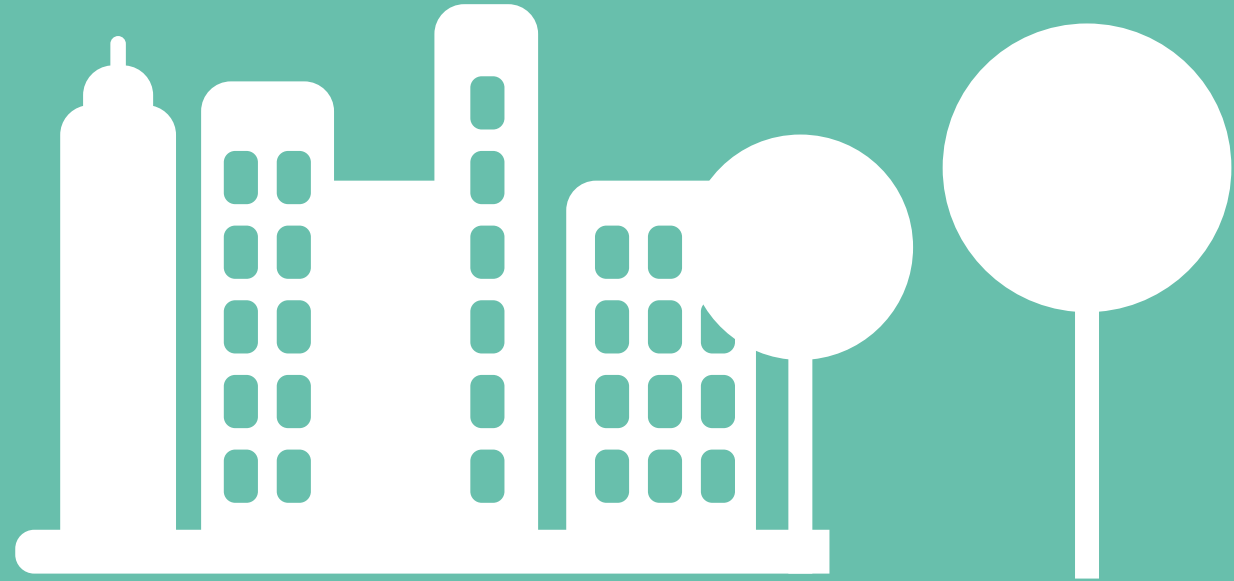
En particulier, pour les modes de transport routier, c'est-à-dire les bus, les tramways et les trolleybus, plusieurs organisations exploitent souvent des services différents, qui s'étendent parfois au-delà de l'agglomération urbaine. Dans ces cas, la meilleure source disponible a été prise en compte, en se concentrant uniquement sur les opérateurs exploitant des services dans la zone de l'agglomération urbaine.

Les systèmes ferroviaires suburbains ne font pas partie du champ d'application du rapport GUMI. L'hétérogénéité des solutions ferroviaires suburbaines dans les régions du monde, en termes de caractéristiques de service, de couverture urbaine et de cadres opérationnels, nécessite une approche méthodologique différente de celle du présent projet afin d'éviter des conclusions erronées.

Consciente de ces difficultés, la deuxième édition de GUMI n'atteint pas une couverture complète des données pour les 53 villes. Lorsque les données pertinentes pour le calcul des indicateurs n'ont pas été trouvées ou n'ont pas été suffisamment corroborées, les villes ont été exclues de la section sur l'étalonnage des performances. Dans la section dédiée à la fiche d'information sur la ville, des notes de bas de page ont été ajoutées en cas d'informations partielles.

Pour une vue d'ensemble des données collectées pour chaque ville, veuillez vous reporter à la section Sources à la page 79.

¹ Nations Unies, Département des affaires économiques et sociales, Division de la population (2018). Perspectives d'urbanisation dans le monde : La révision de 2018



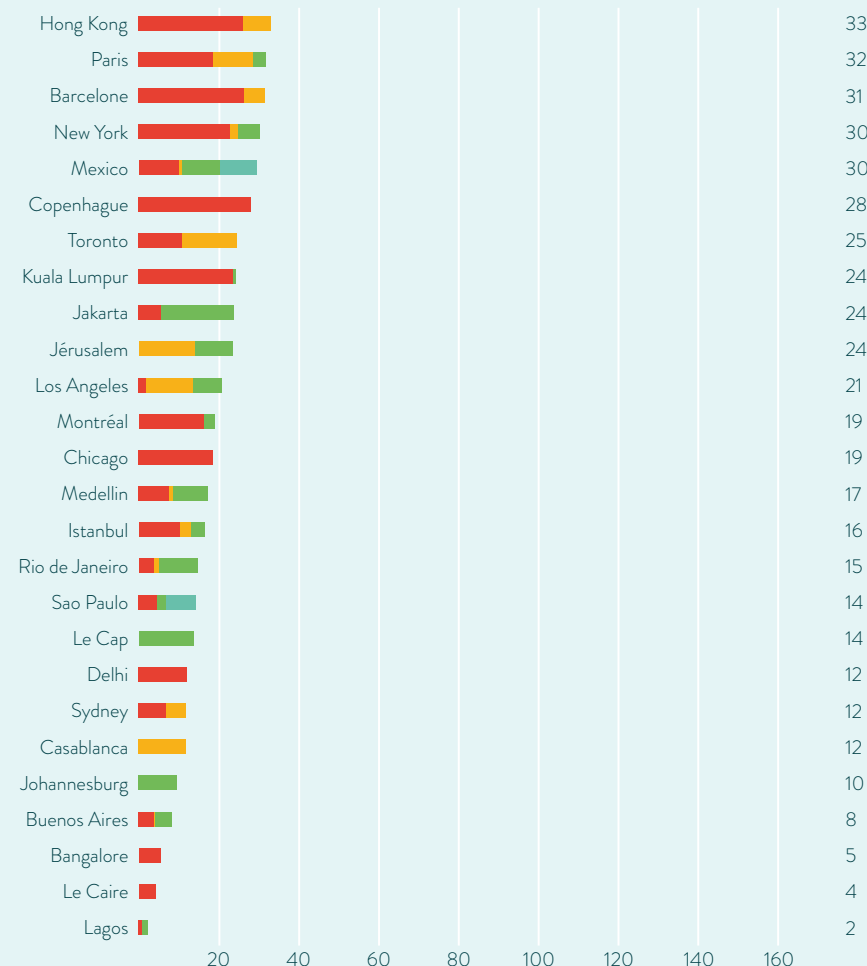
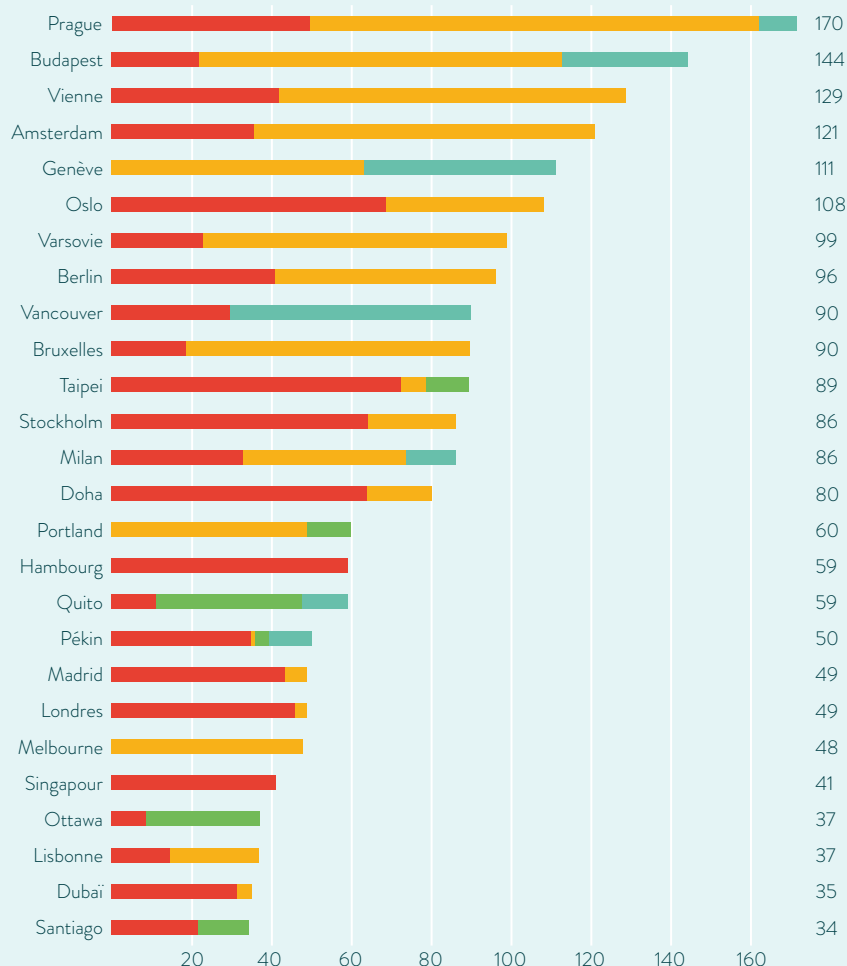
ANALYSE COMPARATIVE



LONGUEUR DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC



Km/Million d'habitants - 2023



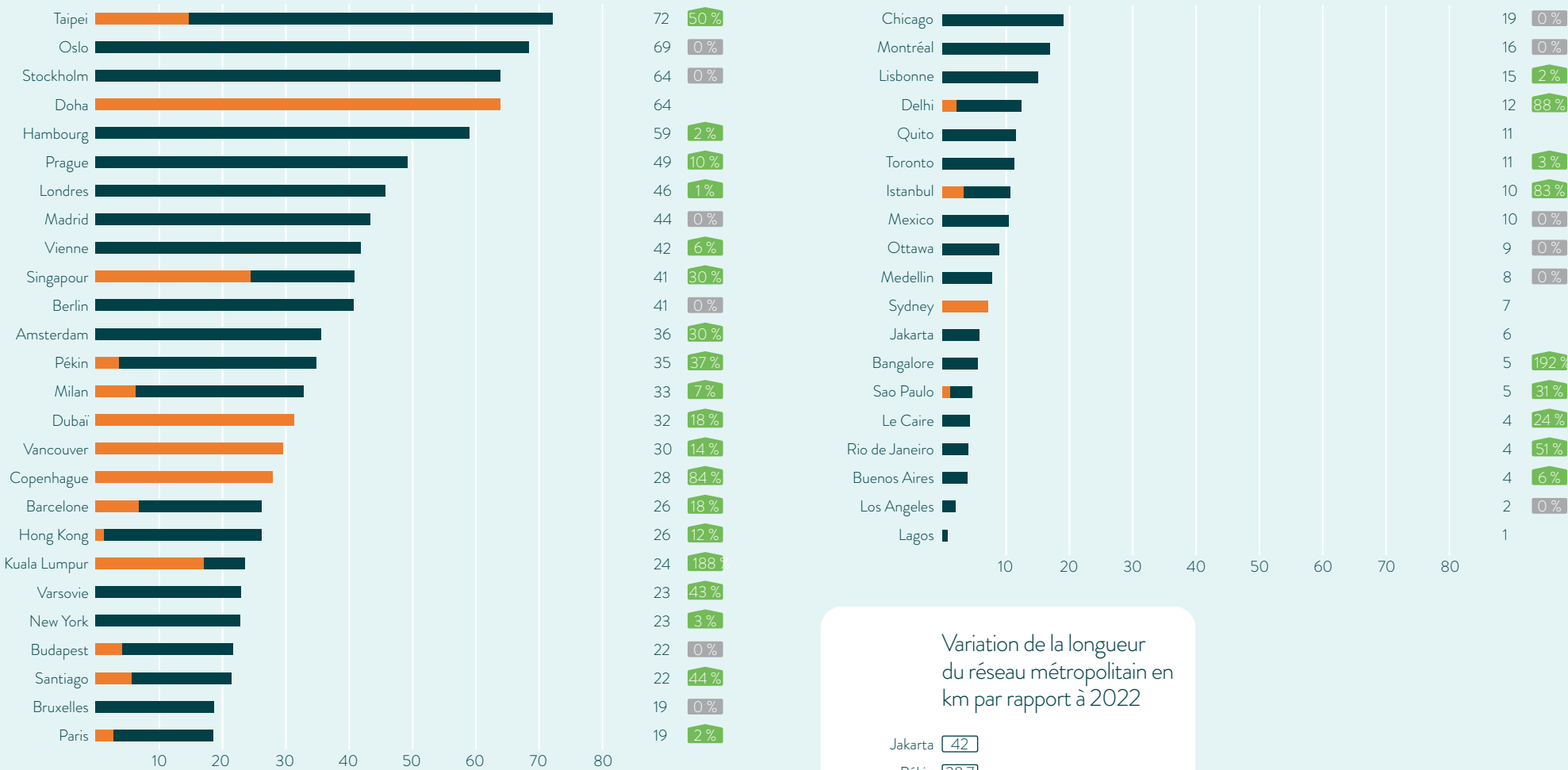
Métro
 LRT
 BRT
 Trolleybus

Le rapport examine la longueur des infrastructures de transport public en site propre en kilomètres par million d'habitants. Le terme « dédié » signifie qu'une voie spécifique est réservée à l'usage des transports publics. Il s'agit du métro, du LRT, du bus rapide (BRT) et du trolleybus. Dans le cas des tramways et des trolleybus, un réseau à usage mixte est également pris en compte.

LONGUEUR DU RÉSEAU MÉTRO



Km/Million d'habitants - 2023



Variation de la longueur du réseau 2023 par rapport à 2015
Part du métro automatique

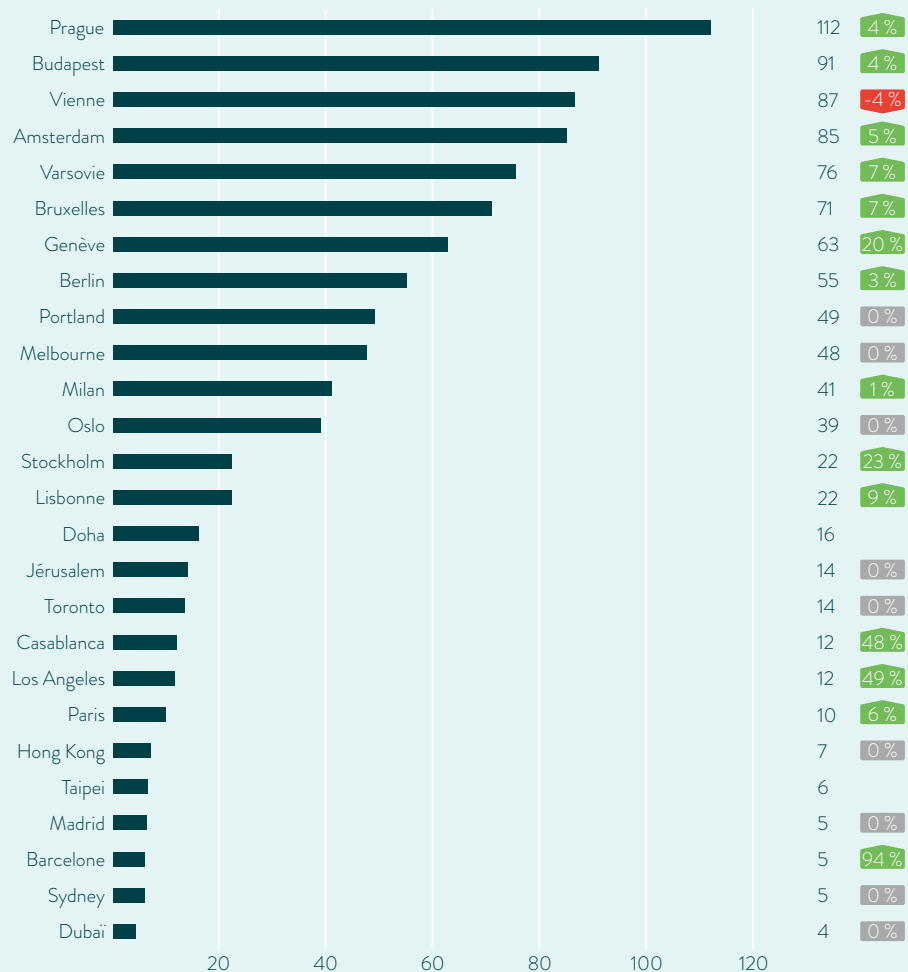
Variation de la longueur
du réseau métropolitain en
km par rapport à 2022

Jakarta	42
Pékin	38,7
Kuala Lumpur	36,5
Quito	22
Bangalore	18,4
Lagos	13
Santiago	9
Istanbul	6,1
Milan	1,4
Toronto	-6,4

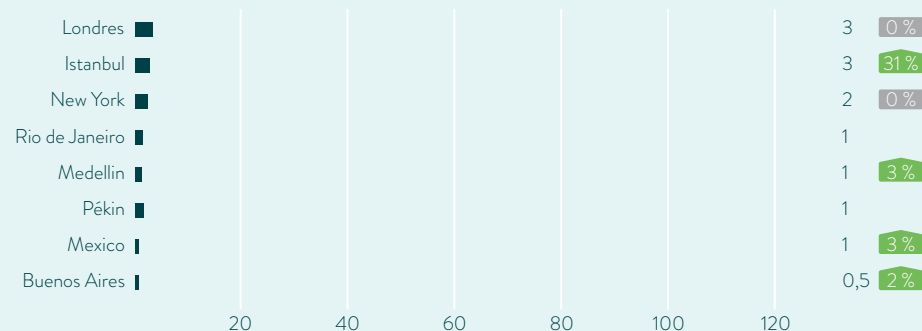
LONGUEUR DU RÉSEAU LRT



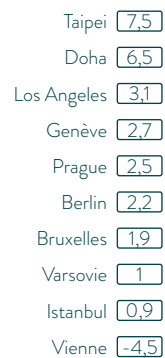
Km/Million d'habitants - 2023



Variation de la longueur du réseau 2023 par rapport à 2015



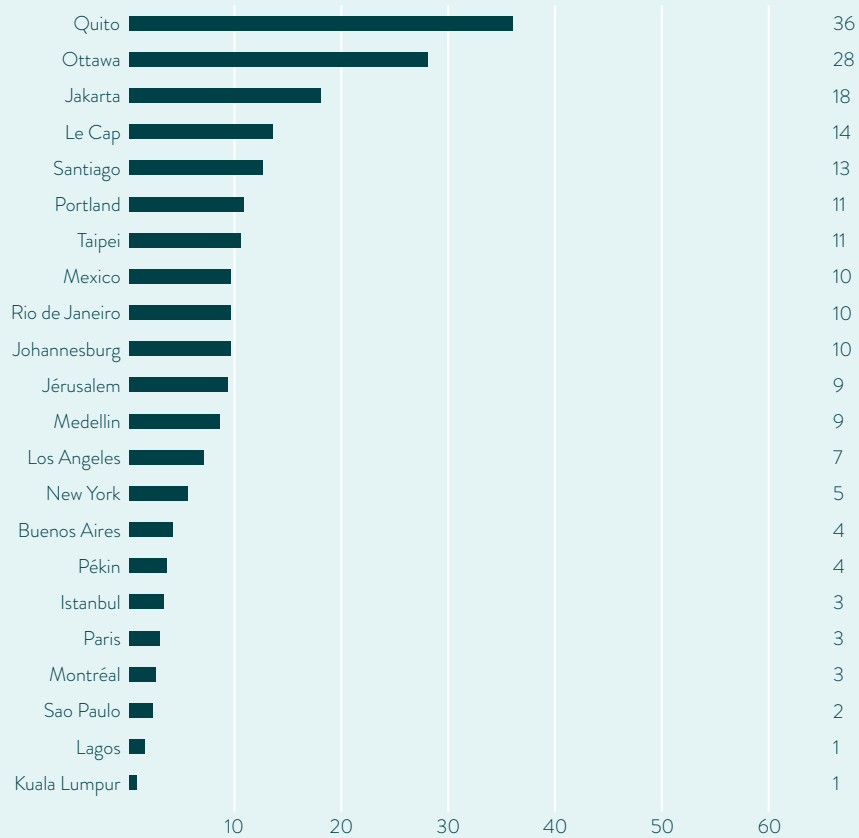
Variation de la longueur
du réseau LRT en
km par rapport à 2022



