

→ LATIN AMERICA

Bus Rapid Transit System & Electric BRT

8 y 9 de Octubre | 2 días | Ciudad de México



Como parte del proyecto eBRT2030, la UITP Academy lanza una nueva capacitación presencial sobre Sistemas de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) y BRT Eléctrico en Ciudad de México, que se llevará a cabo del 8 al 9 de octubre de 2026, en colaboración con Metrobús CDMX.

La capacitación se impartirá en español y forma parte de UITP Mexico City Mobility 2026, que se celebrará del 5 al 9 de octubre.

Sede

Torre de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)

Circuito Escolar, Ingeniería S/N, Ciudad Universitaria, Coyoacán,
04510 Ciudad de México, México

Las sesiones de capacitación se llevarán a cabo en la Torre de Ingeniería, ubicada dentro del campus de Ciudad Universitaria de la UNAM, uno de los conjuntos académicos y arquitectónicos más importantes de la Ciudad de México y parte del sitio declarado Patrimonio Mundial por la UNESCO.

Las visitas técnicas de ambos días por la tarde partirán desde la sede del curso.

Sobre el curso

Este programa de capacitación gratuito se imparte como parte del proyecto eBRT2030, una iniciativa pionera orientada a impulsar el futuro de la movilidad urbana sostenible. eBRT2030 promueve el desarrollo de la próxima generación de sistemas eléctricos de Autobuses de Tránsito Rápido (eBRT) mediante soluciones innovadoras y económicamente viables, enriquecidas con tecnologías avanzadas de automatización y conectividad.

Diseñado para demostrar la aplicación práctica de sistemas eBRT avanzados en distintos entornos urbanos, el proyecto representa un avance importante en materia de movilidad eléctrica. Esta capacitación ofrece conocimientos de gran valor para profesionales interesados en diseñar, modernizar o implementar nuevos sistemas BRT.

Para 2050, el 70 % de la población mundial vivirá en zonas urbanas, lo que representará alrededor de 6.8 mil millones de personas. Como consecuencia, se prevé que el transporte urbano de pasajeros crezca entre 60 % y 70 % para 2050, lo que implicará también un aumento del tráfico. África y Asia registrarán el mayor crecimiento de población urbana. Para 2030, África contará con 41 megaciudades y se prevé que su población se duplique para 2050, alcanzando los 2.5 mil millones de habitantes. Uno de cada dos africanos vivirá en una ciudad.

La mayor parte del crecimiento de la población urbana africana tendrá lugar en ciudades pequeñas. La rápida urbanización será uno de los grandes retos para las ciudades. Entre los principales desafíos estará garantizar la movilidad de quienes viven en ciudades emergentes. Una respuesta rápida y una acción oportuna serán fundamentales para atender las necesidades diarias de movilidad y, por supuesto, combatir la congestión.

En muchas ciudades, los sistemas BRT se presentan como una solución ágil y eficaz para transportar pasajeros. En esta capacitación se abordarán los criterios de decisión que existen detrás de estos sistemas, así como las claves para implementar y operar exitosamente un sistema BRT.

Alcanza tus objetivos:

- Amplía tus conocimientos y tu perspectiva sobre los sistemas BRT mediante el aprendizaje y el intercambio de experiencias con líderes del sector.
- Aprende cómo diseñar y gestionar de manera más eficiente las operaciones de BRT y e-BRT.
- Comprende el impacto de las nuevas tecnologías y del software para obtener un mayor valor de un sistema BRT.
- Conoce buenas prácticas de todo el mundo a través de casos presentados por operadores locales, autoridades y representantes de la industria.

¿Por qué elegir un curso presencial?

- Conéctate con profesionales del transporte público de todo el mundo.
- Intercambia experiencias, conocimientos y perspectivas con otros participantes.
- Conoce infraestructura de transporte de vanguardia a través de visitas técnicas.

Una metodología de alto nivel

- Participa en sesiones interactivas que incluyen una introducción por parte de los responsables del curso y espacios abiertos de discusión con los participantes.
- Aplica los conceptos aprendidos durante el taller.
- Intercambia tus prácticas actuales y experiencias con otros participantes.
- Cada tema se abordará de la siguiente manera:
 - Principios básicos y enfoque conceptual
 - Estado del arte, desarrollos e innovaciones
 - Ejemplos de buenas prácticas
 - Intercambio interactivo entre participantes y expertos

¿A quién está dirigido?

