



Ciudad de México y en línea

5-6 de octubre de 2026

4.^a Reunión del Grupo de Trabajo de Teleféricos (Híbrida)



© STE México



[Enlace de registro](#)

Resumen de actividades

	Lunes 5 de octubre	Martes 6 de octubre
Mañana		Reunión del Grupo de Trabajo
Tarde	Visita técnica	Visita técnica
Noche	Recepción de bienvenida	Cena de clausura

Otros eventos coorganizados por UITP continuarán durante la semana:

- **Miércoles 7 de octubre:** Ruta México
- **Jueves 8 y viernes 9 de octubre:** Capacitación e-BRT

Más información sobre estos eventos está disponible en nuestro sitio web en:

<https://www.uitp.org/events/uitp-mexico-city-mobility-2026/>

Programa

Lunes 5 de octubre

Visita técnica – Línea 2 de Cablebús

La Línea 2 de Cablebús conecta Constitución de 1917 y Santa Marta a través de Iztapalapa. Tiene aproximadamente 10.55 km y siete estaciones.



La visita será organizada por el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México (STE), con la participación de LEITNER Ropeways México, proveedor tecnológico y constructor del sistema.

Objetivo de la visita

La visita brindará a los miembros del Grupo de Trabajo de Teleféricos de UITP una visión general de la planeación, implementación, operación e impacto social de la Línea 2 de Cablebús, al tiempo que generará una oportunidad de intercambio técnico directo con representantes de STE y LEITNER.

📍 **Punto de encuentro:** [Hotel Krystal Grand Suites Insurgentes](#)

Hora	Actividad	Ubicación
14:00 – 14:30	<i>Punto de encuentro y traslado</i> <i>Reunión de participantes y traslado a la Línea 2 de Cablebús.</i>	<i>Hotel Krystal Grand Suites Insurgentes (punto de encuentro en el lobby) → Constitución de 1917</i>
14:30 – 15:00	<i>Bienvenida e introducción a la Línea 2 de Cablebús</i> <i>Bienvenida por parte de STE y LEITNER y presentación general del proyecto, sus principales características y su papel dentro de la red de transporte público de Ciudad de México.</i>	<i>Terminal Constitución de 1917</i>
15:00 – 16:30	Visita técnica y recorrido por la Línea 2 de Cablebús Visita guiada a lo largo de la línea, con una visión general de la tecnología, infraestructura y características operativas del sistema, acompañada por comentarios de representantes de STE y LEITNER.	Línea 2 de Cablebús Constitución de 1917 – Santa Marta
16:30 – 17:30	Intercambio técnico: implementación, operación y lecciones aprendidas	Línea 2 de Cablebús / Santa Marta



	Intercambio con STE y LEITNER sobre el desarrollo y la operación del sistema, incluida la experiencia de implementación, prácticas operativas, mantenimiento y principales lecciones aprendidas.	
17:30 – 18:00	Impacto social y conversación de cierre Conversación sobre la contribución de la Línea 2 de Cablebús a la accesibilidad y conectividad en Iztapalapa, seguida de reflexiones finales y preguntas de los miembros del Grupo de Trabajo.	Santa Marta / Línea 2 de Cablebús
18:00 – 19:00	Traslado y pausa <i>Traslado a la sede de la recepción nocturna y pausa antes del cóctel de bienvenida.</i>	Santa Marta → Museo del Servicio de Transportes Eléctricos
19:00 – 21:00	Cóctel de bienvenida y recepción de networking Recepción informal de bienvenida para los miembros del Grupo de Trabajo de Teleféricos de UITP. Patrocinado por LEITNER. 	Museo del Servicio de Transportes Eléctricos Av. Municipio Libre 402, 3.er piso, Col. San Andrés Tetepilco, Iztapalapa, 09440 Ciudad de México

Martes 6 de octubre

Reunión del Grupo de Trabajo y visitas técnicas

Visita técnica. El programa de la tarde combinará dos perspectivas complementarias sobre el desarrollo de sistemas urbanos de teleféricos en Ciudad de México.

La primera visita se centrará en la Línea 5 de Cablebús, actualmente en construcción. El proyecto tendrá una extensión aproximada de 15.2 km a lo largo de 12 estaciones, conectando Magdalena Contreras y Álvaro Obregón con Mixcoac. Una vez terminada, se espera que se convierta en la línea de teleférico urbano más larga del mundo, con apertura prevista para 2028.