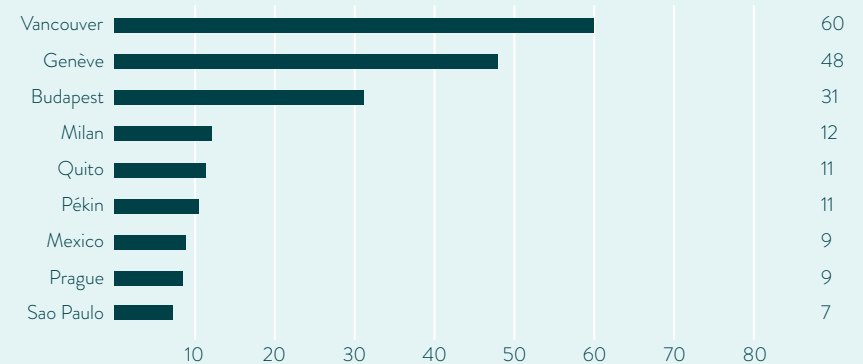
LONGUEUR DU RÉSEAU DE TRAMWAYS ET DE TROLLEYBUS



BRT Km/Million d'habitants - 2023



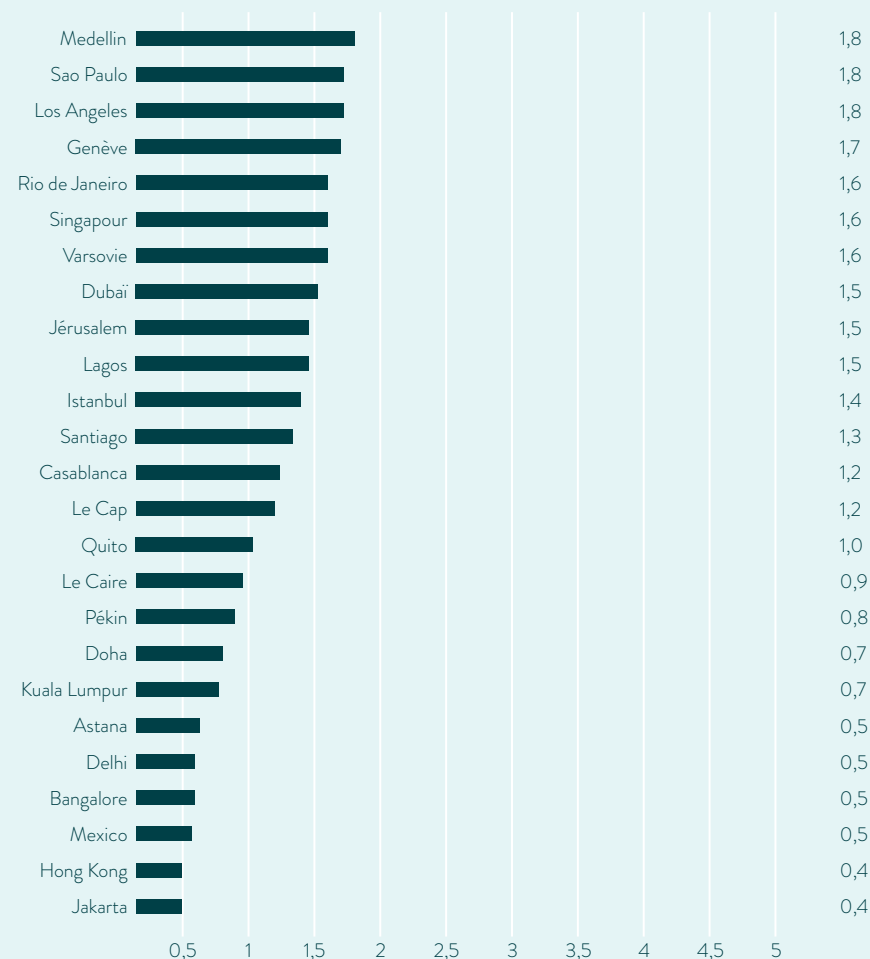
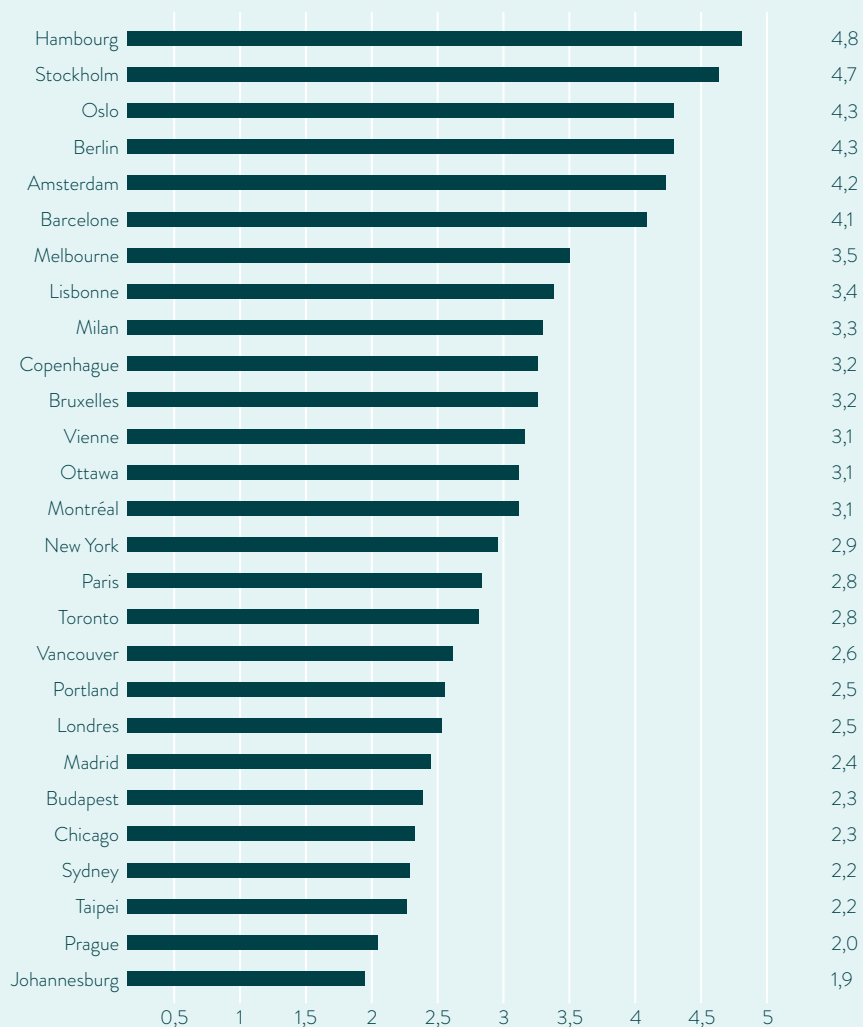
Trolleybus Km/Million d'habitants - 2023



TARIF DES TRANSPORTS PUBLICS



Coût d'un ticket PT aller simple (USD ajustés PPA) - 2023

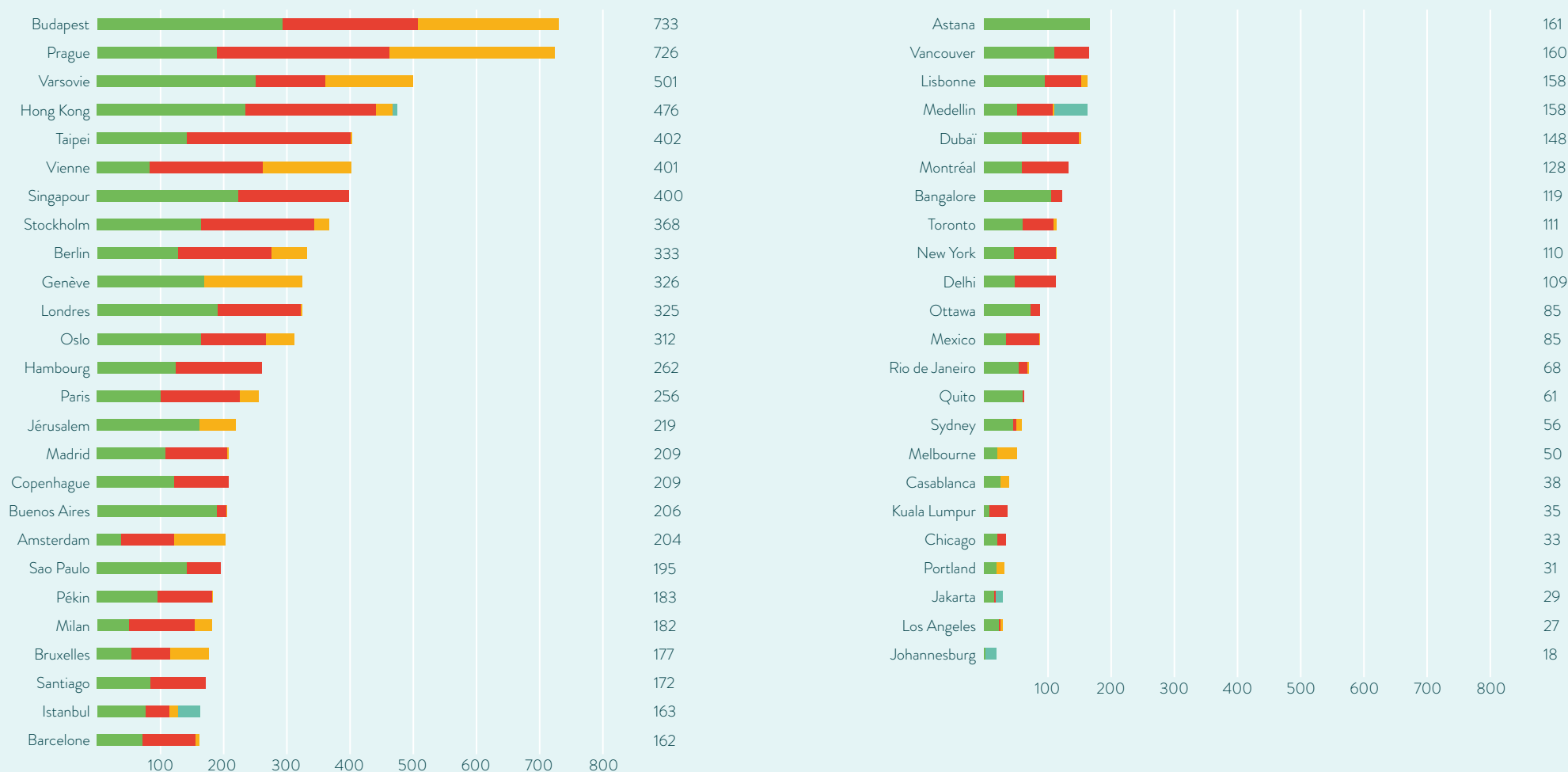


Le rapport recueille le tarif minimum pour un trajet unique en transport public, quel que soit le mode. Pour les systèmes basés sur la distance, le tarif de base de la zone centrale est utilisé. Les tarifs locaux ont été ajustés à l'aide du facteur de conversion des Parités de pouvoir d'achat (PPA) de la Banque mondiale, ce qui permet une analyse cohérente de l'accessibilité des transports publics à l'échelle mondiale.

FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS PUBLICS



Fréquentation annuelle par habitant - 2023





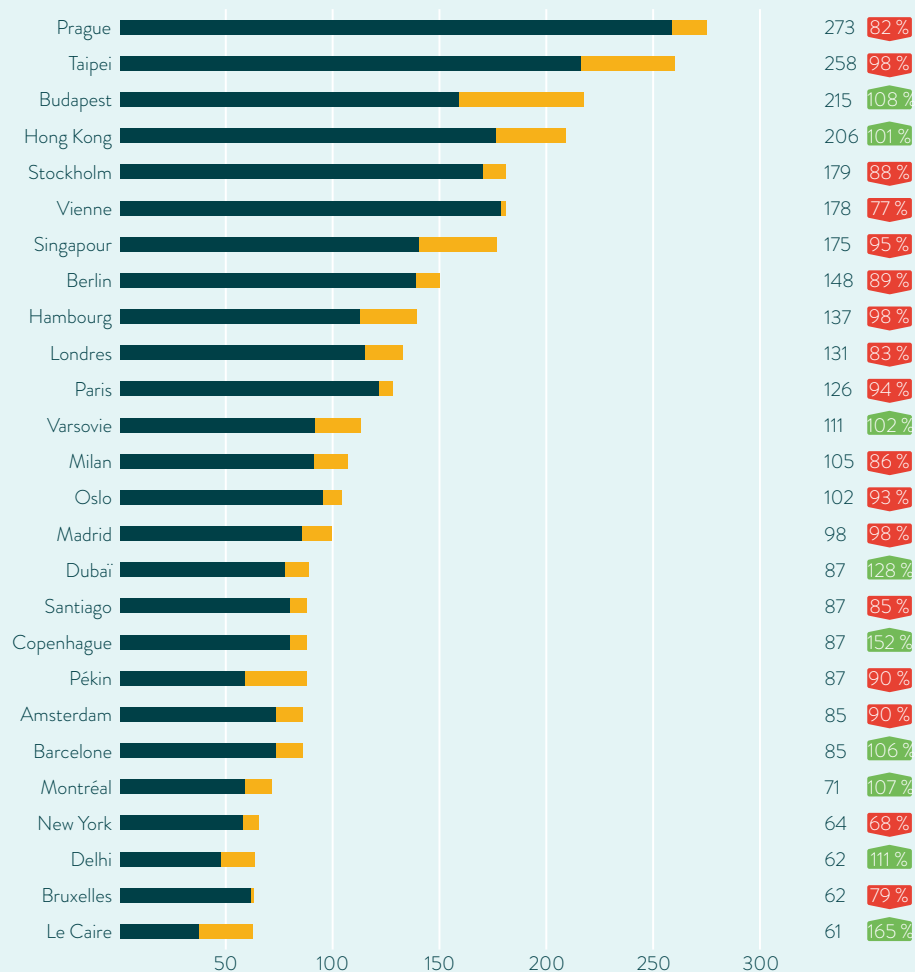
 Modes de transport par bus
  Métro
  LRT
  Transport artisanal

Le graphique montre la demande de transports publics en matière de fréquentation par an et par habitant. Les bus, les tramways et les trolleybus ont été regroupés dans la catégorie « Modes de transport par bus ». Les chiffres de fréquentation ont été rapportés tels qu'ils ont été estimés par les opérateurs/autorités locales et selon leur propre méthodologie de calcul.

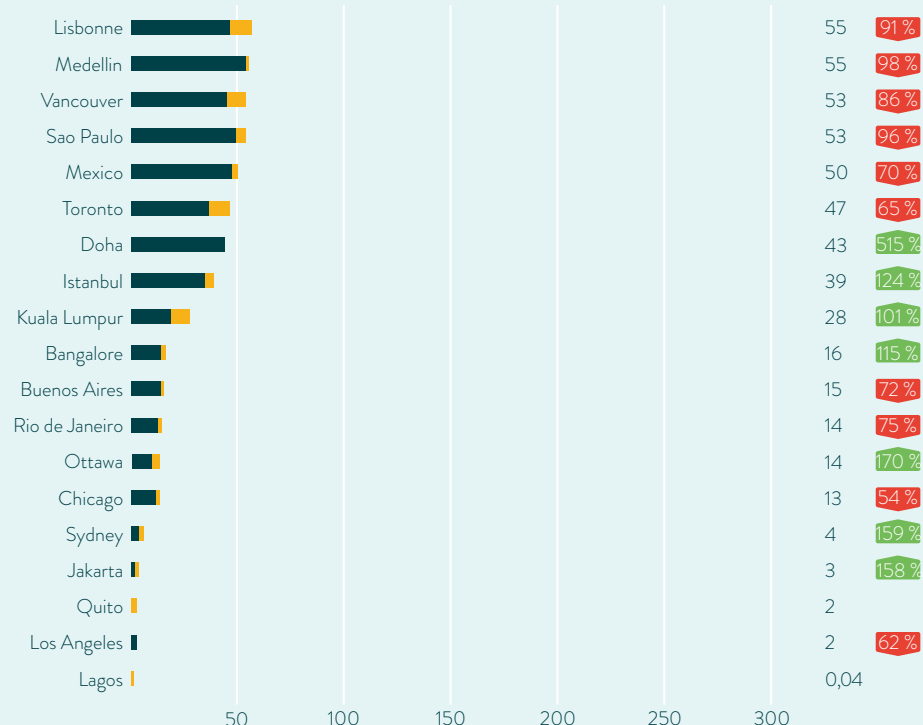
FRÉQUENTATION DU MÉTRO



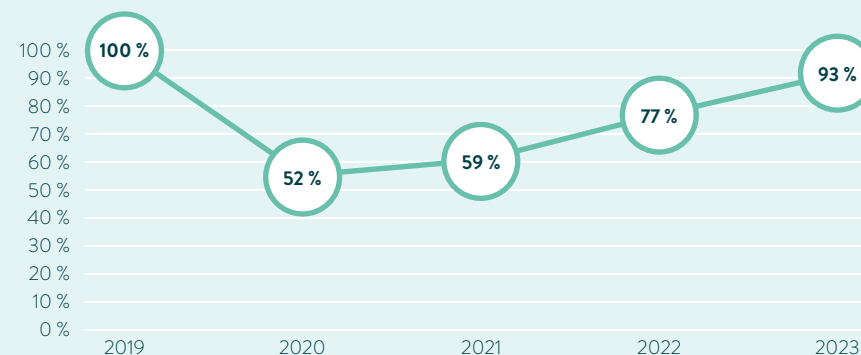
Fréquentation annuelle par habitant - 2023



Variation de la fréquentation en 2023 par rapport à 2019
 Nouvelle fréquentation annuelle par habitant - 2023
 Fréquentation annuelle par habitant - 2022