Profesionales que trabajan para autoridades y operadores de transporte público.

- Otros profesionales con especial interés en inversiones en sistemas BRT.
- Personal de la industria interesado en conocer de cerca la planeación y operación de los servicios de autobuses.
- El curso es adecuado para participantes de empresas de todo el mundo.

Entrenadores que inspiran

Nuestro equipo de formadores está integrado por expertos internacionales y profesionales con amplia experiencia y conocimiento en la planeación y operación de sistemas BRT..

Día 1 - Jueves 8 de Octubre 2026

08.00 Registro y café de bienvenida

Registro y networking informal

08.30 Bienvenida Insititucional

Breves palabras de bienvenida e introducción al curso

Rosario Castro – Directora General Metrobus CDMX

Dionisio González – Director para América Latina, UITP

09.00 Sesión 1: eBRT2030: el proyecto y el papel de UITP

El concepto eBRT dentro del proyecto eBRT2030. Objetivos, actividades demostrativas, transferencia de conocimiento y el papel de UITP dentro de eBRT2030.

Manel Rivera Bennassar - Bus Manager, UITP

09.30 Sesión 2: Estableciendo el contexto: ¿qué es e-BRT?

El e-BRT como un sistema integrado que combina operaciones BRT, vehículos eléctricos, energía, infraestructura y sistemas digitales.

Manel Rivera Bennassar - Bus Manager, UITP

10.00 Pausa para café y networking

10.30 Sesión 3: De la excelencia BRT al e-BRT: lecciones de América Latina

Evolución de los sistemas BRT, gobernanza, diseño de servicios, operaciones de alta capacidad, profesionalización de los operadores y lecciones para la electrificación.

Rosario Castro – Directora General Metrobus CDMX

11.30 Pausa para café y networking

12.00 Sesión 4: Escalando las operaciones eléctricas de alta capacidad

De los proyectos piloto al despliegue a gran escala; vehículos articulados y biarticulados; disponibilidad de flota, mantenimiento, fuerza laboral, resiliencia y continuidad del servicio, carga inteligente y gestión de la energía.

Mobility ADO

- 13.00 Comida**
- 14.00 Visita técnica en Ciudad de México – CiSA / Trolebús Elevado**
Operaciones eléctricas de alta capacidad, desempeño vehicular, gestión del servicio, infraestructura, mantenimiento y lecciones operativas.
- 18.00** Fin de las actividades del día
- 19.30 Noche de networking e-BRT**
Networking informal entre participantes, profesores, UITP, Metrobús y socios locales

Día 2 - Viernes 9 de octubre de 2026

- 08.30 Café de Bienvenida**
- 09.00 Sesión 5: Electrificando el modelo de negocio: flota, infraestructura, energía y contratos**
Propiedad de activos, provisión de flota, infraestructura de carga, financiamiento, procesos de contratación, garantías, asignación de riesgos y flexibilidad contractual.
Claudio Francisco Castillo – Gerente General, Gran Américas Santiago
- 10.00 Pausa para café y networking**
- 10.30 Sesión 6: El depósito eléctrico y la operación diaria**
Capacidad de la red eléctrica, estrategia de carga, distribución y diseño del depósito, protección contra incendios para autobuses eléctricos, disponibilidad de flota, mantenimiento, planeación de contingencias, fuerza laboral y preparación operativa.
Mario Leonardo Nieto Antolínez - Subdirector de Servicios Operativos, Grupo CISA.
- 11.30 Pausa para café y networking**
- 12.00 Sesión 7: Los datos son infraestructura: gestión de operaciones e-BRT en tiempo real**
Acceso y gestión de datos de baterías y vehículos: SoC, SoH y otros indicadores; datos operativos como gestión de intervalos, gestión de carga, disponibilidad de flota y centros de control; así como datos de mantenimiento y estrategias que evolucionan del mantenimiento reactivo al predictivo.
Juan Carlos Díaz - Chief Financial Officer, ZEmobility