La segunda parte se centrará en la Línea 3 de Cablebús, el sistema de 5.5 km que conecta Vasco de Quiroga y Los Pinos/Constituyentes a través de seis estaciones y la zona de Chapultepec. La línea se inauguró en septiembre de 2024 y ofrece una oportunidad útil para analizar la transición de la entrega del proyecto a la operación urbana cotidiana.

Ambas visitas se coordinarán con Doppelmayr México S.A. de C.V., la filial mexicana oficial del Grupo Doppelmayr y socio tecnológico involucrado en las Líneas 3 y 5, en coordinación con STE.

Objetivo

Brindar a los miembros del Grupo de Trabajo una visión práctica de las distintas etapas del ciclo de vida de un proyecto de teleférico urbano, desde la construcción e implementación hasta la puesta en servicio, operación y lecciones aprendidas.

⦿ **Punto de encuentro:** [Hotel Krystal Grand Suites Insurgentes](#)

⦿ **Sede de la reunión:** [Torre de Ingeniería, UNAM](#)

Hora	Actividad	Ubicación
07:45 - 08:30	<i>Punto de encuentro y traslado a la Torre de Ingeniería</i> <i>Punto de encuentro a las 07:45 para salir a las 08:00.</i>	<i>Hotel Krystal Grand Suites Insurgentes (punto de encuentro en el lobby) → Torre de Ingeniería, UNAM</i>
08:30 - 09:00	<i>Café de bienvenida y refrigerios</i> <i>Llegada y bienvenida por parte de STE. Café informal antes de las sesiones del Grupo de Trabajo.</i>	<i>Torre de Ingeniería, UNAM:</i> <i>Torre de, Circuito Escolar, Ingeniería S/N, C.U., Coyoacán, 04510 Ciudad de México, CDMX, México</i>
09:00 - 11:00	Sesiones de trabajo - Parte 1 de la reunión	Torre de Ingeniería, UNAM - Sala de reuniones
11:00 - 11:30	<i>Pausa para café</i>	<i>Torre de Ingeniería, UNAM</i>



11:30 – 14:00	Sesiones de trabajo – Parte 2 de la reunión	Torre de Ingeniería, UNAM – Sala de reuniones
14:00 – 15:00	<i>Almuerzo mexicano informal</i> <i>Almuerzo informal de pie con una selección de antojitos mexicanos, con distintas opciones para atender una variedad de gustos y requerimientos alimentarios.</i>	<i>Torre de Ingeniería, UNAM</i>
15:00 – 15:45	<i>Traslado al sitio de construcción de la Línea 5 de Cablebús</i>	<i>Torre de Ingeniería, UNAM → Sitio de obra seleccionado de la Línea 5 – por confirmar</i>
15:45 – 17:00	Visita técnica – Línea 5 de Cablebús: Proyecto en construcción Visita al sitio dirigida por Doppelmayr México, que ofrecerá una visión general del proyecto, el avance de la construcción y el enfoque de implementación. El sitio exacto de construcción y el contenido técnico serán confirmados por Doppelmayr y STE.	Línea 5 de Cablebús – Sitio de construcción, por confirmar
17:00 – 17:45	<i>Traslado a la Línea 3 de Cablebús</i> <i>Traslado desde la zona de construcción de la Línea 5 hasta la terminal poniente de la Línea 3.</i>	<i>Línea 3 de Cablebús Vasco de Quiroga → Los Pinos / Constituyentes</i>
18:45 – 19:30	Conversación de cierre y traslado a la sede de la cena Intercambio técnico final seguido de un breve traslado/pausa antes de la cena.	Los Pinos / zona de Constituyentes
19:30 – 21:30	Cena de clausura Cena informal de clausura para los participantes del Grupo de Trabajo de Teleféricos. Patrocinada por Doppelmayr.	Por confirmar – Sede cerca de la terminal de Los



		Pinos / Constituyentes
21:30 –en adelante	Traslado a los hoteles	Sede de la cena → Hoteles de los participantes

Información práctica

Zonas y hoteles recomendados

Hotel principal recomendado

Krystal Grand Suites Insurgentes

Av. Insurgentes Sur 1991, Col. Guadalupe Inn, Álvaro Obregón, 01020 Ciudad de México, CDMX, México

Krystal Grand Suites Insurgentes será el principal punto de encuentro para los traslados organizados durante ambos días del programa.

Transporte durante el programa

Durante el programa del Grupo de Trabajo de Teleféricos, el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México (STE) proporcionará trolebuses de última generación para el transporte colectivo de los participantes entre el punto de encuentro, la sede de la reunión, las visitas técnicas y las demás actividades programadas.