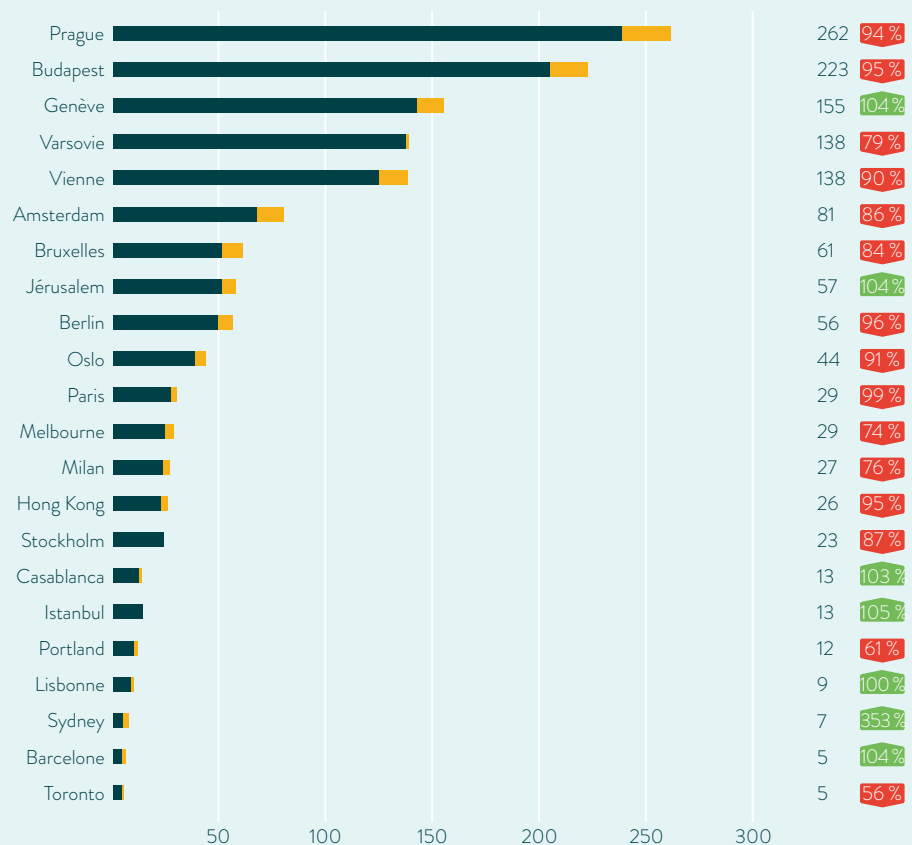
Évolution de la fréquentation du métro depuis 2019 pour les villes étudiées



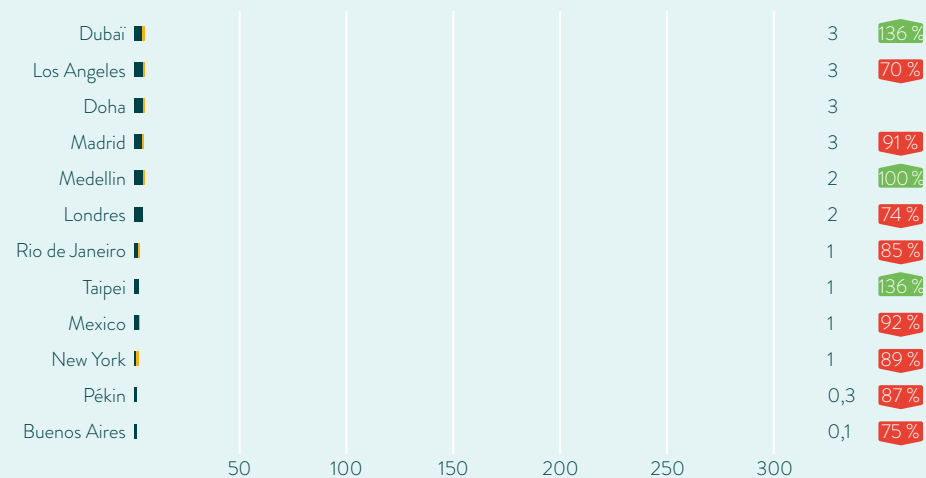
FRÉQUENTATION DES LRT



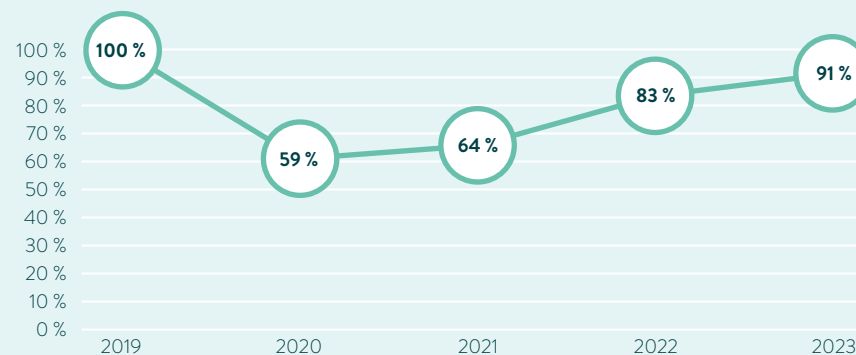
Fréquentation annuelle par habitant - 2023



■ ■ Variation de la fréquentation en 2023 par rapport à 2019
■ Nouvelle fréquentation annuelle par habitant - 2023
■ Fréquentation annuelle par habitant - 2022



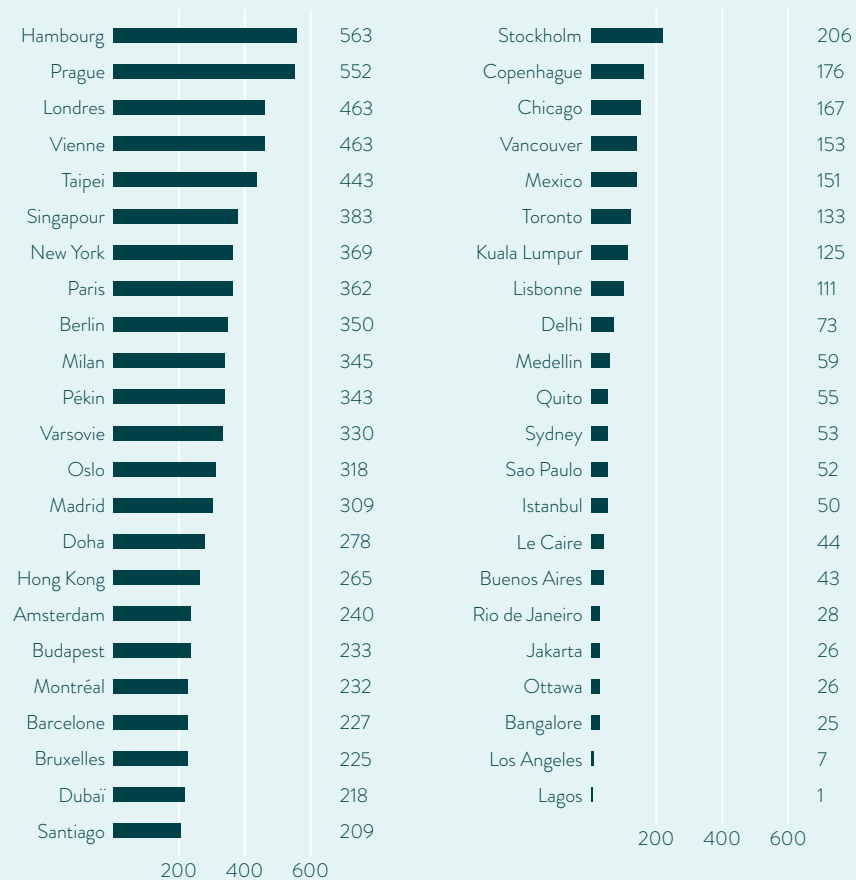
Évolution de la fréquentation du tramway et du métro depuis 2019 pour les villes étudiées



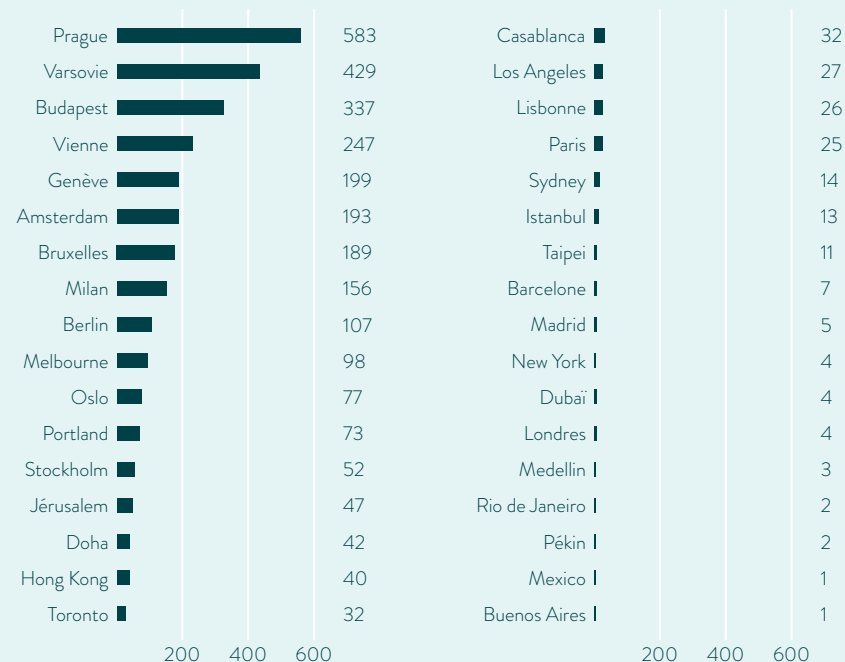
FLOTTE DE MÉTRO ET DE LRT



Nombre de rames de métro par million d'habitants - 2023



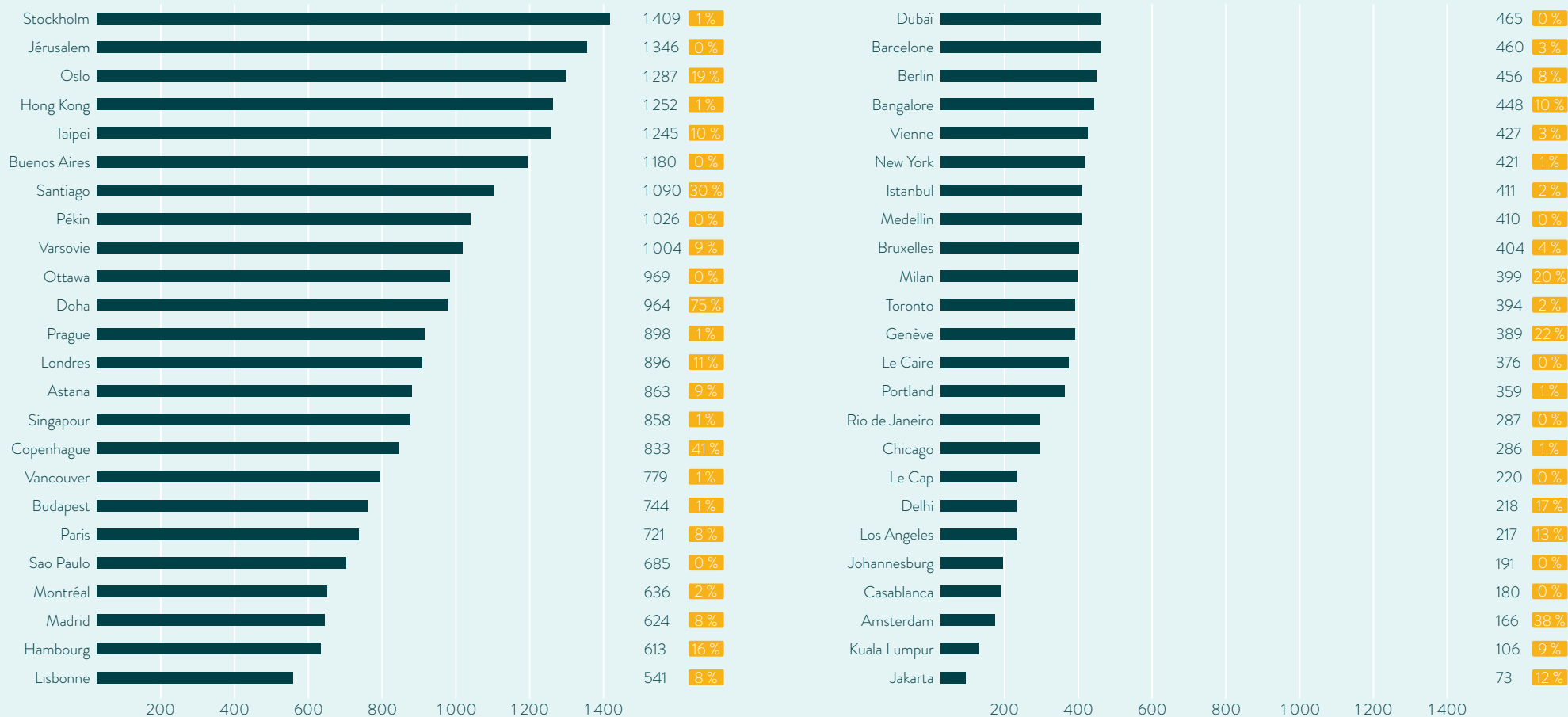
Nombre de véhicules LRT par million d'habitants - 2023



FLOTTE DE BUS



Nombre de bus par million d'habitants - 2023

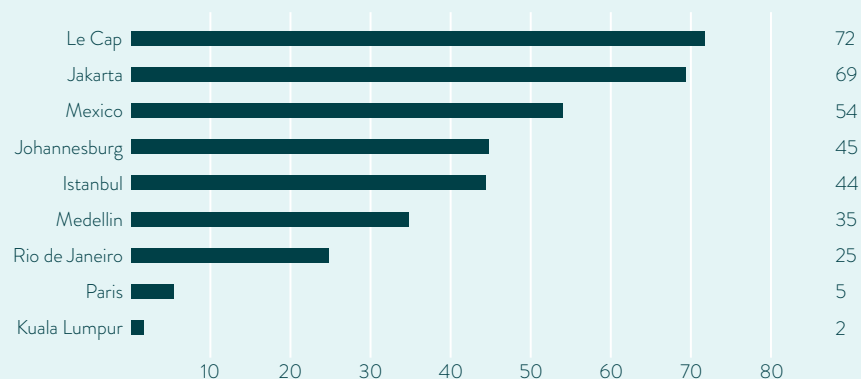


■ Part des véhicules électriques à batterie (BEV)

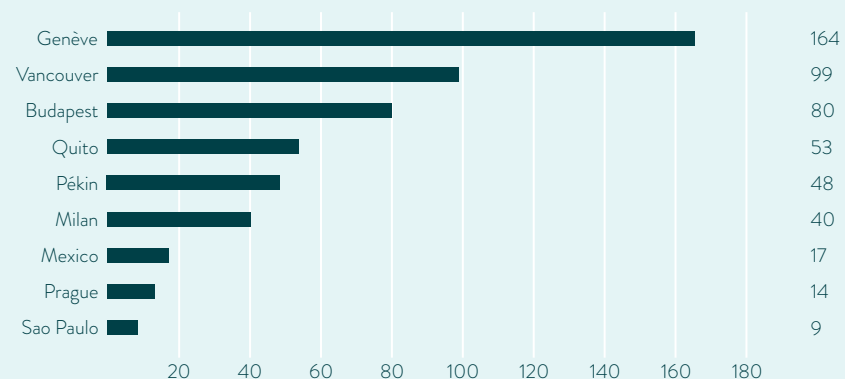
FLOTTE DE TRAMWAYS ET DE TROLLEYBUS



Nombre de tramways par million d'habitants - 2023



Nombre de trolleybus par million d'habitants - 2023





FICHES D'INFORMATION SUR LES VILLES



AMSTERDAM

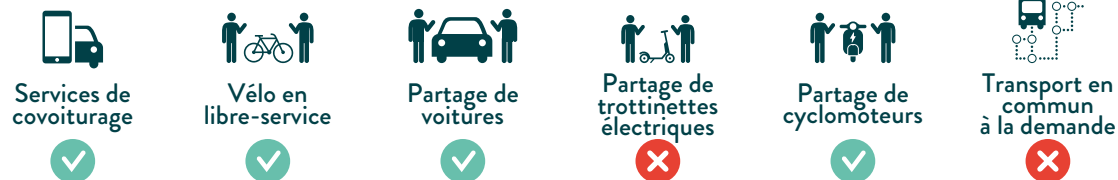
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus*	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1977	1900
Fréquentation annuelle par habitant	38	85	81
Passagers-kilomètres annuels par habitant		407	238
Nombre de lignes		5	15
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	0	36	85
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		33	213
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		6,7	2,3
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	166	240	193
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant			
Autres	38 %	0 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **5 000 employés**

dans les transports publics*

 **222 voitures**
pour 1 000 habitants

 **3,4 euros**

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

12 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants**



22 taxis
pour 10 000 habitants***



 **815 km**
de réseau cyclable

*Les données se réfèrent au GVB

**Données de 2022

***Données à partir de 2020

ASTANA

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023



Bus

Année d'ouverture

Fréquentation annuelle par habitant

161

Passagers-kilomètres annuels par habitant

Nombre de lignes

Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants

77

Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants

Nombre de véhicules/méto par km de réseau

Nombre de véhicules/méto par million d'habitants

863

Nombre de véhicules automatisés/méto

0

Véhicules-kilomètres annuels par habitant

53

Autres

9 %

Part des bus
électriques à
batterie



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de
covoiturage



Vélo en
libre-service



Partage de
voitures



Partage de
trottinettes
électriques



Partage de
cyclomoteurs



Transport en
commun
à la demande



Téléphériques



Par voie
d'eau



Paiement en
boucle ouverte



Application pour
les transports
publics



4 000 employés

dans les transports publics



321 voitures

pour 1 000 habitants



90 tenges
kazakhs

coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

27
décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



4 taxis

pour 10 000 habitants



153 km

de réseau cyclable

BANGALORE

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro
Année d'ouverture		2011
Fréquentation annuelle par habitant	103	16
Passagers-kilomètres annuels par habitant		
Nombre de lignes		2
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	0	5
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		5
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		4,6
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	448	25
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	33	
Autres	10 %	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



BARCELONE

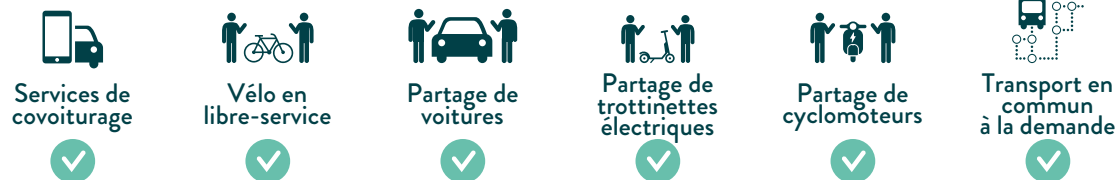
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1924	2004
Fréquentation annuelle par habitant	72	85	5
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		11	6
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		26	5
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		28	10
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		8,7	1,4
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	460	227	7
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	116	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	28		
Autres	3 %	26 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



9 182 employés

dans les transports publics*



422 voitures
pour 1 000 habitants



2,6 euros

coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

12 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



18 taxis

pour 10 000 habitants



300 km
de réseau cyclable

*Les données se réfèrent à TMB et TramMet.