- 13.00** **Comida**
- 14.00** **Visita técnica en Ciudad de México – Mobility ADO / Línea 3 de Metrobús**
- Operaciones maduras de BRT eléctrico articulado, infraestructura de carga, gestión de flota, mantenimiento, operación de depósitos y lecciones aprendidas de una electrificación a gran escala.
- 18.00** **Palabras de cierre y principales conclusiones**
- Principales aprendizajes, comentarios de los participantes, próximos pasos y cierre oficial.
- Rosario Castro – Directora General Metrobus CDMX*
Dionisio González – Director para América Latina, UITP
- 18.30** Fin del programa de capacitación

** UITP se reserva el derecho de realizar modificaciones al programa o a cualquier actividad relacionada, a su discreción.*

PERFIL DE LOS CAPACITADORES

Manel RIVERA BENNASSAR

Bus Manager – Knowledge & Innovation, UITP

Manel Rivera Bennassar es Bus Manager dentro del Departamento de Knowledge & Innovation de UITP. Estudió Ingeniería Civil en la Universidad Politécnica de Cataluña y recibió una beca Fulbright para cursar una maestría en Transportation Management and Public Policy en la Universidad de Nueva York.

Antes de incorporarse a UITP en Bruselas en 2022, trabajó en el Departamento de Planeación y Operaciones de EMT Palma, el operador público de autobuses de Palma de Mallorca.

En UITP, apoya el desarrollo y el intercambio de conocimiento dentro de la División de Autobuses y participa en proyectos internacionales relacionados con la operación de autobuses, electrificación, infraestructura e innovación.

María del Rosario CASTRO ESCORCIA

Directora General, Metrobús Ciudad de México

María del Rosario Castro Escorcía es Directora General de Metrobús Ciudad de México. Es economista por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y cuenta con una maestría en Economía por El Colegio de México.

Su trayectoria profesional combina la gestión del transporte público, las finanzas y la administración pública. Como titular de Metrobús, ha encabezado una etapa importante de la transición del sistema hacia la electromovilidad, incluida la operación de la Línea 3 completamente eléctrica y la incorporación progresiva de vehículos eléctricos y de alta capacidad en distintas líneas de la red.

Claudio Francisco CASTILLO CASTILLO

Gerente General, Gran Américas Santiago Chile S.A.

Claudio Francisco Castillo Castillo es Gerente General de Gran Américas Santiago Chile S.A., operador de la Unidad de Servicio N.º 16 del sistema Red Metropolitana de Movilidad de Santiago de Chile. Bajo su liderazgo, la empresa ha desplegado una flota de 481 autobuses, incluidos 394 vehículos eléctricos, junto con la infraestructura y los procesos operativos necesarios para gestionar una operación eléctrica a gran escala.

Abogado de formación, cuenta con amplia experiencia en transporte público, regulación y gestión empresarial. Su trayectoria incluye cargos directivos en Express de Santiago Uno S.A., lo que le ha permitido desarrollar una sólida experiencia en la

gestión contractual, operativa y estratégica de sistemas de transporte público de alta capacidad.

Mario Leonardo NIETO ANTOLÍNEZ

Subdirector de Servicios Operativos, Grupo CISA

Mario Leonardo Nieto Antolínez es Subdirector de Servicios Operativos de Grupo CISA. Es economista por la Universidad Nacional de Colombia, cuenta con estudios de posgrado en Estadística Aplicada y una maestría en Analítica.

Su experiencia abarca la planeación, estructuración, implementación y operación de sistemas integrados de transporte urbano y electromovilidad, con especial experiencia en control de flota, analítica de transporte, calidad del servicio y desempeño operacional.

Antes de incorporarse a Grupo CISA, ocupó diversos cargos en TransMilenio, en Bogotá, entre ellos Director de Operaciones del componente zonal y Subgerente General.

Juan Carlos DÍAZ

Chief Financial Officer, ZEmobility

Juan Carlos Díaz es Director Financiero de ZEmobility, empresa especializada en el financiamiento, propiedad y gestión de flotas de transporte eléctrico a gran escala.

ZEmobility cuenta actualmente con una cartera de más de 2,500 autobuses eléctricos en América y combina el financiamiento y la gestión de activos con tecnología, telemática e inteligencia de datos en tiempo real.

Como Director Financiero, Juan Carlos aporta una perspectiva financiera y de negocio al despliegue de flotas eléctricas, vinculando la información operativa y el desempeño de los activos con las decisiones de inversión, la gestión del ciclo de vida y la sostenibilidad financiera de largo plazo de las operaciones de transporte público eléctrico.