Los traslados grupales saldrán del Krystal Grand Suites Insurgentes de acuerdo con los horarios indicados en el programa.

Pago del transporte público

Ciudad de México utiliza la Tarjeta de Movilidad Integrada (Tarjeta MI) como tarjeta común de pago del transporte público. La misma tarjeta puede utilizarse en Metro, Metrobús, Trolebús, Cablebús, Tren Ligero y diversos otros servicios de la red integrada de transporte.

Los participantes pueden comprar o recargar una Tarjeta MI en Metro Mixcoac. La estación cuenta con máquinas autorizadas para la compra y recarga de la Tarjeta MI.



En los servicios de Trolebús, el pago se realiza acercando la Tarjeta MI al validador al abordar. No se acepta efectivo en la red de Trolebús.

Visitas técnicas

Se recomienda a los participantes usar **calzado cómodo y cerrado** adecuado para caminar y realizar visitas técnicas.

Cualquier requisito adicional de seguridad o equipo de protección personal necesario para acceder al sitio de construcción se comunicará con antelación una vez confirmados los arreglos finales de la visita técnica.

La información práctica adicional sobre clima, puntos de encuentro, traslados y arreglos locales se compartirá con los participantes más cerca de la fecha del evento.

Información de visado

Se recuerda a todos los participantes que deben asegurarse de cumplir los requisitos de entrada del país anfitrión y de que su pasaporte esté vigente. Recomendamos consultar con suficiente antelación los requisitos específicos de entrada con la Embajada o el Consulado de México de su localidad, para contar con tiempo suficiente para tramitar cualquier permiso necesario.

Carta de invitación para apoyo de visa

Si requiere una carta de invitación para su solicitud de visa, por favor comuníquenoslo por correo electrónico a **vicente.torres@uitp.org**

Acerca de nuestros anfitriones locales

	Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México (STE) El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) es el organismo público responsable de operar y desarrollar los sistemas de transporte eléctrico de superficie de Ciudad de México, incluidos el Trolebús, el Tren Ligero y Cablebús. Con una historia que se remonta a 1947, STE se ha convertido en un actor central de la transición de la ciudad hacia un transporte público más limpio e integrado, combinando la movilidad
---	---

	eléctrica tradicional con algunos de los proyectos de teleférico urbano más innovadores de América Latina.
	Sistema de Movilidad Integrada de Ciudad de México – Movilidad Integrada Movilidad Integrada es el sistema integrado de transporte público de Ciudad de México, que reúne al Metro, Metrobús, Trolebús, Tren Ligero, Cablebús, autobuses RTP y ECOBICI bajo una estrategia común de movilidad, identidad y una experiencia de viaje cada vez más integrada. Coordinado por la Secretaría de Movilidad (SEMOVI), representa el esfuerzo de la ciudad por hacer que una red de transporte amplia y diversa funcione como un solo sistema que atiende millones de viajes diarios en el núcleo metropolitano.

Código de Ética

Esta reunión de teleféricos se adhiere al Código de Ética de UITP. Para más información, consulte el Código de Ética de UITP en el siguiente enlace:

<https://mylibrary.uitp.org/PermaLinkRecord.htm?archive=297596801577>

Palabras finales

Ante todo, los participantes deben venir preparados para conocer una de las ciudades más vibrantes, diversas y emocionantes del mundo.

Ciudad de México ofrece una combinación extraordinaria de gastronomía, cultura, historia, creatividad y energía urbana. Su escena culinaria abarca desde algunos de los restaurantes más reconocidos del mundo hasta mercados de barrio y tradicionales *taquerías*, comida callejera y un sinnúmero de favoritos locales que forman parte esencial de la identidad de la ciudad.

Pero quizá la parte más importante de la experiencia sea su gente. Ciudad de México es acogedora, informal, vibrante y llena de carácter, y esperamos que los participantes tengan la oportunidad de conocer la ciudad más allá del programa formal.

Como **las personas están en el centro de todo lo que hacemos en UITP**, esperamos especialmente que esta visita sea también una oportunidad para conocer a las personas detrás de los sistemas de transporte de Ciudad de México y a las comunidades a las que sirven.



Nuestros colegas y anfitriones locales esperan sinceramente recibir a los miembros del Grupo de Trabajo en la ciudad y agradecen que hayan elegido visitarnos.

Y, finalmente: **vengan con hambre, curiosidad y ganas de disfrutar Ciudad de México.** El programa formal será importante, pero también esperamos que la ciudad misma forme parte de la experiencia.