BERLIN

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1902	1895
Fréquentation annuelle par habitant	129	148	56
Passagers-kilomètres annuels par habitant		676	171
Nombre de lignes		9	22
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	30**	41	55
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		49	115
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		8,5	1,9
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	456	350	107
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	26	6	6
Autres	8 %	0 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



15 646 employés

dans les transports publics



348 voitures

pour 1 000 habitants



3,2 euros

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

10 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



15 taxis

pour 10 000 habitants**



1 777 km

de réseau cyclable*

*Données de 2021

**Données de 2022

BRUXELLES

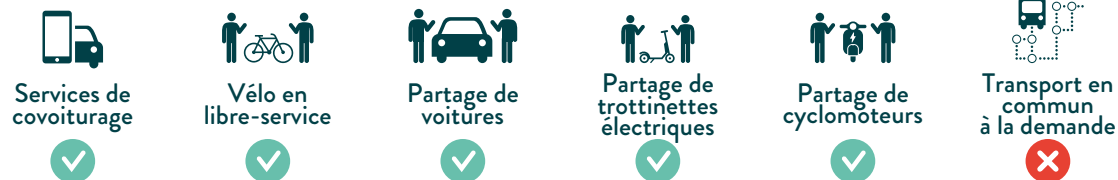
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1976	1885
Fréquentation annuelle par habitant	54	62	61
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		3	18
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		19	71
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		28	138
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		12,0	2,7
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	404	225	189
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	15	3	7
Autres	4 %	0 %	69 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **10 477 employés**

dans les transports publics

 **235 voitures**
pour 1 000 habitants

 **2,6 euros**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

3 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



6 taxis
pour 10 000 habitants**



 **513 km**
de réseau cyclable*

*Données de 2022

**Données de 2021

BUDAPEST

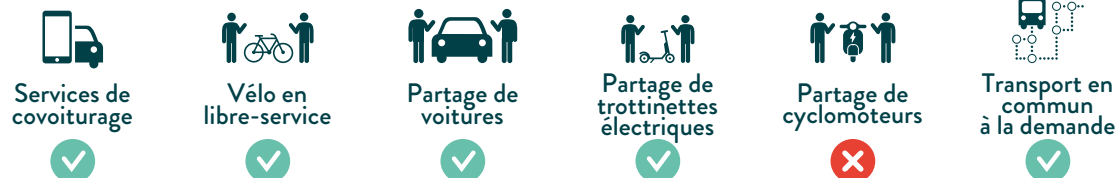
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 Trolleybus
Année d'ouverture		1896	1866	1949
Fréquentation annuelle par habitant	327	215	223	46
Passagers-kilomètres annuels par habitant		934	1	
Nombre de lignes		4	35	16
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		22	91	31
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		27	182	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		10,7	3,7	2,5
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	744	233	337	80
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	60	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant				
Autres	2 %*	19 %	19 %	34 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **9 500 employés**

dans les transports publics***

 **401 voitures**
pour 1 000 habitants

 **450 forints hongrois**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

25 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

31 taxis
pour 10 000 habitants**

 **350 km**
de réseau cyclable



*Données de 2021

**Données de 2022

***Les données se réfèrent à BKV

BUENOS AIRES

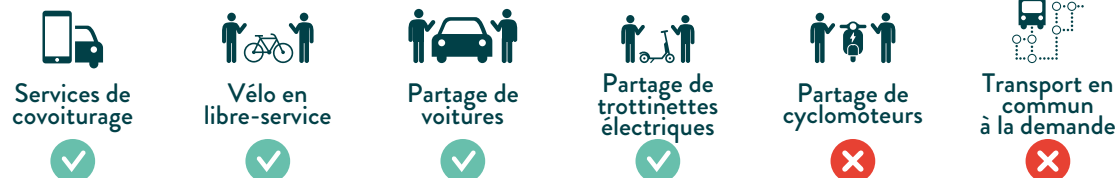
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		1913	1987	2011
Fréquentation annuelle par habitant	190*	15	0,1**	
Passagers-kilomètres annuels par habitant				
Nombre de lignes		6	1	156
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		4	0,5	4
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		6	1	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		11,4	1,1	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1180*	43	1	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant				
Autres		0 %	2 %	10
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



358 voitures
pour 1 000 habitants



80 pesos argentins

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

28 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants**



13 taxis
pour 10 000 habitants



300 km
de réseau cyclable

*Données incluant les bus et les BRT **Données de 2022

CASABLANCA

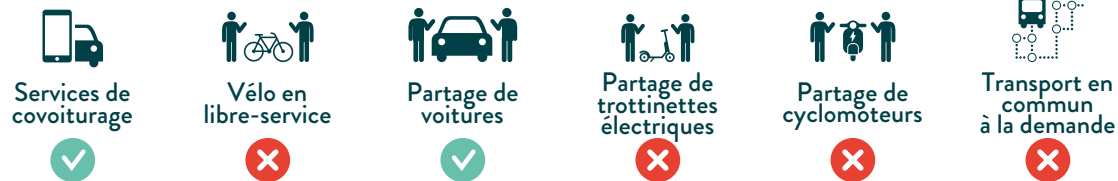
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 LRT
Année d'ouverture		2012
Fréquentation annuelle par habitant	25	13
Passagers-kilomètres annuels par habitant		
Nombre de lignes		2
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		12
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		18
Nombre de véhicules/méto par km de réseau		2,7
Nombre de véhicules/méto par million d'habitants	180	32
Nombre de véhicules automatisés/méto	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	12	1
Autres	0 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **359 voitures**
pour 1 000 habitants**

63 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants*

 **5 dirhams marocains**
coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

22 taxis
pour 10 000 habitants*



*Données de 2022

**Données de 2018

CHICAGO

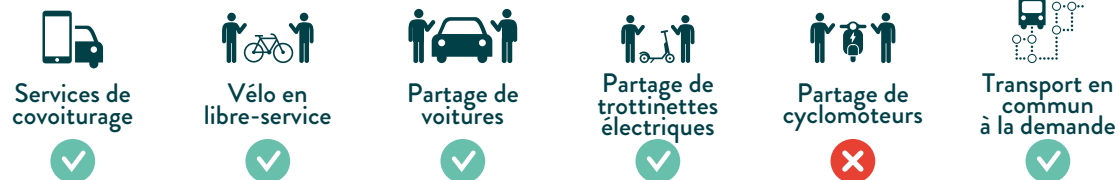
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro
Année d'ouverture		1892
Fréquentation annuelle par habitant	20	13
Passagers-kilomètres annuels par habitant		124
Nombre de lignes		8
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		19
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		16
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		9
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	286	167
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	12	2
Autres	1 %	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **12 171 employés**
dans les transports publics

 **2,3 dollars américains**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

12 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



8 taxis
pour 10 000 habitants



 **623 km**
de réseau cyclable

COPENHAGUE

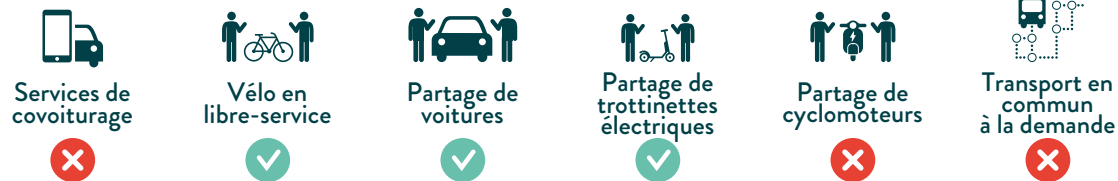
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro
Année d'ouverture		2002
Fréquentation annuelle par habitant	122	87
Passagers-kilomètres annuels par habitant		390
Nombre de lignes		4
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		28
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		28
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		6,3
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	833	176
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	243
Véhicules-kilomètres annuels par habitant		
Autres	41 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **332 employés**

dans les transports publics**



100 voitures
pour 1 000 habitants



24 couronnes danoises

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

6 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



10 taxis

pour 10 000 habitants



412 km

de réseau cyclable*

*Données de 2022

**Les données se réfèrent au service Metro AS

DELHI

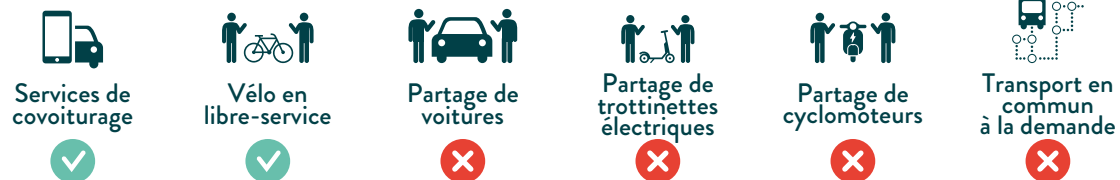
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro
Année d'ouverture		2002
Fréquentation annuelle par habitant	47	62
Passagers-kilomètres annuels par habitant		
Nombre de lignes		12
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		12
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		8
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		6,1
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	218	73
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	365
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	16	
Autres	17 %	18 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **14 033 employés**
dans les transports publics**

 **10 roupies indiennes**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

44 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants*

25 taxis
pour 10 000 habitants*

 **100 km**
de réseau cyclable*



DOHA

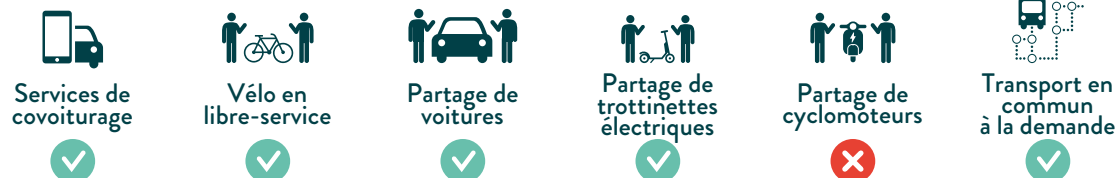
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		2019	2019
Fréquentation annuelle par habitant	2*	43	3
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		3	5
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	0	64	16
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		31	34
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		4,3	2,6
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	964	278	42
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	330	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	75		1
Autres	75 %	100 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **4 766 employés**

dans les transports publics***

 **2 riyas qataris**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

142 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



19 taxis
pour 10 000 habitants



 **540 km**
de réseau cyclable**

*Les données ne comprennent pas le service de bus Metrolink.

**Données de 2019
***Les données concernent la Qatar Railways Company, la Qatar Foundation et Msheireb Properties.

DUBAÏ

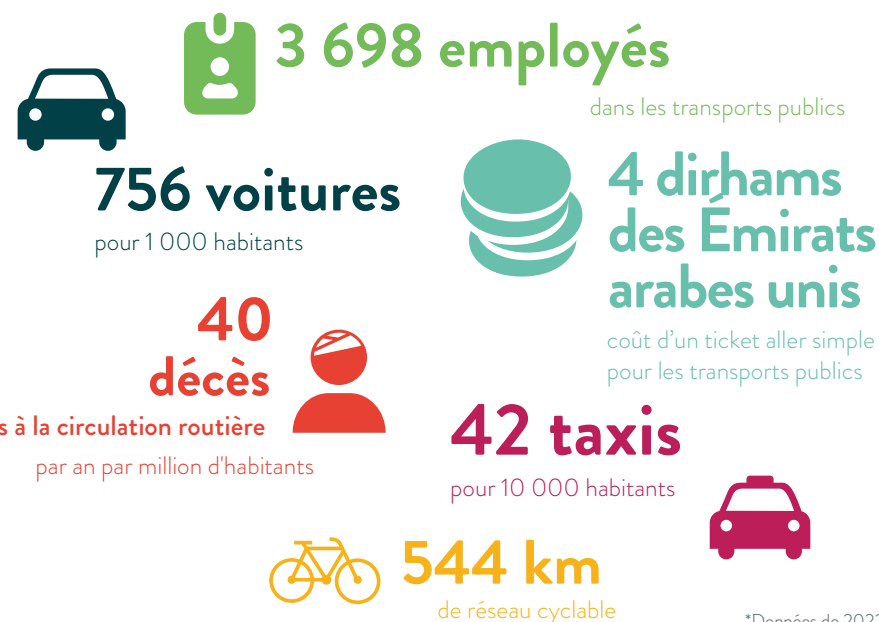
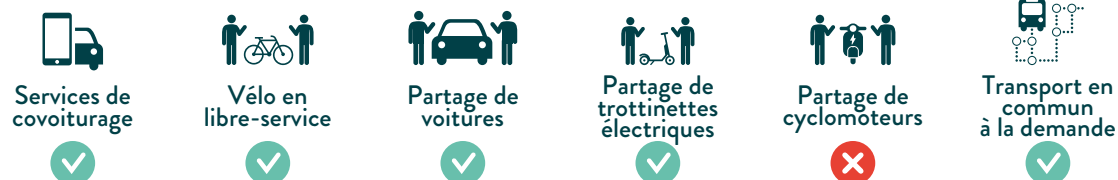
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		2009	2014
Fréquentation annuelle par habitant	58	87	3
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		3	1
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	0	32	4
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		19	4
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		6,9	1
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	465	218	4
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	657	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant			
Autres	0,1 %*	100 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



*Données de 2022

GENÈVE

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 LRT	 Trolleybus
Année d'ouverture		1889	1942
Fréquentation annuelle par habitant	111	155	59
Passagers-kilomètres annuels par habitant		338	
Nombre de lignes		5	6
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		63	48
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		147	
Nombre de véhicules/méto par km de réseau		3,2	3,4
Nombre de véhicules/méto par million d'habitants	389	199	164
Nombre de véhicules automatisés/méto	4	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	27	9	6
Autres	22 %	100 %	54 %
	Part des bus électriques à batterie	Part des véhicules LRT à entrée basse	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



2 279 employés

dans les transports publics



340 voitures

pour 1 000 habitants



2 francs suisses

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

21 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



18 taxis

pour 10 000 habitants**



354 km

de réseau cyclable*



*Données de 2016

**Données de 2021

HAMBOURG

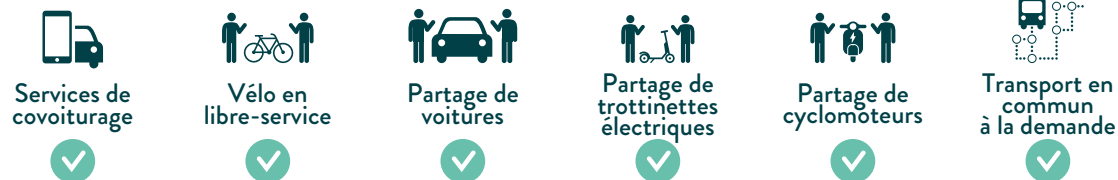
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro
Année d'ouverture		1912
Fréquentation annuelle par habitant	125	137
Passagers-kilomètres annuels par habitant		715
Nombre de lignes		4
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	22	59
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		52
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		9,5
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	613	563
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	33	7
Autres	36 %	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **6 709 employés**

dans les transports publics

 **364 voitures**
pour 1 000 habitants**

 **3,6 euros**
coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

13 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants*

16 taxis
pour 10 000 habitants

 **1 022 km**
de réseau cyclable*

*Données de 2022

**Données de 2021

HONG KONG

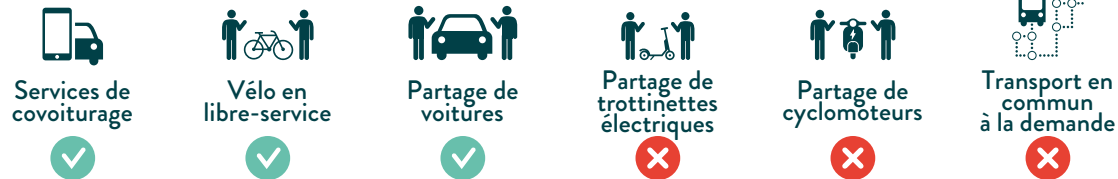
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 Transport artisanal
Année d'ouverture		1979	1904	
Fréquentation annuelle par habitant	236	206	26	7
Passagers-kilomètres annuels par habitant				
Nombre de lignes		9	17	
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		26	7	
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		12	17	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		10,1	6	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1 252	265	40	124
Nombre de véhicules automatisés/métro	1	42	0	
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	52		2	
Autres	1 %	5 %	0 %	
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



*Données de 2022

ISTANBUL

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus*	 Métro	 LRT	 BRT	 Transport artisanal *
Année d'ouverture		1989	1992	2007	
Fréquentation annuelle par habitant	58	39	13	18	35
Passagers-kilomètres annuels par habitant					
Nombre de lignes		9	3	6	
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		10	3	3	
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		8	4		
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		4,8	4,8	13,5	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	411	50	13	44	4,589
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	270	0	0	
Véhicules-kilomètres annuels par habitant				5	
Autres	2 %	31 %	60 %	1	
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs	



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



13 808 employés

dans les transports publics



227 voitures

pour 1 000 habitants



10,7 livres turques

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

22 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



12 taxis

pour 10 000 habitants



314 km
de réseau cyclable*

*Données de 2022

JAKARTA

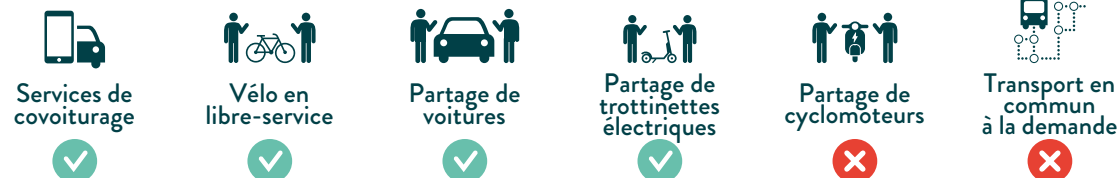
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus*	 Métro	 BRT	 Transport artisanal
Année d'ouverture		2019	2004	
Fréquentation annuelle par habitant	4	3	11	10
Passagers-kilomètres annuels par habitant				
Nombre de lignes		4	31	
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		6	18	
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		3		
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		4,7	3,8	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	78	26	69	240
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	4		5	
Autres	6 %	0 %	14	
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs	



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



*Les données ne concernent que TransJakarta.

**Données de 2019

***Les données se réfèrent au Mass Rapid Transit Jakarta et au LRT Jakarta.

JÉRUSALEM

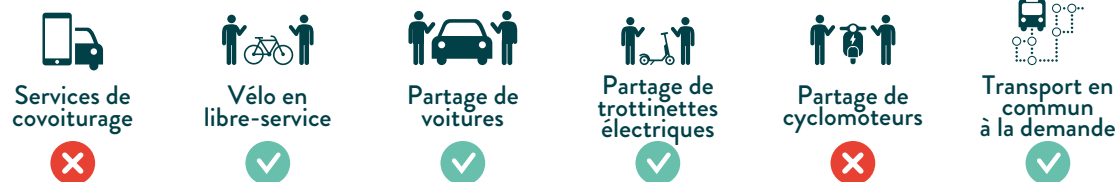
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		2011	2013
Fréquentation annuelle par habitant	162*	57	
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		1	6
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		14	9
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		24	
Nombre de véhicules/méto par km de réseau		3,3	
Nombre de véhicules/méto par million d'habitants	1 346*	47	
Nombre de véhicules automatisés/méto	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	49*	1	
Autres	0,2 %**	100 %	1
	Part des bus électriques à batterie	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



250 voitures
pour 1 000 habitants**



5,5 shekels israéliens

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

10 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants**



29 taxis

pour 10 000 habitants**



70 km

de réseau cyclable**

*Données incluant les chiffres relatifs aux bus et aux BRT
**Données de 2022

JOHANNESBURG

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 BRT	 Transport artisanal
Année d'ouverture		2009	
Fréquentation annuelle par habitant	1*	1	16**
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		3	
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		10	
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants			
Nombre de véhicules/méto par km de réseau		4,7	
Nombre de véhicules/méto par million d'habitants	191**	45	
Nombre de véhicules automatisés/méto	0	0	
Véhicules-kilomètres annuels par habitant			
Autres	0 %	2	
	Part des bus électriques à batterie	Nombre de couloirs	



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **715 employés**
dans les transports publics*

74 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants**

 **14,2 rands sud-africains**
coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

*Les données ne concernent que Metrobus

**Données de 2022

KUALA LUMPUR

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus**	 Métro	 BRT
Année d'ouverture		1996	2015
Fréquentation annuelle par habitant	7	28	1
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		6	1
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	1	24	1
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		16	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		5,3	2,8
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	106	125	2
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	732	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	7	2	0,1
Autres	9 %	73 %	1
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs



mouvement

PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



6 646 employés

dans les transports publics



545 voitures

pour 1 000 habitants*



1 ringgit malaisien

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

23 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



33 km

de réseau cyclable



*Données de 2015

**Les données se réfèrent à Prasarana Malaysia Berhad.

LAGOS

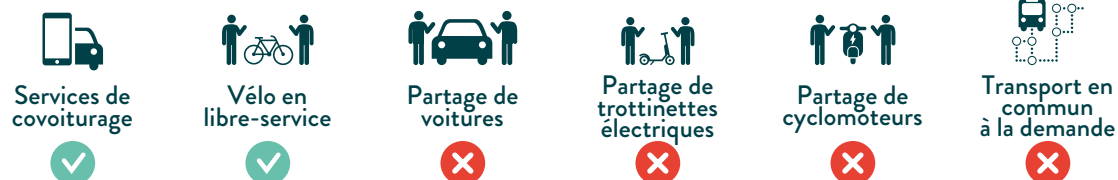
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus*	 Métro	 BRT
Année d'ouverture		2023	2008
Fréquentation annuelle par habitant	2	0,04	
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		1	26
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		1	1
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		0,3	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		0,6	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	20	1	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant			
Autres		0 %	1
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **822 employés**
dans les transports publics**



300 naira nigériens
coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

*Données de 2021

**Les données de 2022 se réfèrent à Lagos Bus Services Limited.

LE CAIRE

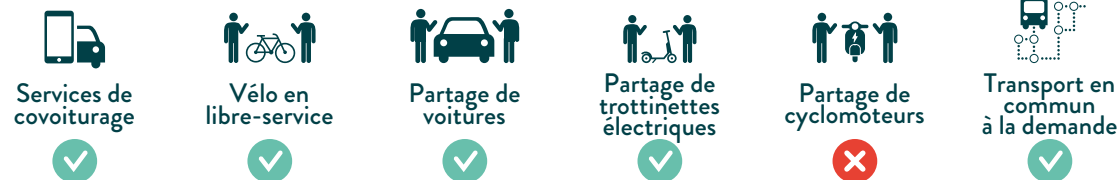
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 Transport artisanal
Année d'ouverture		1987	
Fréquentation annuelle par habitant	1*	61	
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		3	
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	0	4	
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		4	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		10,6	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	376	44	361
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	1*		
Autres	0 %	0 %	
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **1 000 employés**

dans les transports publics*



117 voitures
pour 1 000 habitants**



5 livres égyptiennes
coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

32 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



54 taxis
pour 10 000 habitants***



15 km
de réseau cyclable**

*Les données ne concernent que Mwasalat Misr.

**Données de 2022

***Données de 2021

LE CAP

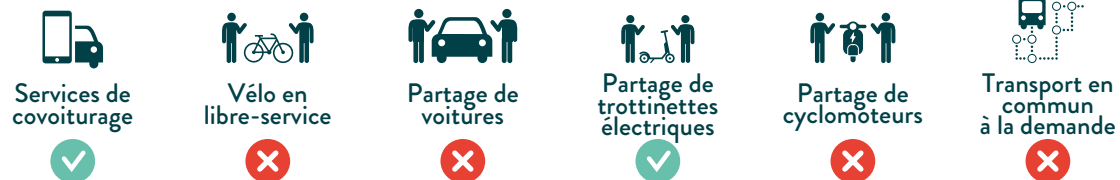
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus*	 BRT	 Transport artisanal
Année d'ouverture		2010	
Fréquentation annuelle par habitant	10	4	
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		44**	
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		14	
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants			
Nombre de véhicules/méto par km de réseau		5,2**	
Nombre de véhicules/méto par million d'habitants	220	72**	3 374
Nombre de véhicules automatisés/méto	0	0	
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	12		
Autres	0 %	2	
	Part des bus électriques à batterie	Nombre de couloirs	



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **2 526 employés**
dans les transports publics*

 **8,9 rands sud-africains**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

143 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants***

6 taxis
pour 10 000 habitants

 **548 km**
de réseau cyclable**

*Les données ne concernent que le service de bus Golden Arrow. **Données de 2022

***Données de 2021

LISBONNE

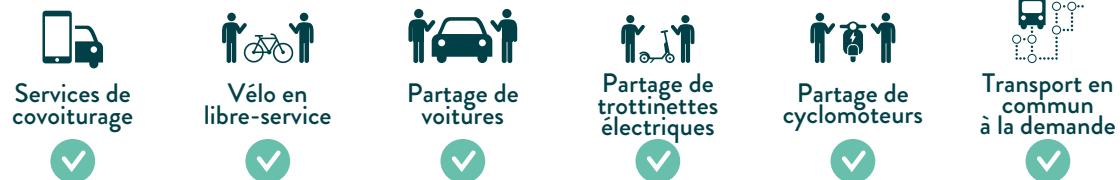
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1959	1901
Fréquentation annuelle par habitant	93	55	9
Passagers-kilomètres annuels par habitant		292	15*
Nombre de lignes		4	9
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		15	22
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		17	71
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		7,6	1,2
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	541	111	26
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	44	2	1
Autres	8 %	0 %	52 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **2 629 employés**

dans les transports publics

31 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



2 euros

coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

15 taxis

pour 10 000 habitants



378 km
de réseau cyclable



*Les données ne concernent que Metro Transportes do Sul

LONDRES

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1863	2000
Fréquentation annuelle par habitant	192	131	2
Passagers-kilomètres annuels par habitant		1 146	11
Nombre de lignes		17	4
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	0,1	46	3
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		33	4
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		10,1	1,3
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	896	463	4
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	47	9	0,3
Autres	11 %	0 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



28 006 employés

dans les transports publics



269 voitures

pour 1 000 habitants



1,8 livre sterling

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

12 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



16 taxis

pour 10 000 habitants



350 km

de réseau cyclable

LOS ANGELES

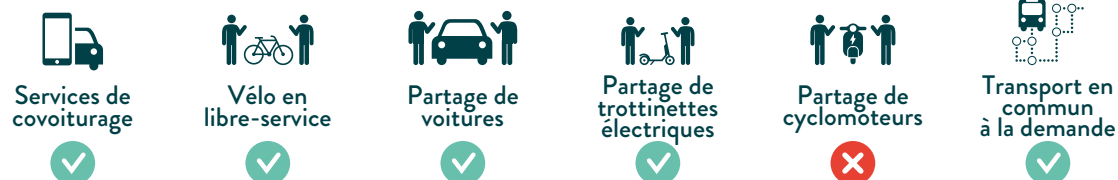
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		1993	1990	2005
Fréquentation annuelle par habitant	22	2	3	
Passagers-kilomètres annuels par habitant		17	31	
Nombre de lignes		2	4	2
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		2	12	7
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		1	7	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		3,4	2,3	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	217*	7	27	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	12	0,1	1	0,2
Autres	13 %	0 %	0 %	2
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **12 565 employés**

dans les transports publics

 **683 voitures**
pour 1 000 habitants

 **1,8 dollar des États-Unis**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

80 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants**



2 taxis
pour 10 000 habitants**



 **566 km**
de réseau cyclable**

*Données incluant les chiffres relatifs aux bus et aux BRT
**Données de 2022

MADRID

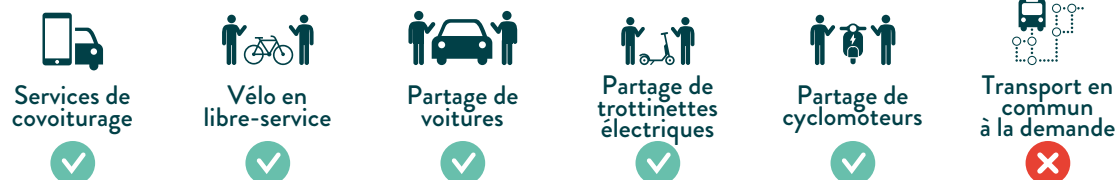
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1919	2007
Fréquentation annuelle par habitant	109	98	3
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		13	5
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	4*	44	5
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		35	8
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		7,1	1,1
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	624	309	5
Nombre de véhicules automatisés/métro	1	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	44		
Autres	8 %	0 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **16 547 employés**

dans les transports publics***

 **614 voitures**
pour 1 000 habitants

 **1,5 euro**

coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

25 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

24 taxis
pour 10 000 habitants**

 **310 km**
de réseau cyclable



*Données de 2022

**Données de 2019

***Les données se rapportent à l'EMT et au métro de Madrid.

MEDELLIN

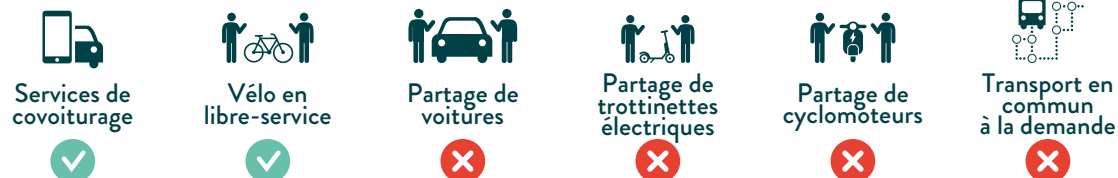
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 BRT	 Transport artisanal
Année d'ouverture		1995	2015	2011	
Fréquentation annuelle par habitant	39	55	2	12	50
Passagers-kilomètres annuels par habitant					
Nombre de lignes		2	1	3	
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		8	1	9	
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		7	2		
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		7,7	2,7	4,1	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	410	59	3	35	814
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	0	
Véhicules-kilomètres annuels par habitant					
Autres		0 %	100 %	3	
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs	



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **1 993 employés**

dans les transports publics***



212 voitures
pour 1 000 habitants**



2 880 pesos colombiens

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

104 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants*



56 taxis

pour 10 000 habitants**



140 km
de réseau cyclable*

*Données de 2021

**Données de 2022

***Les données se réfèrent au métro de Medellin

MELBOURNE

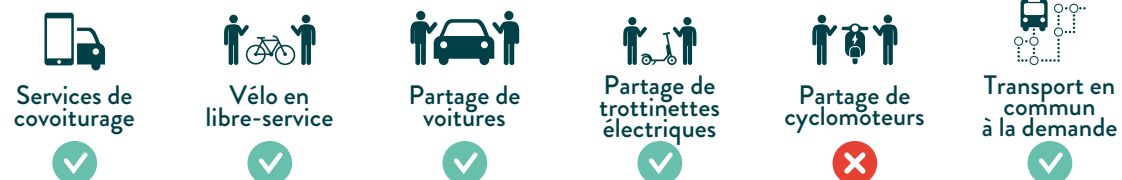
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 LRT
Année d'ouverture		1906
Fréquentation annuelle par habitant	21	29
Passagers-kilomètres annuels par habitant		
Nombre de lignes		23
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		48
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		167
Nombre de véhicules/méto par km de réseau		2,1
Nombre de véhicules/méto par million d'habitants		98
Nombre de véhicules automatisés/méto	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant		5
Autres		39 %
	Part des bus électriques à batterie	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



567 voitures
pour 1 000 habitants*



5 dollars australiens

coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

23 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



20 taxis
pour 10 000 habitants**



135 km
de réseau cyclable

*Données de 2021

**Données de 2017

MEXICO

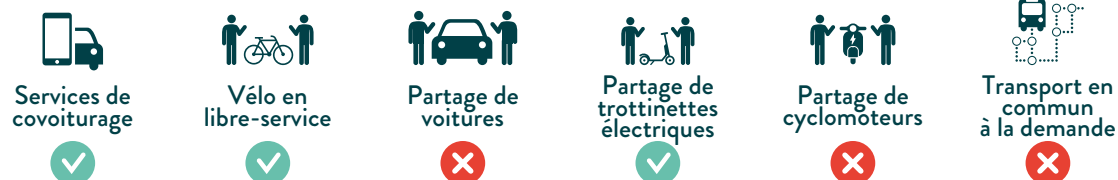
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus*	 Métro	 LRT	 BRT	 Trolleybus
Année d'ouverture		1969	1986	2005	1951
Fréquentation annuelle par habitant	6	50	1	24	4
Passagers-kilomètres annuels par habitant					
Nombre de lignes		12	1	61	9
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		10	1	10	9
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		7	1		
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		14,9	1,5	5,5	1,9
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	35	151	1	54	17
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	2	2	0,1	4	1
Autres		0 %	1 %	11	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **18 877 employés**

dans les transports publics**

 **610 voitures**
pour 1 000 habitants

 **5 pesos mexicains**

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

21 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

13 taxis
pour 10 000 habitants

 **533 km**
de réseau cyclable



*Les données se réfèrent uniquement à Red de transporte de pasajeros.

**Les données se réfèrent à la Red de transporte de pasajeros et à STC Metro.

MILAN

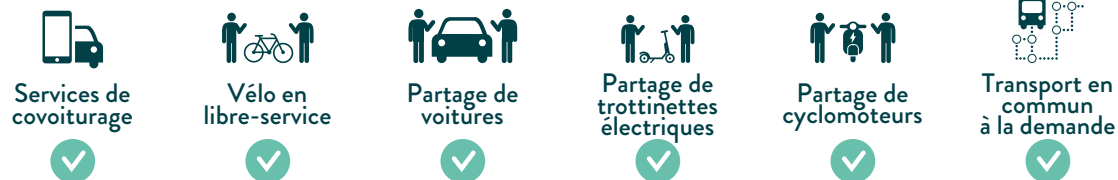
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 Trolleybus
Année d'ouverture		1964	1893	1933
Fréquentation annuelle par habitant	44	105	27	6
Passagers-kilomètres annuels par habitant		638	65	
Nombre de lignes		5	17	4
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		33	41	12
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		36	130	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		10,5	3,8	3,2
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	399	345	156	40
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	140	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant		4	4	2
Autres	20 %	19 %	29 %	24 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **10 331 employés**

dans les transports publics

 **586 voitures**
pour 1 000 habitants

 **2,2 euros**

coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

35 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



15 taxis
pour 10 000 habitants



312 km
de réseau cyclable



MONTREAL

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 BRT***
Année d'ouverture		1966	2022
Fréquentation annuelle par habitant	58	71	
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		4	7
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	85	16	3
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		16	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		14,1	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	636*	232	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	15**		
Autres	2 %	0 %	1
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



12 936 employés

dans les transports publics*



278 voitures

pour 1 000 habitants****



3,8 dollars canadiens

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

7 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



10 taxis

pour 10 000 habitants****



901 km

de réseau cyclable

* Les données ne concernent que les STL, RTL et STM.

**Les données ne concernent que le STM

***Les données sur la fréquentation et de véhicules sont incluses dans les chiffres relatifs aux autobus.

****Les données concernent 2022

NEW YORK

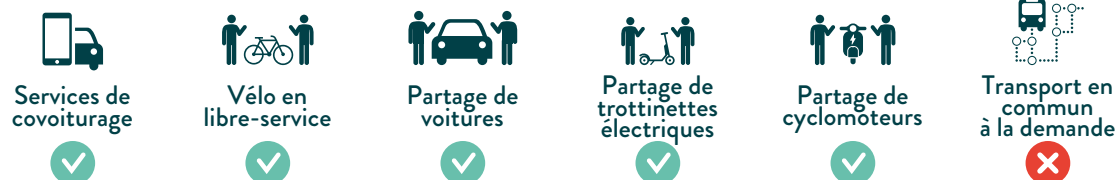
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		1860	1935	2008
Fréquentation annuelle par habitant	43	64	1	2
Passagers-kilomètres annuels par habitant		705	5	
Nombre de lignes		30	5	20
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	12	23	2	5
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		27	2	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		16,1	1,8	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	421*	369	4	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	16	3	0,1	0,3
Autres	1 %	0 %	100 %	17
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **52 812 employés**
dans les transports publics

 **2,9 dollars américains**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

15 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

7 taxis
pour 10 000 habitants

 **1 061 km**
de réseau cyclable**

*Données incluant les chiffres relatifs aux bus et aux BRT

**Données de 2022

OSLO

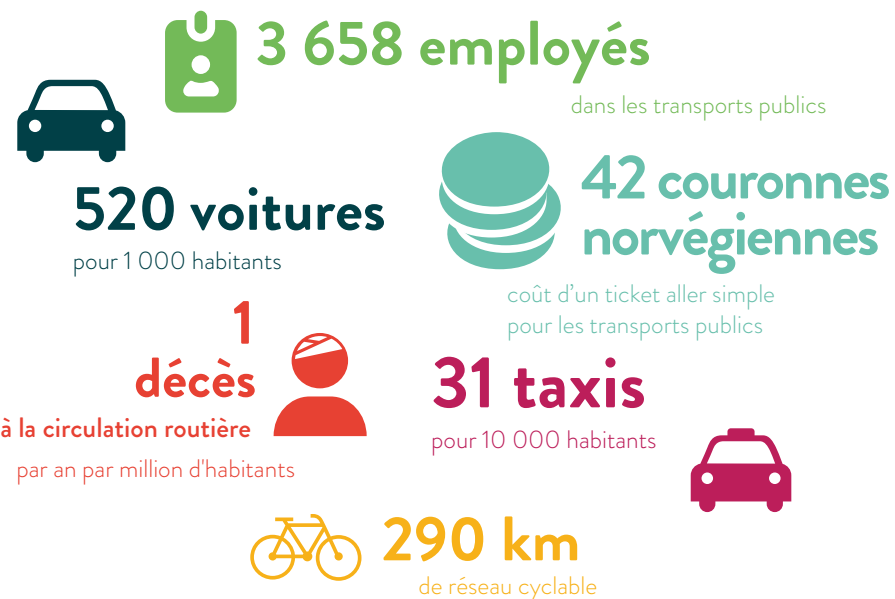
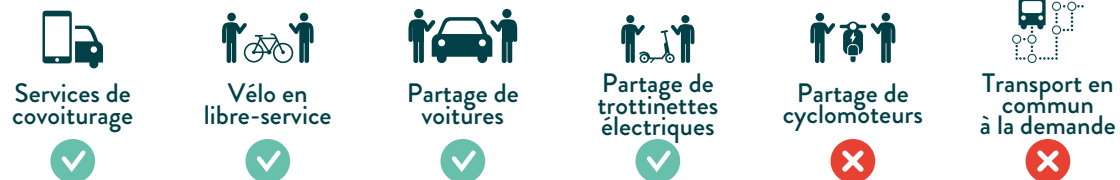
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1966	1894
Fréquentation annuelle par habitant	166	102	44
Passagers-kilomètres annuels par habitant		543	93
Nombre de lignes		4	6
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		68	39
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		76	79
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		4,7	2
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1 287	318	77
Nombre de véhicules automatisés/métro	5	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	72	8	4
Autres	47 %	0 %	86 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



OTTAWA

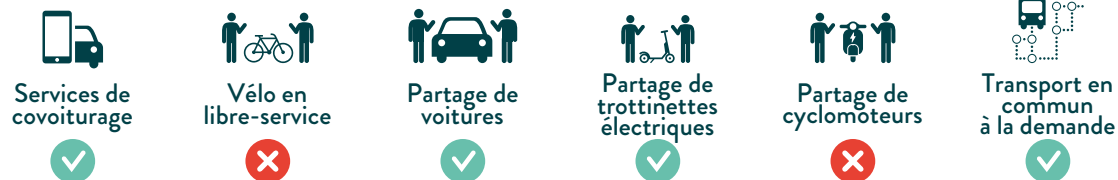
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 BRT
Année d'ouverture		2019	1983
Fréquentation annuelle par habitant	72	14	
Passagers-kilomètres annuels par habitant		89	
Nombre de lignes		1	18
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	81	9	52
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		9	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		3	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	969*	26	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	39	2	
Autres	0 %	0 %	6
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **4 091 employés**
dans les transports publics

 **3,8 dollars canadiens**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

19 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



8 taxis
pour 10 000 habitants



 **200 km**
de réseau cyclable

*Données incluant les chiffres relatifs aux bus et aux BRT

PARIS

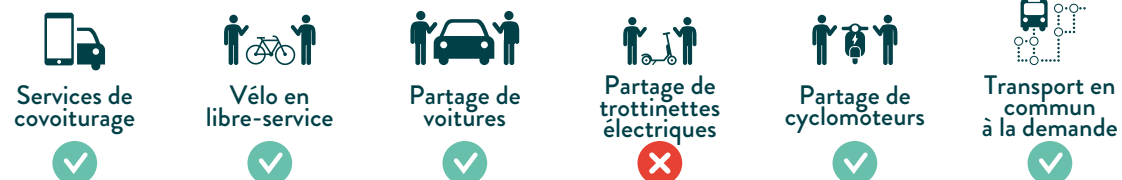
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		1900	1994	1993
Fréquentation annuelle par habitant	101*	126	29	
Passagers-kilomètres annuels par habitant		612	85	
Nombre de lignes		16	9	4
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	34	19	10	3
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		28	18	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		19,4	2,5	1,7
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	721	362	25	5
Nombre de véhicules automatisés/métro	1	904	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	35*	5	1	
Autres	8 %	15 %	100 %	2
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



46 934 employés

dans les transports publics



327 voitures

pour 1 000 habitants***



2,2 euros

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

16 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants**



20 taxis

pour 10 000 habitants**



4 017 km

de réseau cyclable**

*Données incluant les données sur les bus et le BRT **Données de 2022

***Données de 2021

PÉKIN

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 BRT	 Trolleybus
Année d'ouverture		1969	2017	2004	1957
Fréquentation annuelle par habitant	96*	87	0,3**		
Passagers-kilomètres annuels par habitant					
Nombre de lignes		21	2	12	31
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		35	1	4	11
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		17	1		
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		9,8	2,4		2,2
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1 026*	343	2		48
Nombre de véhicules automatisés/métro	1	450	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	53*				
Autres		11 %	100 %	4	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande

 Services de covoiturage
✓

 Vélo en libre-service
✓

 Partage de voitures
✓

 Partage de trottinettes électriques
✗

 Partage de cyclomoteurs
✓

 Transport en commun à la demande
✓

 Téléphériques
✗

 Par voie d'eau
✗

 Paiement en boucle ouverte
✓

 Application pour les transports publics
✓

 **230 voitures**
pour 1 000 habitants

 **3 yuans chinois**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

46 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

33 taxis
pour 10 000 habitants

 **5 606 km**
de réseau cyclable



*Les données comprennent les chiffres relatifs aux bus, aux BRT et aux trolleybus. **Données de 2021

***Données de 2022

PORTLAND

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		1986	2022
Fréquentation annuelle par habitant	19	12	
Passagers-kilomètres annuels par habitant		84	
Nombre de lignes		8	1
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		49	11
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		74	
Nombre de véhicules/méto par km de réseau		1,5	
Nombre de véhicules/méto par million d'habitants	359*	73	
Nombre de véhicules automatisés/méto	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	17	3	
Autres	1 %	84 %	1
	Part des bus électriques à batterie	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



3 309 employés

dans les transports publics

43 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants



2,5 dollars des États-Unis

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics



644 km

de réseau cyclable

*Données incluant les chiffres relatifs aux bus et aux BRT

**Données de 2022

PRAGUE

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 Trolleybus
Année d'ouverture		1974	1891	2017
Fréquentation annuelle par habitant	191	273	262	0,1
Passagers-kilomètres annuels par habitant				
Nombre de lignes		3	26	1
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	52	49	112	9
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		46	216	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		11,2	5,2	1,6
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	898	552	583	14
Nombre de véhicules automatisés/métro	2	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	49		44	0,04
Autres	1 %	0 %	53 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



764 voitures

pour 1 000 habitants



11 214 employés

dans les transports publics



30 couronnes tchèques

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

13 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants*



549 km

de réseau cyclable*



*Données de 2022

QUITO

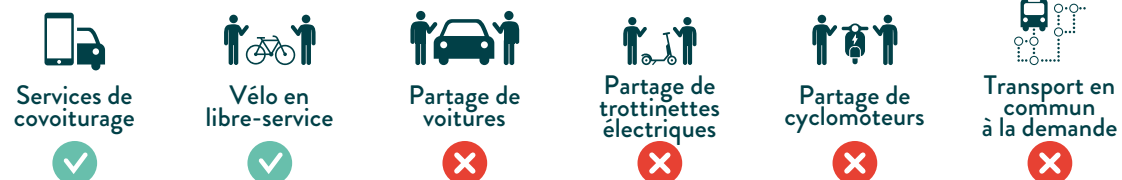
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 BRT	 Trolleybus*
Année d'ouverture		2023	1995	1995
Fréquentation annuelle par habitant		2	31	28
Passagers-kilomètres annuels par habitant				
Nombre de lignes		1	28	4
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		11	36	11
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		8		
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		4,9	6,6	4,6
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants		55	240	53
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant		0,1	8	7
Autres		0 %	3	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **130 employés**
dans les transports publics**

 **113 voitures**
pour 1 000 habitants

 **0,5 dollar américains**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

168 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

144 km
de réseau cyclable

*Le Trolleybus est intégré dans le système BRT

**Les données concernent le métro de Quito

RIO DE JANEIRO

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus*	 Métro	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		1979	2016	2011
Fréquentation annuelle par habitant	47	14	1	6
Passagers-kilomètres annuels par habitant				
Nombre de lignes		2	3	25
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		4	1	10
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		3	2	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		6,9	2,1	2,6
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	287	28	2	25
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	23		0,1	2
Autres		0 %	100 %	3
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



2 685 employés

dans les transports publics***



271 voitures

pour 1 000 habitants



4,1 réals brésiliens

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

51 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants**



24 taxis

pour 10 000 habitants



487 km

de réseau cyclable

*Les données ne concernent que la municipalité de Rio de Janeiro.

**Données de 2022

***Les données concernent MetroRio et VLT Carioca.

SANTIAGO

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 BRT
Année d'ouverture		1975	2007
Fréquentation annuelle par habitant	85*	87	
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		7	55
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	52	22	13
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		18	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		9,7	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1 090*	209	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	185	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	58*		
Autres	30 %	26 %	13
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



17 989 employés

dans les transports publics



235 voitures

pour 1 000 habitants



640 pesos chiliens

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

51 décès



liés à la circulation routière

par an par million d'habitants

35 taxis

pour 10 000 habitants



753 km

de réseau cyclable**

*Données incluant les chiffres relatifs aux bus et aux BRT

**Données de 2021

SÃO PAULO

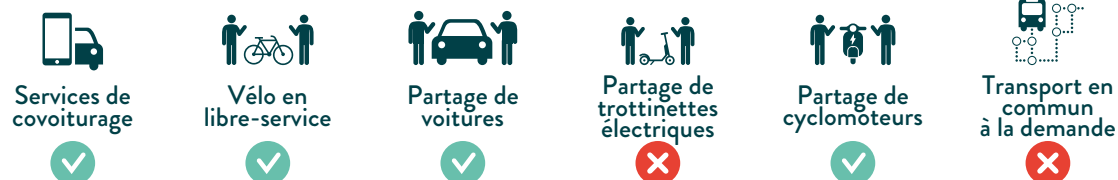
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 BRT	 Trolley
Année d'ouverture		1974	1988	1949
Fréquentation annuelle par habitant	143*	53		
Passagers-kilomètres annuels par habitant				
Nombre de lignes		6	12	10
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		5	2	7
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		4		
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		11,3		1,2
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	685**	52		9
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	363	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant				
Autres	0 %	26 %	2	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Nombre de couloirs	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **7 579 employés**
dans les transports publics

 **441 voitures**
pour 1 000 habitants

 **4,4 réals brésiliens**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

44 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

16 taxis
pour 10 000 habitants

 **722 km**
de réseau cyclable

*Les données comprennent les chiffres relatifs aux bus, aux BRT et aux trolleybus. **Données incluant les chiffres du bus et du BRT

SINGAPOUR

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro
Année d'ouverture		1987
Fréquentation annuelle par habitant	225	175
Passagers-kilomètres annuels par habitant		1 089
Nombre de lignes		9
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		41
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		29
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		9,3
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	858	383
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	1 270
Véhicules-kilomètres annuels par habitant		
Autres	1 % Part des bus électriques à batterie	60 % Part de la longueur du réseau automatisé



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande

 Services de covoiturage
✓

 Vélo en libre-service
✓

 Partage de voitures
✓

 Partage de trottinettes électriques
✓

 Partage de cyclomoteurs
✗

 Transport en commun à la demande
✓

 Téléphériques
✗

 Par voie d'eau
✓

 Paiement en boucle ouverte
✓

 Application pour les transports publics
✓

 **20 835 employés**
dans les transports publics

 **94 voitures**
pour 1 000 habitants

 **1,7 dollar de Singapour**
coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

22 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

22 taxis
pour 10 000 habitants

 **525 km**
de réseau cyclable



STOCKHOLM

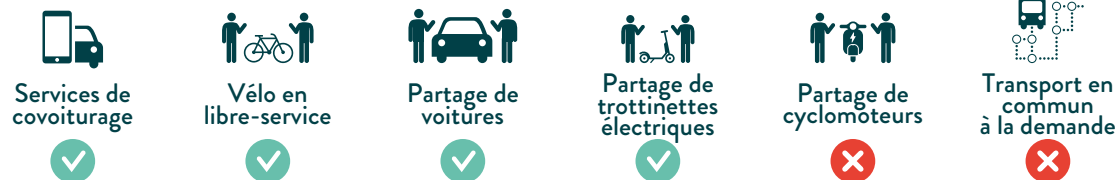
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1950	1914
Fréquentation annuelle par habitant	165*	179	23*
Passagers-kilomètres annuels par habitant		987	
Nombre de lignes		7	5
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		64	22
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		59	35
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		3,2	2,4*
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1 409*	206	52*
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant			
Autres	1 %	0 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



*Données de 2022

**Les données concernent le groupe Storstockholms Lokaltrafik.

SYDNEY

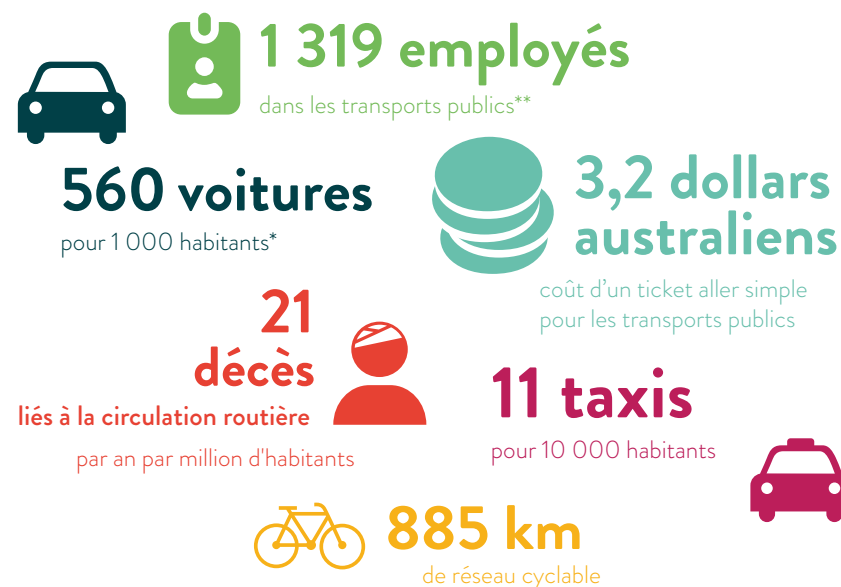
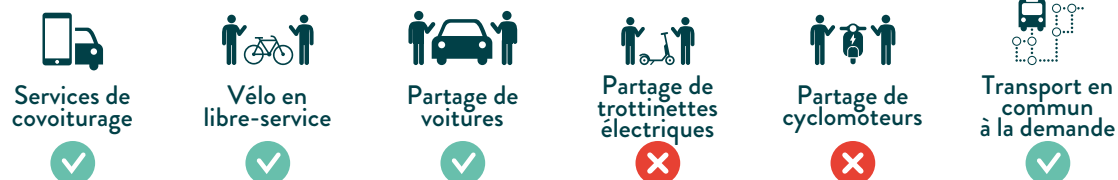
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		2019	1997
Fréquentation annuelle par habitant	45	4	7
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		1	3
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		7	5
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		3	8
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		7,5	2,9
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants		53	14
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	270	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant			
Autres		100 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



*Données de 2021

**Les données concernent les trains du métro de Sydney

TAIPEI

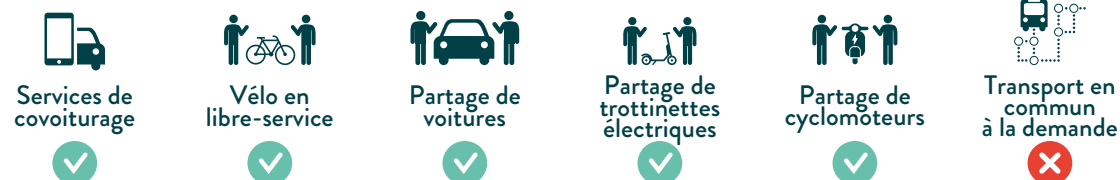
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT	 BRT
Année d'ouverture		1996	2018	2008
Fréquentation annuelle par habitant	142*	258	1**	
Passagers-kilomètres annuels par habitant		2 045		
Nombre de lignes		7	3	2
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		72	6	11
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		53	8	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		6,1	1,8	
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1 245*	443	11	
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	372	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	50*	8		
Autres	10 %**	20 %	100 %	1
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse	Nombre de couloirs



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



*Données incluant les données sur les bus et le BRT **Données de 2022

TORONTO

Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1954	1892
Fréquentation annuelle par habitant	59	47	5
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		3	9
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	5	11	14
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		11	49
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		12,1	2,4
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	394	133	32
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	22*		1
Autres	2 %	0 %	100 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



Services de covoiturage



Vélo en libre-service



Partage de voitures



Partage de trottinettes électriques



Partage de cyclomoteurs



Transport en commun à la demande



Téléphériques



Par voie d'eau



Paiement en boucle ouverte



Application pour les transports publics



15 772 employés

dans les transports publics*



655 voitures

pour 1 000 habitants



3,4 dollars canadiens

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

9 décès

liés à la circulation routière

par an par million d'habitants**



5 taxis

pour 10 000 habitants



367 km

de réseau cyclable

*Les données concernent la Commission des transports de Toronto.

**Données de 2021

VANCOUVER

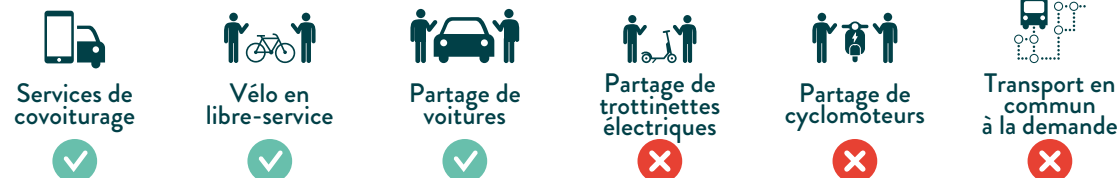
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 Trolley
Année d'ouverture		1986	1948
Fréquentation annuelle par habitant	92	53	16
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		3	13
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants		30	60
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		20	
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		5,1	0,8
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	779*	153	99
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	406	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant			4
Autres	1 %*	100 %	0 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules de recharge en mouvement



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



*Données de 2021

VARSOVIE

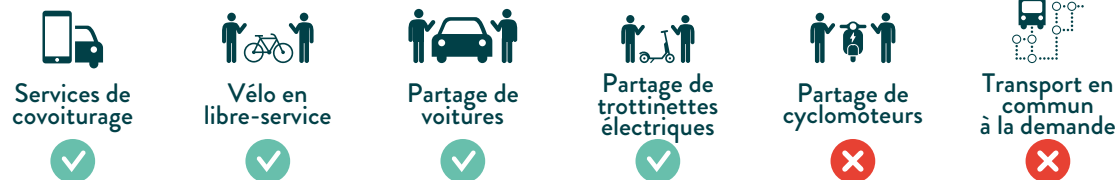
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1995	1908
Fréquentation annuelle par habitant	252	111	138
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		2	26
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	41	23	76
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		21	166
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		14,3	5,7
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	1 004	330	429
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	65		15
Autres	9 %	0 %	56 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **2 842 employés**

dans les transports publics**



876 voitures
pour 1 000 habitants



3,4 zlotys polonais

coût d'un ticket aller simple pour les transports publics

16 décès

liés à la circulation routière
par an par million d'habitants



64 taxis

pour 10 000 habitants*



773 km
de réseau cyclable

*Données de 2019

**Les données concernent Metro Warszawskie

VIENNE

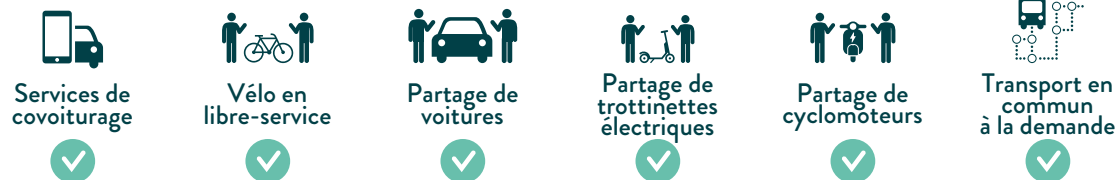
Indicateurs de la mobilité urbaine mondiale 2023

	 Bus	 Métro	 LRT
Année d'ouverture		1976	1883
Fréquentation annuelle par habitant	84	178	138
Passagers-kilomètres annuels par habitant			
Nombre de lignes		5	28
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	17	42	87
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants		55	294
Nombre de véhicules/métro par km de réseau		11	2,9
Nombre de véhicules/métro par million d'habitants	427	463	247
Nombre de véhicules automatisés/métro	0	0	0
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	20		12
Autres	3 %	0 %	82 %
	Part des bus électriques à batterie	Part de la longueur du réseau automatisé	Part des véhicules LRT à entrée basse



PAYSAGE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Mobilité partagée et à la demande



 **8 816 employés**

dans les transports publics

 **370 voitures**
pour 1 000 habitants

 **2,4 euros**
coût d'un ticket aller simple
pour les transports publics

6 décès
liés à la circulation routière
par an par million d'habitants

24 taxis
pour 10 000 habitants*

 **1 661 km**
de réseau cyclable

*Données de 2019

DÉFINITIONS

Indicateurs

Indicateur	Unité	Définition	Modes de transport public couverts
Année d'ouverture	Année	L'année où le système du mode de transport public considéré est entré en service.	Métro, LRT, BRT, trolleybus
Fréquentation annuelle par habitant	Voyage/ Embarquement	L'utilisation moyenne annuelle pour le mode de transport public considéré, comprenant soit le nombre de voyages (trajet aller d'un endroit à un autre), soit le nombre d'embarquements (un mouvement utilisant un seul véhicule de transport), divisé par le nombre d'habitants.	Bus, métro, LRT, BRT, trolleybus, transport artisanal
Passagers-kilomètres annuels par habitant	pkm	Distance totale parcourue annuellement par les passagers pour le mode de transport public considéré, divisée par le nombre d'habitants.	Métro, LRT
Nombre de lignes de transport public	Ligne	Nombre total de lignes de service commerciales pour le mode de transport public considéré, fournissant des services de transport réguliers pour l'année donnée. Les lignes touristiques et historiques sont exclues.	Métro, LRT, BRT, trolleybus
Longueur du réseau/voies de bus en km par million d'habitants	Km	Longueur du réseau : Longueur totale de l'infrastructure pour le mode de transport public considéré (métro, LRT, BRT, trolleybus), à l'exclusion des sections de service, par million d'habitants, pour l'année donnée. Le kilomètre de réseau est compté comme une double voie. Couloirs de bus : Longueur totale de l'infrastructure réservée à l'usage exclusif du mode de transport public considéré, ou de plusieurs modes de transport, à l'exclusion des sections de service, par million d'habitants, pour l'année donnée, par exemple les voies de bus en bordure de trottoir où d'autres modes de transport public ou les cyclistes sont également autorisés.	Métro, LRT, BRT, trolleybus, bus
Nombre d'arrêts/stations par million d'habitants	Arrêt/Station	Nombre d'arrêts/stations comptabilisés par le nom de l'arrêt/de la station pour le mode de transport public considéré, par million d'habitants, pour l'année donnée (les stations de métro ne sont comptabilisées qu'une seule fois).	Métro, LRT
Nombre de véhicules/voitures métro par km de réseau	Véhicule/Métro	Nombre de véhicules/métro voitures pour le mode de transport public considéré, par km de réseau, en service pour l'année donnée.	Métro, LRT, BRT, trolleybus
Nombre de véhicules/voitures de métro par million d'habitants	Véhicule/Métro	Nombre de véhicules/métro pour le mode de transport public considéré, par million d'habitants, en service pour l'année donnée. <i>Métro</i> Une voiture de métro est une unité individuelle qui fait partie d'un train. <i>LRT</i> Les véhicules LRT, qui peuvent être constitués de plusieurs unités, peuvent être exploités indépendamment dans le cadre d'un service de transport de passagers. Par exemple, si deux véhicules sont attelés en double traction comme un train, ils doivent être comptés séparément.	Bus, métro, LRT, BRT, trolleybus, transport artisanal

Indicateur	Unité	Définition	Modes de transport public couverts
Nombre de véhicules automatisés/métro	Véhicule/Métro	Nombre de véhicules/métro automatisés et autonomes pour le mode de transport public considéré en service pour l'année donnée. Le niveau d'automatisation est pris en compte par les différents modes de transport : <i>Métro</i> Exclusivement des véhicules de métro entièrement automatisés, définis comme des véhicules conçus pour fonctionner sans personnel à bord des trains. Ce type d'opération est également connu sous le nom de « Exploitation ferroviaire sans surveillance », ou « Niveau d'automatisation 4 » dans la norme CEI 62267. Seules les lignes dont les services n'ont pas de date de fin ont été prises en compte (pas de lignes pilotes). <i>LRT</i> Automatisation conditionnelle (GoA2+) : Dans les zones de trafic commercial ou public, telles que les rues et les couloirs urbains, le tramway est partiellement automatisé. Le système gère les tâches de base telles que le contrôle de la vitesse, la direction et le freinage le long d'itinéraires prédéfinis. Il peut gérer des opérations de routine telles que l'arrêt dans les gares, la gestion des portes des passagers et la réponse aux feux de signalisation. Cependant, le conducteur doit toujours surveiller le système et être prêt à prendre le contrôle lorsque des situations inattendues se présentent, telles que des intersections complexes, des passages pour piétons ou des obstacles soudains. <i>Bus, BRT et trolleybus</i> Les véhicules routiers adoptent des systèmes avancés d'aide à la conduite pour des services multiples, par exemple le service opérationnel et la conduite au dépôt, en envisageant à la fois le service pilote et le service sans date limite. Des navettes autonomes capables de transporter entre 6 et 15 personnes sont incluses. Le type de fonctionnement autonome considéré dans cet exercice est défini comme étant de niveau 3, de niveau 4 ou de niveau 5 selon la norme J3016 de la Society of Automotive Engineers (SAE).	Bus, métro, LRT, BRT, trolleybus
Véhicules-kilomètres annuels par habitant	vkm	Distance totale parcourue annuellement par les véhicules du mode de transport public considéré en service commercial, divisée par le nombre d'habitants (à l'exclusion des trajets à vide depuis et vers les dépôts). <i>LRT</i> Les véhicules LRT, qui peuvent être constitués de plusieurs unités, peuvent être exploités indépendamment dans le cadre d'un service de transport de passagers. Par exemple, si deux véhicules sont attelés en double traction comme un train, ils doivent être comptés séparément.	Bus, métro, LRT, BRT, trolleybus
Part des bus électriques à batterie	%	Nombre de bus à batterie entièrement électrique en service commercial pour l'année donnée.	Bus
Part de la longueur du réseau automatisé	%	Part de la longueur d'infrastructure exclusivement automatisée pour le mode de transport public considéré, à l'exclusion des sections de service, pour l'année donnée (les kilomètres de réseau sont comptés comme des voies doubles). Ce type d'opération est également connu sous le nom de « Exploitation ferroviaire sans surveillance », ou « Niveau d'automatisation 4 » dans la norme CEI 62267. Seules les lignes dont les services n'ont pas de date de fin ont été prises en compte (pas de lignes pilotes).	Métro
Part des véhicules LRT à entrée basse	%	Nombre de véhicules à plancher surbaissé en service pour l'année donnée. Un véhicule à plancher bas est un véhicule doté d'au moins une entrée à plancher bas. Les véhicules à plancher surélevé ne sont pas inclus, même s'ils ont un accès sans marches. <i>LRT</i> Les véhicules LRT, qui peuvent être constitués de plusieurs unités, peuvent être exploités indépendamment dans le cadre d'un service de transport de passagers. Par exemple, si deux véhicules sont attelés en double traction comme un train, ils doivent être comptés séparément.	LRT

Indicateur	Unité	Définition	Modes de transport public couverts
Nombre de couloirs de transport public	Couloir	Un tronçon de route ou des routes contiguës desservies par une ligne de bus ou plusieurs lignes de bus d'une longueur minimale de 3 kilomètres qui dispose de voies réservées aux bus.	BRT
Part des véhicules de recharge en mouvement	%	Nombre de véhicules de recharge en mouvement, trolleybus IMC ou trolleybus à batterie, en service pour l'année donnée. Les trolleybus IMC, ou trolleybus à batterie, sont des bus électriques qui sont alimentés par des câbles aériens via des trolleybus et qui peuvent également fonctionner avec des batteries rechargeables. Étant donné que les systèmes IMC fournissent une alimentation électrique continue aux véhicules en mouvement sous les fils aériens, les trolleybus à batterie peuvent recharger les batteries embarquées pour alimenter les véhicules hors fil, étendant ainsi les opérations à zéro émission au-delà du réseau câblé.	Trolleybus
Nombre de décès liés à la circulation routière par million d'habitants	Mort	Nombre total de personnes tuées immédiatement ou décédées dans les 30 jours à la suite d'un accident corporel de la route par million d'habitants pour l'année donnée.	
Voitures pour 1 000 habitants	Voiture personnelle	Nombre de voitures particulières immatriculées pour 1 000 habitants pour l'année donnée.	
Prix du ticket de transport public	Devise locale	Prix d'un ticket aller simple, compte tenu du tarif minimum disponible quel que soit le mode de transport. Le prix est arrondi à l'entier le plus proche.	Bus, métro, LRT, BRT, trolleybus
Km de longueur de réseau cyclable	Km	Longueur totale de l'infrastructure de réseau cyclable, y compris les voies cyclables partagées et les pistes cyclables séparées pour l'année donnée.	
Nombre de taxis pour 10 000 habitants	Véhicules	Nombre de véhicules de taxi enregistrés en service pour 10 000 habitants pour l'année donnée, défini comme un service de voiture à la demande et de point à point.	Taxi
Nombre d'employés	Employé	Nombre total d'employés directement engagés par l'opérateur ou l'autorité de transport public pour l'année donnée. Le poste de travail peut inclure, par exemple, des personnes engagées comme chauffeurs, dans les services d'entretien, d'administration et de gestion. Le nombre de salariés couvre à la fois les salariés à temps plein et à temps partiel.	Bus, métro, LRT, BRT, trolleybus
Disponibilité des services de covoiturage	Oui/Non	Présence d'un service de covoiturage tel que défini dans la section « Définitions - Modes de transport ».	Services de covoiturage
Disponibilité des vélos en libre-service	Oui/Non	Présence d'un système de vélos en libre-service tel que défini dans la section « Définitions Modes de transport ».	Vélo en libre-service
Disponibilité du covoiturage	Oui/Non	Présence d'un système de covoiturage tel que défini dans la section « Définitions Modes de transport ».	Partage de voitures
Disponibilité des trottinettes électriques	Oui/Non	Présence d'un système de partage de trottinettes électriques tel que défini dans la section « Définitions - Modes de transport ».	Partage de trottinettes électriques
Disponibilité du partage des cyclomoteurs	Oui/Non	Présence d'un système de partage de cyclomoteurs tel que défini dans la section « Définitions - Modes de transport ».	Partage de cyclomoteurs
Disponibilité de services de transport en commun à la demande	Oui/Non	Présence d'un système de transport en commun à la demande (TCD) tel que défini dans la section « Définitions - Modes de transport ».	

Indicateur	Unité	Définition	Modes de transport public couverts
Disponibilité des téléphériques	Oui/Non	Présence d'un transport par câble/voiture à câble tel que défini dans la section « Définitions - Modes de transport ».	
Disponibilité des transports par voie fluviale	Oui/Non	Présence d'un service de transport par voie fluviale tel que défini dans la section « Définitions - Modes de transport ».	Par voie d'eau
Disponibilité du paiement en boucle ouverte	Oui/Non	Possibilité de payer un voyage dans les systèmes de transport public à l'aide d'une carte de crédit/débit, quel que soit le mode de transport, pour l'année en cours.	Bus, métro, LRT, BRT, trolleybus
Disponibilité d'une application mobile de transport public	Oui/Non	Disponibilité d'une application autonome de transport public pour smartphone développée pour la ville en question pour l'année donnée. Des applications tierces peuvent être envisagées si elles sont spécifiquement conçues pour les transports publics.	

DÉFINITIONS

Modes de transport

➤ BUS

Le bus est un système de transport qui suit des itinéraires et des horaires fixes, composé de véhicules routiers autopropulsés à pneus pour passagers, et conçu pour transporter plus de 24 personnes (y compris le conducteur), avec la possibilité de transporter des passagers assis ou debout. Désigne la classe I, la classe II et éventuellement la classe III des catégories M2 et M3 de la résolution d'ensemble des Nations unies sur la construction des véhicules (R.E.3).

Les véhicules peuvent être construits avec des zones pour les passagers debout, afin de permettre le déplacement fréquent des passagers, ou conçus pour permettre le transport de passagers debout dans l'allée.

➤ BRT

Une ligne ou un couloir BRT est un mode de transport par bus qui comprend des caractéristiques améliorant les performances qui s'ajoutent à un système de bus performant et de grande capacité.

Le droit de passage réservé, la priorité aux feux de circulation, la conception de rues axées sur les transports en commun, la validation des tickets hors du véhicule, l'embarquement

plus rapide des passagers à toutes les portes et la marque de service dédiée sont quelques-unes des caractéristiques clés qui contribuent à améliorer la qualité et la performance d'un couloir de bus, tout degré de déploiement de ces caractéristiques au-delà d'un certain point de référence constituant une étape valable de la BRTisation.

Le BRT ouvert (où les bus peuvent sortir de l'infrastructure dédiée et fonctionner comme des bus conventionnels) et le BRT fermé (où les bus doivent rester à l'intérieur de l'infrastructure dédiée) sont tous deux pris en considération.

➤ TÉLÉPHÉRIQUES

Le téléphérique est défini comme une famille de systèmes de transport urbain guidé qui regroupe tous les types de véhicules utilisant des câbles pour leur propulsion. Il existe plusieurs membres de la famille et les noms peuvent varier d'une région à l'autre. Parmi les exemples de noms, on peut citer les modes de transport aérien tels que le tramway aérien, le funiculaire, le téléphérique, la télécabine, et les chemins de fer terrestres/câbles, tels que le funiculaire, le téléphérique (États-Unis), le chemin de fer câblé.

➤ LRT

Le métro et le tramway (anglais, LRT Light Rail and Tram) sont des systèmes urbains guidés par rail, alimentés par l'électricité et exploités au moins en partie en visibilité directe, sur des infrastructures partagées avec d'autres utilisateurs et en partie

sur leurs propres infrastructures (droit de passage de type 2). Les systèmes exploités par des véhicules multi-articulés guidés sur pneumatiques sont inclus; pour les tram-trains, seule la section tramway est incluse.

➤ MÉTRO 🚇

Un métro est un système de transport urbain guidé de grande capacité, principalement sur rails, alimenté en électricité et circulant en site propre, avec des trains composés d'un minimum de deux voitures et d'une capacité totale d'au moins 100 passagers par train. Les chemins de fer de banlieue (tels que le RER parisien, le S-Bahn berlinois et la ligne express de l'aéroport international de Kuala Lumpur) ne sont pas inclus. Les systèmes basés sur des véhicules ferroviaires légers, des monorails ou la technologie de lévitation magnétique (maglev) sont inclus s'ils répondent à tous les autres critères susmentionnés. Les systèmes suspendus ne sont pas inclus.

➤ TRANSPORT ARTISANAL 🚚

Dans les pays du Sud, le terme « transport artisanal » fait référence à la forme dominante de « transport public ». Le transport artisanal comprend les services de transport collectif qui sont « presque comme » ou « autour » des transports publics de masse, conventionnellement utilisés pour décrire un mode flexible qui ne suit pas d'horaires fixes. Les services sont assurés par une myriade de véhicules, tels que des bus de taille petite à moyenne, et des véhicules à deux

ou trois roues. En raison de la difficulté à définir la variété des transports collectifs, d'autres termes sont utilisés tels que « transport informel », « transport populaire », « transport intermédiaire », « services communautaires », « transport artisanal ».

Compte tenu de l'importance des systèmes de transport artisanal dans le paysage des transports publics, le rapport GUMI s'est efforcé d'inclure des données sur la fréquentation et le parc de véhicules lorsque cela était possible, afin de montrer l'importance des systèmes informels. En raison de l'absence quasi-totale de données, il n'a été possible de collecter des données que pour un nombre limité de villes.

➤ TROLLEYBUS 🚊

Le Trolleybus est un système de transport composé de véhicules routiers électriques à pneus, avec deux poteaux de contact montés sur le toit et un réseau de câbles aériens qui fournissent de l'énergie au véhicule le long des itinéraires. Le dispositif de collecte de l'énergie est conçu pour permettre au bus de manœuvrer dans un trafic mixte sur plusieurs voies. Le véhicule est un bus à propulsion électrique correspondant dans la plupart des cas aux catégories I et M3 selon la résolution d'ensemble des Nations Unies sur la construction des véhicules (R.E.3). L'état actuel de la technologie permet aux véhicules d'utiliser l'énergie électrique pour recharger les batteries embarquées pendant qu'ils sont en mouvement, ce qui permet des opérations sans caténaire pour une partie de l'itinéraire et/ou des opérations en dehors des heures de service.

➤ SOLUTIONS DE MOBILITÉ PARTAGÉE ET À LA DEMANDE

Vélo en libre-service

Il s'agit de vélos en location publique, amarrés ou non, généralement utilisés brièvement et laissés à la disposition d'autres personnes.

Covoiturage

Définis comme des véhicules en station, en libre-service ou en partage, ils sont généralement loués pour de courtes périodes, souvent à l'heure ou à la minute, sans responsabilité de propriété.

Partage de trottinettes électriques

Il s'agit de trottinettes électriques louées via des applications, utilisées brièvement, puis garées pour l'utilisateur suivant.

Partage de cyclomoteurs

Défini comme un cyclomoteur de location publique accessible via des applications, généralement utilisé brièvement et laissé à la disposition d'autres personnes.

Services de covoiturage

Il s'agit de la mise en relation, sur une plateforme, de conducteurs et d'usagers pour des services à la demande et de point à point basés sur la voiture.

Transit à la demande

Défini comme un service de transport public flexible, basé sur la technologie, qui adapte dynamiquement, totalement ou partiellement, les itinéraires, les horaires et les arrêts en fonction de la demande en temps réel, tout en regroupant différents passagers. Il peut être piloté par l'homme ou autonome, en mode commercial ou pilote, géré en tant que B2G (pour une entité publique) ou B2C (directement au public), mais toujours ouvert au grand public. Les services ouverts au grand public sont couverts. Par conséquent, les services de transport ad hoc pour des groupes spécifiques, tels que les personnes à mobilité réduite, traditionnellement connus en Amérique du Nord sous le nom de transport artisanal, sont exclus de ce rapport.

➤ PAR VOIE FLUVIALE

Le transport par voie fluviale est un mode de transport qui utilise les voies navigables - telles que les rivières, les lacs, les canaux et les mers - par le biais de différents types de navires, tels que les ferries, les bateaux et les barges, alimentés au carburant ou à l'électricité, qui voyagent le long d'itinéraires et d'horaires déterminés pour relier différents points.

SOURCES

- **Amsterdam**

Gemeente Vervoerbedrijf Amsterdam (GVB)

Statistics Netherlands (CBS)

Ville d'Amsterdam, Taxi Monitor 2020, 2021

Ville d'Amsterdam, Verkeer in cijfers, consulté en mai 2025,
<<https://onderzoek.amsterdam.nl>>

CIVITAS Handshake, consulté en mai 2025,
<<https://handshakecycling.eu>>

- **Astana**

Systèmes de transport urbain (City Transportation Systems, CTS)

- **Bangalore**

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation (BMTCL)

Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Open City Urban Data Portal, Oorvani Foundation, consulté en mai 2025, <<https://data.opencity.in>>

- **Barcelone**

Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (ATM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Tramvia Metropolità, SA (TramMet)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Eurostat, consulté en mai 2025,
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

Institut d'Estadística de Catalunya, consulté en mai 2025,
<<https://www.idescat.cat>>

- **Berlin**

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

Statistische Ämter des Bundes und der Länder, consulté en mai 2025, <<https://www.regionalstatistik.de>>

Eurostat, consulté en mai 2025,
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

UITP, Chiffres mondiaux des taxis et des VTC 2024, 2024

- **Bruxelles**

Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB)

Statbel, consulté en avril 2025, <<https://statbel.fgov.be>>

Bruxelles Mobilité Service Public Régional de Bruxelles, consulté en mai 2025, <<https://data.mobility.brussels/home/fr>>

Eurostat, consulté en mai 2025,
<<https://ec.europa.eu/eurostat>>

- **Budapest**

Budapest Transport Ltd (BKV)

Budapesti Közlekedési Központ (BKK)

Office central des statistiques de Hongrie, consulté en mai 2025,
<<https://www.ksh.hu>>

UITP, Chiffres mondiaux des taxis et des VTC 2024, 2024

- **Buenos Aires**

Emova Movilidad S.A.

AAETA, Radiografia del sistema, 2023

Asociación de Fábricas de Automotores, consulté en mai 2025,
<<https://adefa.org.ar>>

Instituto de Estadística y Censos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (IDECBA), consulté en mai 2025,
<<https://www.estadisticaciudad.gob.ar>>

Global BRT, consulté en mai 2025, <brtdata.org>

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, consulté en mai 2025,
<buenosaires.gob.ar>

Secretaria de Transporte, Ministerio de Economia, consulté en mai 2025, <<https://datos.transporte.gob.ar>>

- **Casablanca**

Casabus

RATP Dev

Agence nationale de sécurité routière, consulté en avril 2025,
<<https://www.narsa.ma>>

UITP, Chiffres mondiaux des taxis et des VTC 2024, 2024

UITP, Rapport sur les transports dans la région MENA 2024/2024, 2025

- **Chicago**

Chicago Transit Authority

APTA, base de données sur les véhicules de transport public, 2023

Ville de Chicago, consulté en mai 2025,
<<https://www.chicago.gov>>

Administration fédérale des transports en commun, Base de données nationale sur les transports en commun (NTD) (Autorité des transports de Chicago et bus de banlieue PACE)

- **Copenhagen**

Metroselskabet I/S

Trafikselskabet Movia

Din Offentlige Transport

Banque d'État de la ville de Copenhagen, consulté en mai 2025,
<<https://kk.statistikbank.dk>>

CIVITAS Handshake, consulté en mai 2025,
<<https://handshakecycling.eu>>

- **Delhi**

Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC)

Noida Metro Rail Corporation LTD.

Delhi Transport Corporation, consulté en mai 2025,
<<https://dtc.delhi.gov.in>>

Gouvernement du Territoire de la capitale nationale de Delhi, consulté en mai 2025, <<https://delhiplanning.delhi.gov.in>>

- **Doha**

Education City Tram

Qatar rail

Msheireb Tram

UITP, Rapport sur les transports dans la région MENA 2024/2024, 2025

- **Dubai**

Autorité des routes et des transports (Roads and Transport Authority, RTA)

Palm Monorail

Ministère de l'intérieur des Émirats arabes unis, consulté en mai 2025, <<https://moi.gov.ae/en/open.data.aspx>>

Centre de statistiques de Dubaï, consulté en mai 2025, <<https://www.dsc.gov.ae>>

- **Genève**

Transports Publics Genevois (TPG)

Office fédéral des statistiques de la Suisse, consulté en mai 2025, <<https://www.bfs.admin.ch>>

Office fédéral des routes de la Suisse, consulté en mai 2025, <<https://www.astra.admin.ch>>

- **Hambourg**

Hamburger Hochbahn AG

Hamburger Verkehrsverbund (hvv) GmbH

Gouvernement de Hambourg, Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM)

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)

Eurostat, consulté en mai 2025, <<https://ec.europa.eu/eurostat>>

- **Hong Kong**

MTR Corporation Limited

Hong Kong Tramways Limited

Département des transports du gouvernement de Hong Kong, Résumé annuel des transports 2024, 2025

Département des transports du gouvernement de Hong Kong, Les faits concernant les transports, 2025

Département du recensement et des statistiques, consulté en mai 2025, <<https://www.censtatd.gov.hk>>

Forces de police de Hong Kong, consulté en mai 2025, <<https://www.police.gov.hk>>

- **Istanbul**

İstanbul Elektrik, Tramvay ve Tünel İşletmeleri (İETT)

Métro d'Istanbul

UITP, Chiffres mondiaux des taxis et des VTC 2024, 2024

Global BRT, consulté en mai 2025, <brtdata.org>

Institut statistique turc, consulté en mai 2025, <<https://data.tuik.gov.tr>>

- **Jakarta**

Transport en commun rapide de Jakarta (Jakarta Mass Rapid Transit, MRT)

LRT Jakarta

PT. Transportasi Jakarta

Kereta Api Indonésie

Badan Pusat Statistik (BPS - Statistics Indonesia), consulté en mai 2025, <<https://www.bps.go.id>>

- **Jérusalem**

Société de transport public Egged

Équipe du plan directeur des transports de Jérusalem (Jerusalem transportation master plan team, JTMT)

CityPass

Jerusalem Institute for Policy Research, consulté en mai 2025, <<https://jerusalemresearch.org.il>>

- **Johannesburg**

Rea Vaya

Metrobus

Municipalité métropolitaine de Johannesburg

Ville de Johannesburg, Rapport annuel intégré 2022-2023, 2023

- **Kuala Lumpur**

Prasarana Malaysia Berhad

Ministère de l'économie, département des statistiques de Malaisie, consulté en mai 2025, <<https://www.dosm.gov>>

- **Lagos**

Autorité de transport de la région métropolitaine de Lagos (LAMATA)

Lagos Bus Services Limited (LBSL)

Ministère de la planification économique et du budget de l'État de Lagos (MEPB), consulté en mai 2025, <<https://lagosmepb.org>>

- **Le Caire**

Mwasalat Misr

Métro du Caire

ITDP Africa, consulté en mai 2025, <<https://africa.itdp.org>>

UITP, Rapport sur les transports dans la région MENA 2024/2024, 2025

- **Le Cap**

MyCiti

Golden Arrow Bus Services

Ville du Cap, Plan global de transport intégré, 2023

Ville du Cap, rapport annuel intégré 2023/24, 2024

Département des statistiques de l'Afrique du Sud, consulté en avril 2025, <<https://www.statssa.gov.za>>

Global BRT, consulté en mai 2025, <<brtdata.org>>

- **Lisbonne**

Transportes Metropolitanos de Lisboa

Companhia Carris de Ferro de Lisboa S.A. (Carris)

Metro Transportes do Sul, S.A.

Metropolitano de Lisboa E.P.E.

Eurostat, consulté en mai 2025, <<https://ec.europa.eu/eurostat>>

Instituto Nacional de Estatística, consulté en mai 2025, <<https://www.ine.pt>>

- **Londres**

Transport for London (TfL)

KeolisAmey Docklands

Gouvernement britannique, département des transports, consulté en avril 2025, <<https://www.gov.uk>>

Greater London Authority, consulté en avril 2025, <<https://data.london.gov.uk>>

- **Los Angeles**

Autorité de transport métropolitaine du comté de Los Angeles

APTA, Rapport sur la fréquentation, 2023 (Autorité des transports métropolitains du comté de Los Angeles, Transports des stations de ski d'Anaheim, Transports en commun de Long Beach, Autorité des transports du comté d'Orange)

Administration fédérale des transports en commun, Base de

données nationale sur les transports en commun (NTD) (Autorité métropolitaine des transports du comté de Los Angeles, Transport des stations de ski d'Anaheim, Transport de Long Beach, Autorité des transports du comté d'Orange)

National Highway Traffic Safety Administration, consulté en mai 2025, <<https://www-fars.nhtsa.dot.gov>>

État de Californie, consulté en mai 2025, <<https://www.dmv.ca.gov>>

Global BRT, consulté en mai 2025, <brtdata.org>.

- **Madrid**

Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)

Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT)

Métro de Madrid

Metro Ligero Oeste

Tranvía de Parla

Istituto de Estadística Comunidad de Madrid, consulté en avril 2025, <<https://gestion.comunidad.madrid/iestadis/index.html>>

Istituto Nacional de Estadística, consulté en avril 2025, <<https://www.ine.es>>

- **Medellin**

Metro de Medellín Ltda.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, Boletín Técnico Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024

Medellin comovamos, Informe de Calidad de vida de Medellín 2022, 2023

Global BRT, consulté en avril 2025, <brtdata.org>

Alcaldía de Medellín, consulté en avril 2025, <<https://www.medellin.gov.co>>

Área Metropolitana del Valle de Aburrá, avril 2025, <<https://www.metropol.gov.co>>

- **Melbourne**

Yarra Trams

Public Transport Victoria, consulté en mai 2025, <<https://www.ptv.vic.gov.au>>

Victoria Department of Transportation, consulté en avril 2025, <<https://discover.data.vic.gov.au>>

Transport Accident Commission, consulté en avril 2025, <<https://www.tac.vic.gov.au>>

Australian Bureau of Statistics, consulté en avril 2025, <<https://www.abs.gov.au>>

Ville de Melbourne, consulté en avril 2025, <<https://www.melbourne.vic.gov.au>>

Gouvernement de l'État de Victoria, consulté en avril 2025, <<https://safetransport.vic.gov.au>>

- **Mexico**

Gobierno de la Ciudad de Mexico

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), consulté en avril 2025, <<https://www.inegi.org.mx>>

Global BRT, consulté en avril 2025, <brtdata.org>

- **Milan**

Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (ATM)

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio (AMAT), Report della Mobilità 2022, 2023

Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), consulté en avril 2025, <<https://www.istat.it>>

Città Metropolitana di Milano, consulté en avril 2025, <<https://www.cittametropolitana.mi.it>>

Eurostat, consulté en mai 2025, <<https://ec.europa.eu/eurostat>>

- **Montréal**

Société de transport de Montréal (STM)

Exo

Réseau de transport de Longueuil (RTL)

Société de transport de Laval (STL)

APTA, rapport de fréquentation, 2023 (Société de transport de Montréal (STM))

Institut de la statistique Québec, consulté en avril 2025, <<https://bdso.gouv.qc.ca>>

Ville de Montréal, consulté en avril 2025, <<https://montreal.ca>>

UITP, Chiffres mondiaux des taxis et des VTC 2024, 2024

- **New York**

Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

New Jersey Transit Corporation

Port Authority Trans-Hudson Corporation

APTA, Rapport sur la fréquentation, 2023 (MTA New York City Transit et Compagnie de bus MTA)

Administration fédérale des transports en commun, Base de données nationale sur les transports en commun (NTD) (Autorité métropolitaine des transports (MTA) ; Compagnie de bus MTA ; Société de transport du New Jersey ; Autorité portuaire de Trans-Hudson)

Ville de New York, consulté en avril 2025, <<https://www.nyc.gov>>

Données ouvertes de la ville de New York, consulté en avril 2025, <<https://opendata.cityofnewyork.us>>

Global BRT, consulté en avril 2025, <brtdata.org>

- **Oslo**

Ruter AS

Sporveien Oslo AS

Unibuss

Statistics Norway, consulté en avril 2025, <<https://www.ssb.no>>

Ville d'Oslo, consulté en avril 2025, <<https://www.oslo.kommune.no>>

- **Ottawa**

OC Transpo

Société de transport de l'Ontario (STO)

APTA, rapport de fréquentation, 2023 (OC Transpo)

Global BRT, consulté en avril 2025, <brtdata.org>

Ville d'Ottawa, consulté en avril 2025, <<https://ottawa.ca>>

Service de police d'Ottawa, consulté en avril 2025, <<https://www.ottawapolice.ca>>

Gouvernement de l'Ontario, consulté en avril 2025, <<https://data.ontario.ca>>

- **Paris**

Île-de-France Mobilités

Groupe RATP

Transdev

Institut national de la statistique et des études économiques, consulté en mai 2025, <<https://www.insee.fr>>

Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des

territoires, consulté en mai 2025, <<https://www.ecologie.gouv.fr>>

Observatoire de la mobilité en Île-de-France, consulté en mai 2025, <<https://omnil.fr>>

Eurostat, consulté en mai 2025, <<https://ec.europa.eu/eurostat>>

- **Pékin**

Groupe des transports publics de Pékin

Bureau municipal des statistiques de Pékin, Beijing Statistic Yearbook 2024, 2024

Beijing Transport Institute, consulté en mai 2025, <<https://www.bjtrc.org>>

Association chinoise du métro (China Association of Metro , CAMET), Rapport annuel 2023 sur les statistiques et l'analyse des transports ferroviaires urbains, 2024

UITP, Global Trolleybus Figures 2025, 2025

- **Portland**

District métropolitain des transports des trois comtés de l'Oregon (TriMet)

Zone de prestations de transport public du comté de Clark (PTBA)

APTA, Rapport sur la fréquentation, 2023 (Zone de desserte des transports publics du comté de Clark (PTBA))

Administration fédérale des transports en commun, Base de données nationale sur les transports en commun (NTD) (District métropolitain des transports des trois comtés de l'Oregon (TriMet) ; Zone de bénéfice des transports publics du comté de Clark)

Gouvernement de l'Oregon, consulté en avril 2025, <<https://www.oregon.gov>>

Comté de Multnomah, consulté en mai 2025, <<https://www.multco.us>>

Ville de Portland, consulté en mai 2025,

<<https://www.portland.gov>>

- **Prague**

Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP)

Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

Czech Statistical Office, consulté en avril 2025, <<https://vdb.czso.cz>>

Ministère des transports, consulté en avril 2025, <<https://www.mdcz.cz>>

- **Quito**

Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito

Métro de Quito

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

Quito Como Vamos, consulté en avril 2025, <<https://quitocomovamos.org>>

Global BRT, consulté en avril 2025, <brtdata.org>

- **Rio de Janeiro**

Mobi-Rio

VLT Carioca

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A.

Data.Rio, consulté en mai 2025, <<https://www.data.rio>>

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, consulté en mai 2025, <<https://www.ibge.gov.br>>

Prefeitura Rio de Janeiro, consulté en mai 2025, <<https://prefeitura.rio>>

Global BRT, consulté en mai 2025, <brtdata.org>

- **Santiago**

Dirección de Transporte Público Metropolitano-Transantiago
Transportation (DTPM)

Metro de Santiago S.A.

Global BRT, consulté en avril 2025, <brtdata.org>

Institut national des statistiques, consulté en avril 2025,
<<https://www.ine.gob.cl>>

Comision Nacional de Seguridad de Transito, consulté en avril 2025, <<https://www.conaset.cl>>

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, consulté en avril 2025, <<https://www.mtt.gob.cl/>>

- **São Paulo**

São Paulo Transporte S.A. (SPTrans)

Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo
(EMTU)

Companhia do Metropolitano de São Paulo

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, consulté en avril 2025, <<https://www.ibge.gov.br>>

Prefeitura Municipal de São Paulo, consulté en avril 2025,
<<https://imprensa.prefeitura.sp.gov.br>>

Global BRT, consulté en mai 2025, <brtdata.org>

- **Singapour**

SBS Transit Ltd.

SMRT Corporation Ltd.

Go-Ahead Singapour

Tower Transit Singapour

Autorité des transports terrestres (Land Transport Authority, LTA)

Département des statistiques de Singapour, consulté en avril 2025,
<<https://www.singstat.gov.sg>>

- **Stockholm**

VR Sverige AB

AB Stockholms Spårvägar (SS)

Storstockholms Lokaltrafik (SL)

Analyse des transports, consulté en avril 2025,
<<https://www.trafa.se>>

Svenska Taxiförbundets Service AB, consulté en avril 2025,
<<https://www.taxiforbundet.se>>

Statistics Sweden, consulté en avril 2025,
<<https://www.statistikdatabasen.scb.se>>

City of Stockholm, consulté en avril 2025,
<<https://cykla.stockholm>>

- **Sydney**

Transport for NSW

Métro de Sydney

Transdev Sydney

Australian Bureau of Statistics, consulté en avril 2025,
<<https://www.abs.gov.au>>

- **Taipei**

New Taipei Metro Corporation

Taipei Rapid Transit Corporation

Chiayi Motor Passenger Transport Co. Ltd.

Département des transports, gouvernement de la ville de Taipei, consulté en mai 2025, <<https://english.dot.gov.taipei>>

Département du budget, de la comptabilité et des statistiques, gouvernement de la ville de Taipei, consulté en mai 2025, <<https://dbaseng.gov.taipei>>

Global BRT, consulté en mai 2025, <brtdata.org>

- **Toronto**

Commission des transports de Toronto

Metrolinx

APTA, rapport de fréquentation, 2023 (Metrolinx)

Ville de Toronto, consulté en mai 2025, <<https://www.toronto.ca>>

Gouvernement de l'Ontario, consulté en mai 2025, <<https://www.ontario.ca>>

- **Vancouver**

TransLink

Coast Mountain Bus Company (CMBC)

APTA, rapport de fréquentation, 2023 (Greater Vancouver Transport Authority)

Statistics Canada, consulté en mai 2025, <<https://www150.statcan.gc.ca>>

Ville de Vancouver, consulté en mai 2025, <<https://vancouver.ca>>

- **Varsovie**

Transports publics de Varsovie (Warsaw Public Transport, WTP)

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie (ZTM)

Metro Warszawskie

Tramwaje Warszawskie

Ville de Varsovie, consulté en mai 2025, <<https://en.um.warszawa.pl>>

Statistics Poland, consulté en mai 2025, <<https://stat.gov.pl/en>>

- **Vienne**

Wiener Linien

Ville de Vienne, consulté en mai 2025, <<https://www.wien.gv.at>>

Statistik Austria, consulté en mai 2025, <<https://www.statistik.at>>

Remerciements

Le rapport Global Urban Mobility Indicators (GUMI) 2023 a été rendu possible grâce à la collaboration entre l'UITP et l'Université La Sapienza de Rome - École d'ingénieurs.

L'UITP souhaite également remercier tous les opérateurs, les autorités de transport et les associations qui ont facilité la collecte et l'analyse des données.

Contact

data.uitp@uitp.org



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

Ceci est un rapport officiel de l'UITP, l'Union internationale des transports publics. L'UITP compte plus de 1 900 entreprises membres dans 100 pays à travers le monde et représente les intérêts des principaux acteurs de ce secteur. Elle compte parmi ses membres des autorités de transport, des opérateurs privés et publics travaillant dans tous les modes de transport collectif de voyageurs, et leur industrie. L'UITP s'intéresse aux aspects économiques, techniques, d'organisation et de gestion du transport de voyageurs, ainsi qu'à l'évolution des politiques de mobilité et de transport public dans le monde.

AOÛT | 2025

6 Rue Sainte-Marie, B-1080 Bruxelles, Belgique | Tél. +32 (0)2 673 61 00 | Fax +32 (0)2 660 10 72 | info@uitp.org | www.uitp.org

© UITP - Tous droits réservés - Éditeur responsable : Mohamed Mezghani, 6 Rue Sainte Marie, B-1080 Bruxelles, Belgique - Dépôt légal : D/2025/0105/23